

<b>Thesis Title</b>	A study on the prevention of road traffic accidents in Bangkeaw District, Phatthalung Province
<b>Researcher</b>	Mr.Soonton Aroonno <b>Academic year:</b> 2013
<b>Degree</b>	Master of Arts in Development Strategy
<b>Advisors</b>	1. Dr. Prapaporn Saengthong 2. Dr. Sansak Siripanit

### Abstract

This research aims; 1) To Study the behavior Follow traffic rules in Bang-Keaw District, Phatthalung Province. 2) To Study the level of road traffic rules in Bang-Keaw District, Phatthalung Province. 3) Guidelines for the prevention of road traffic accident in Bang-Keaw District, Phatthalung Province.

This research is quantitative and qualitative research by using a questionnaire, checklist and interview motorcyclists and car for information of stakeholders implement for traffic accident prevention. This study is to people aged above 15 and live in Koksak sub-district, Thamadue sub-district and Napakoh sub-district of Bangkeaw district, Phatthalung Province.

Analyzing the data by using social science for percentage, Mean and Standard deviation to describe the social and economic background, knowledge about traffic rules and behavioral of emotional control.

The results showed that majority rating of good level. The majority knowledge on the subject appears on a yellow traffic light. The law states that motorists must stop be hind the stop line and knowledge of the new helmet safety laws are two types of full-page and half-off the minimum. Overall, the majority of and emotional control of those above group of motorcyclists and car people whose all stakeholders implement for traffic accident prevention people in Bangkeaw District, Phatthalung Province was found good level in interview checklist.

Policemen, hospitalist, local leaders, local governments, schools, insurance companies and village health volunteers have commented in a similar manner are the most accidents caused by negligence, not respect the traffic rules, road conditions are bad and lack of awareness in the prevention of traffic accidents. In part to prevent traffic accidents, Traffic law enforcement officers should strictly with a set checkpoint and to educate young people about the traffic rules constantly.

ชื่อวิทยานิพนธ์	การศึกษาแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนน ในอำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง
ผู้วิจัย	นายสุนทร อรุณโณ ปีการศึกษา 2556
ปริญญา	ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชา ยุทธศาสตร์การพัฒนา
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก	ดร.ประภาพร แสงทอง
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ร่วม	ดร.แสนศักดิ์ ศิริพานิช
	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.จุฑารัตน์ สติรปัญญา

### บทคัดย่อ

การวิจัยในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ 3 ประการ คือ 1) เพื่อศึกษาพฤติกรรมการปฏิบัติตามกฎจราจรในอำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง 2) เพื่อศึกษาระดับความรู้เรื่อง กฎจราจรทางถนน ในอำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง และ 3) เพื่อศึกษาแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนนในอำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ โดยการใช้แบบสอบถามในการเก็บรวบรวมข้อมูล วิธีการสังเกตในการ check list การจับจี้รถจักรยานยนต์และรถยนต์ของประชาชน และการสนทนากลุ่ม เพื่อสัมภาษณ์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนน สำหรับประชากรและกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษานี้ คือ ประชาชนที่มีอายุ 15 ปีขึ้นไป ที่อาศัยอยู่ในอำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง จำนวน 3 ตำบล ซึ่งประกอบด้วย ตำบล โคกสัก ตำบลท่ามะเดื่อ และตำบลนาปะขอ วิเคราะห์ข้อมูล โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางสังคมศาสตร์ เพื่อหาสถิติพื้นฐาน ได้แก่ ค่าร้อยละ (percentage) ค่าเฉลี่ย (mean) และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (standard deviation) เพื่ออธิบายข้อมูลพื้นฐาน สภาพทางสังคมและเศรษฐกิจ ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร และพฤติกรรมการควบคุมอารมณ์

ผลการวิจัยพบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนนในพฤติกรรมการควบคุมอารมณ์ของประชาชนในอำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง โดยภาพรวมพฤติกรรมการควบคุมอารมณ์อยู่ในระดับดี เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่ากลุ่มตัวอย่างทุกคนมีพฤติกรรมการควบคุมอารมณ์อยู่ในระดับดีทุกข้อ ในส่วนระดับความรู้กฎจราจรทางถนน ในภาพรวมกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีค่าคะแนนความรู้ระดับดี เมื่อพิจารณารายข้อ พบว่ากลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีความรู้ในเรื่องเมื่อปรากฏไฟสัญญาณจราจรสีเหลือง ตามกฎหมายระบุว่าผู้ขับขี่จะต้องเตรียมหยุดรถหลังเส้นให้หยุดรถมากที่สุด และมีความรู้ในเรื่องหมวกนิรภัยที่กฎหมายกำหนดมี 2 ประเภท คือ แบบปิดเต็มหน้าและแบบครึ่งใบน้อยที่สุด สำหรับแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนน สำหรับการสนทนากลุ่มร่วมกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนนในอำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง

(2)

ได้แก่ ประชาชน สถานีตำรวจ สถานพยาบาล ผู้นำท้องถิ่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โรงเรียน  
บริษัทกลางประกันภัย และอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน โดยมีแนวทางในการป้องกันอุบัติเหตุ  
ดังนี้ คือ ควรให้เจ้าหน้าที่ตำรวจรักษากฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด มีการตั้งด่านตรวจเป็นประจำ  
และมีการให้ความรู้ในเรื่องกฎจราจรแก่เยาวชนและประชาชนอย่างต่อเนื่อง



## กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงได้ด้วยดี สมบูรณ์ด้วยความกรุณาและการช่วยเหลืออย่างดี  
 ยิงจาก ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ประภาพร แสงทอง อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก ผู้ช่วยศาสตราจารย์  
 ดร.จุฑารัตน์ สติรปัญญา อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ร่วม ดร.แสนศักดิ์ ศิริพานิช อาจารย์ที่ปรึกษา  
 วิทยานิพนธ์ร่วมและประธานหลักสูตรศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาพุทธศาสตร์การพัฒนา ดร.ศรณ  
 เสนาสวัสดิ์ กรรมการจากบัณฑิตวิทยาลัย และผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ฉันท ชาติทอง คณบดีบัณฑิต  
 วิทยาลัย ที่กรุณาเสียสละเวลาในการให้คำปรึกษา คำแนะนำ ตลอดจนการตรวจทานและให้ข้อเสนอแนะ  
 ในการปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่อง ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการวิจัยอย่างมาก ผู้วิจัยขอขอบพระคุณเป็น  
 อย่างสูง

ขอขอบพระคุณ รองศาสตราจารย์ ดร.บัญชา สมบูรณ์สุข อาจารย์คณะทรัพยากรธรรมชาติ  
 มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ซึ่งท่านให้ความกรุณาเป็นผู้ทรงคุณวุฒิตรวจสอบการศึกษาวิจัยนี้  
 ผู้วิจัยขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ขอขอบพระคุณ นายแพทย์ทรงเกียรติ พลเพชร ผู้อำนวยการโรงพยาบาลบางแก้ว ที่อนุญาต  
 ให้ลาศึกษาต่อและอำนวยความสะดวกสถานที่จัดประชุมและเสวนา ขอขอบพระคุณนายอำเภอบาง  
 แก้ว ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรบางแก้ว นายกเทศมนตรีตำบลท่ามะเดื่อ นายกเทศมนตรีตำบลบาง  
 แก้ว นายกองค้การบริหารส่วนตำบลโคกสัก นายกองค้การบริหารส่วนตำบลนาปะขอ ผู้อำนวยการ  
 โรงเรียนบางแก้วพิทยาคม ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพบางแก้ว ผู้อำนวยการโรงเรียนหาดไข่เต่า  
 สาธารณสุขอำเภอบางแก้ว ผู้จัดการบริษัทกลางค้ครองผู้ประสภภัยจากรถ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 2 ตำบล  
 ท่ามะเดื่อ และอาสาสมัครสาธารณสุขหมู่บ้าน ที่มาร่วมเสวนาและสนับสนุนบุคลากรมาร่วมเสวนา  
 ที่ได้ให้ข้อมูลที่ดีและเป็นประโยชน์ต่องานวิจัย ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่กลุ่มงานบริหาร กลุ่มงานเวช  
 ปฏิบัติครอบครัวและชุมชน กลุ่มการพยาบาลและเจ้าหน้าที่ของโรงพยาบาลบางแก้ว ที่ช่วยเหลือ  
 และให้กำลังใจที่ตีมาตลอด รวมทั้งขอขอบคุณเจ้าหน้าที่บัณฑิตวิทยาลัยที่คอยช่วยเหลือ ให้ความ  
 เอื้อเฟื้อและเป็นกำลังใจด้วยดี

สุดท้ายนี้ ผู้วิจัยขอขอบพระคุณเป็นอย่างยิ่งที่คุณแม่ ภรรยา ลูกชาย ลูกสาว น้อง ที่คอยสนับสนุน  
 และเป็นกำลังใจในการศึกษาครั้งนี้ ซึ่งลูกชาย ลูกสาวคอยกระตุ้นให้ผู้วิจัยต้องพยายามและอดทน  
 มาตลอด

สุนทร อรุณโณ

ตุลาคม 2556