

### บทที่ 3

## วิธีดำเนินการวิจัย

การวิจัยเรื่องแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนนของประชาชนอำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง การวิจัยครั้งนี้เป็นทั้งเชิงปริมาณและคุณภาพ โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล นอกจากนี้ยังมีการสนทนากลุ่ม เพื่อทำการสัมภาษณ์เพิ่มเติมในประเด็นที่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนนในอำเภอบางแก้ว และเพื่อศึกษาพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนน และความรู้กฎจราจรของประชาชน อำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุงผู้ดำเนินการวิจัยมีประเด็นสำคัญในการศึกษาค้นคว้า ดังนี้

### ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

#### 1. ประชากร

ประชากรการวิจัยในการศึกษาค้นคว้าครั้งนี้คือ ประชาชนที่มีอายุ 15 ปีขึ้นไป ที่อาศัยอยู่ในอำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง จำนวน 3 ตำบล 34 หมู่บ้าน รวมทั้งสิ้น 25,802 คน

ตาราง 1 จำนวนประชากรในอำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง

หมู่ที่ / ชื่อหมู่บ้าน	ชาย	หญิง	รวม
<b>ตำบลโคกสัก</b>			
หมู่ที่ 1 บ้านหลังสถานี	526	502	1,027
หมู่ที่ 2 บ้านโคกสัก	395	401	796
หมู่ที่ 3 บ้านลอน	315	297	612
หมู่ที่ 4 บ้านต้นสน	277	304	581
หมู่ที่ 5 บ้านห้วยเนียง	425	406	831
หมู่ที่ 6 บ้านหนองบ่อ	420	399	819
หมู่ที่ 7 บ้านคอแห้งงาม	221	232	453
หมู่ที่ 8 บ้านทุ่งไต่ห้อย	361	390	751
หมู่ที่ 9 บ้านทุ่งนาเจริญ	152	150	302

ตาราง 1 (ต่อ)

หมู่ที่ / ชื่อหมู่บ้าน	ชาย	หญิง	รวม
หมู่ที่ 10 บ้านงามทอง	245	272	517
หมู่ที่ 11 บ้านป่อนางชี	285	282	567
หมู่ที่ 12 บ้านทวดทอง	296	306	602
หมู่ที่ 13 บ้านทุ่งนายพัน	144	175	319
<b>รวม</b>	<b>4,062</b>	<b>4,115</b>	<b>8,177</b>
<b>ตำบลท่ามะเดื่อ</b>			
หมู่ที่ 1 บ้านบางแก้ว	1,092	1,136	2,228
หมู่ที่ 2 บ้านเกาะประคู้	423	370	793
หมู่ที่ 3 บ้านสังเข่า	310	319	629
หมู่ที่ 4 บ้านท่ามะเดื่อ	198	210	408
หมู่ที่ 5 บ้านหุแร่	406	436	842
หมู่ที่ 6 บ้านโนไร่	885	932	1,817
หมู่ที่ 7 บ้านทุ่งสงวน	346	374	720
<b>รวม</b>	<b>3,829</b>	<b>3,952</b>	<b>7,781</b>
<b>ตำบลนาปะขอ</b>			
หมู่ที่ 1 บ้านหาดไข่เต่า	870	858	1,728
หมู่ที่ 2 บ้านพน	86	89	175
หมู่ที่ 3 บ้านควนโหมด	272	316	588
หมู่ที่ 4 บ้านนาปะขอ	359	345	704
หมู่ที่ 5 บ้านช่างทอง	414	435	849
หมู่ที่ 6 บ้านนาหม่อม	195	165	360
หมู่ที่ 7 บ้านวัดโตนด	145	143	288
หมู่ที่ 8 บ้านครองชีพ	427	442	869
หมู่ที่ 9 บ้านปากพล	513	566	1,079
หมู่ที่ 10 บ้านคลองชีพ	231	220	451
หมู่ที่ 11 บ้านหัวปอ	429	466	895
หมู่ที่ 12 บ้านทุ่งเศรษฐี	251	253	504

ตาราง 1 (ต่อ)

หมู่ที่ / ชื่อหมู่บ้าน	ชาย	หญิง	รวม
หมู่ที่ 13 บ้านเกาะเคียน	327	378	705
หมู่ที่ 14 บ้านคลองกระอาน	236	256	492
รวม	4,840	5,004	9,844
รวมทั้งอำเภอ	12,731	13,071	25,802

## 2. กลุ่มตัวอย่าง

กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ ได้จากการสุ่มตัวอย่างจากประชากรในอำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง เพื่อให้ได้กลุ่มตัวอย่างที่เป็นตัวแทนของประชากรทั้งหมด ผู้วิจัยจึงได้ใช้วิธีการคำนวณขนาดตัวอย่างโดยใช้สูตรของทาโร ยามานะ (Taro Yamane) กำหนดระดับความเชื่อมั่นที่ร้อยละ 95% (Yamane, 1973) ดังนี้

$$n = \frac{N}{1 + N(e)^2}$$

N = ขนาดของประชากรทั้งหมด

n = ขนาดของกลุ่มตัวอย่าง

e = ความคลาดเคลื่อนของการสุ่มตัวอย่างที่ระดับ .05

ขนาดของประชากรทั้งหมดจำนวน 25,802 คน เมื่อแทนค่าในสูตรดังกล่าวเพื่อคำนวณกลุ่มตัวอย่าง ดังนี้

$$n = \frac{25,802}{1 + 25,802 (.05)^2}$$

$$n = 394$$

จากการคำนวณขนาดตัวอย่างดังกล่าวเมื่อคำนวณแล้วจะได้ขนาดของกลุ่มตัวอย่างเท่ากับ 394 ราย หลังจากนั้นจะทำการสุ่มตัวอย่างแบบแบ่งชั้น (stratified random sampling) โดยการกำหนดกลุ่มตัวอย่างแบบเป็นสัดส่วนกับจำนวนประชากรในแต่ละชั้นภูมิ (proportionate stratified random sampling) โดยคำนวณจากสูตร (สุวิมล ตีรกานันท์, 2544: 189)

$$n_i = \frac{n}{N} \times N_i$$

โดยที่  $n_i$  = ขนาดของกลุ่มตัวอย่างที่สุ่มได้ในแต่ละชั้นภูมิ  
 $n$  = ขนาดของกลุ่มตัวอย่างทั้งหมดจำนวน 379 คน  
 $N_i$  = จำนวนประชากรทั้งหมด  
 $N$  = จำนวนประชากรในแต่ละชั้นภูมิ

จากนั้นจะทำการสุ่มตัวอย่างจากแต่ละชั้นภูมิโดยวิธีสุ่มแบบบังเอิญ (accidental sampling) สำหรับแบบสอบถามได้จำนวนกลุ่มตัวอย่างดังนี้ คือ

ตาราง 2 จำนวนกลุ่มตัวอย่างของประชากรในอำเภอบางแก้ว

หมู่ที่ / ชื่อหมู่บ้าน	จำนวนประชากร $N_i$	กลุ่มตัวอย่าง $n_i$
ตำบลโคกสัก	8,177	126
ตำบลท่ามะเดื่อ	7,781	119
ตำบลนาปะขอ	9,844	149
รวม	25,802	394

### การวิจัยเชิงคุณภาพ

การศึกษาวิจัยเชิงคุณภาพในการใช้มาตรการ 3 ม 2 ข.1 ร โดยใช้วิธีการสังเกต (observation) ในการ check list การขับขีรถจักรยานยนต์และรถยนต์ของประชาชน และการจัดสนทนากลุ่ม (focus group) ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนนของอำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง ประกอบด้วย สถานีตำรวจ สถานีพยาบาล ผู้นำท้องถิ่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โรงเรียน บริษัท กลางประกันภัย อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน เพื่อจะได้นำข้อมูลที่ได้มาประกอบผลการวิจัย และเป็นข้อเสนอแนะในงานวิจัยต่อไป

## เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

### 1. แบบสอบถาม

ในการวิจัยครั้งนี้ ผู้วิจัยได้สร้างเครื่องมือมีลักษณะแบบสอบถามปลายปิด สร้างขึ้นโดยการนำข้อมูลจากการศึกษาเอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องในเรื่องพระราชบัญญัติจราจรทางบกและพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนน แบบสอบถามแบ่งเป็น 3 ตอน ดังนี้คือ

**ตอนที่ 1** เป็นแบบสอบถามเกี่ยวกับข้อมูลพื้นฐานทั่วไป สภาพทางสังคมและเศรษฐกิจของประชาชน คำถามเป็นแบบเลือกคำตอบได้ ดังต่อไปนี้

1. เพศ ได้แก่ เพศชายและเพศหญิง
2. อายุ ได้แก่ ประชาชนในตำบลเกาะหมาก อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง ช่วงอายุตั้งแต่ 15-20 ปี 21-30 ปี 31-40 ปี 41-50 ปี 51-60 ปี และ 61 ปีขึ้นไป
3. การศึกษา ได้แก่ ประถมศึกษาหรือต่ำกว่า มัธยมศึกษา/ปวช. อนุปริญญา/ปวช. ปริญญาตรีขึ้นไป
4. รายได้ ได้แก่ รายได้เฉลี่ยต่อเดือน ไม่เกิน 5,000 บาท 5,001-10,000 บาท 10,001-15,000 บาท 15,001- 20,000 บาท และ 20,001-25,000 บาท และ 25,001 บาทขึ้นไป
5. อาชีพ ได้แก่ เกษตรกรรม รับจ้างรายวัน ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ พนักงานบริษัท/องค์กรธุรกิจ และอื่น ๆ

### ตอนที่ 2 แบบสอบถามความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย

โดยจะตอบคำถามแบบใส่เครื่องหมาย  ลงบน ..... หน้าข้อความที่ท่านคิดว่าถูกต้อง หรือใส่เครื่องหมาย  ลงบน ..... หน้าข้อความที่ท่านคิดว่าผิด จำนวน 17 ข้อ โดยผู้ตอบแบบสอบถามเลือกตอบเพียง 1 คำตอบ ซึ่งในแต่ละข้อตอบคำถามถูกได้ 1 คะแนน และตอบคำถามผิดได้ 0 คะแนน

**ตอนที่ 3** แบบสอบถามพฤติกรรมการควบคุมอารมณ์ มีลักษณะเป็นแบบมาตราส่วนประมาณค่า (rating scale) โดยในแต่ละข้อจะมีให้เลือก 5 คำตอบ คือ มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย น้อยที่สุด โดยให้เลือกตอบช่วงใดช่วงหนึ่งโดยมีเกณฑ์การให้คะแนนตามน้ำหนักของคำตอบ ดังนี้

เกณฑ์การให้คะแนน ลักษณะคำตอบของข้อความที่แสดงพฤติกรรมการควบคุมอารมณ์ในเชิงบวก มีเกณฑ์การให้คะแนนตามน้ำหนักของคำตอบ ดังนี้

มากที่สุด	=	5	คะแนน
มาก	=	4	คะแนน
ปานกลาง	=	3	คะแนน
น้อย	=	2	คะแนน
น้อยที่สุด	=	1	คะแนน

เกณฑ์การให้คะแนน ลักษณะคำตอบของข้อความที่แสดงพฤติกรรมการควบคุมอารมณ์  
ในเชิงลบ มีเกณฑ์การให้คะแนนตามน้ำหนักของคำตอบ ดังนี้

มากที่สุด	=	1	คะแนน
มาก	=	2	คะแนน
ปานกลาง	=	3	คะแนน
น้อย	=	4	คะแนน
น้อยที่สุด	=	5	คะแนน

## 2. คำถามในสนทนากลุ่ม มีประเด็นคำถามดังนี้

- 2.1 การป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนนที่ผ่านมาในอำเภอบางแก้วเป็นอย่างไรบ้าง
- 2.2 นโยบายการรณรงค์ในด้านการป้องกันอุบัติเหตุเป็นอย่างไรบ้าง
- 2.3 มาตรการ 3 ม 2 ข 1 ร ที่ใช้ในปัจจุบันเป็นอย่างไรบ้าง
- 2.4 เมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วผู้ประสบภัยและญาติควรจะได้รับ การช่วยเหลือด้านใดบ้าง
- 2.5 ปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุจราจรในอำเภอบางแก้วมีอะไรบ้าง
- 2.6 จะป้องกันอย่างไรให้อุบัติเหตุจราจรในอำเภอบางแก้วลดลงหรือสูญเสียน้อยที่สุด
- 2.7 พฤติกรรมใดบ้างที่ผู้ขับขี่รถปฏิบัติไม่ถูกต้องในอำเภอบางแก้ว

## 3. ขั้นตอนการสร้างเครื่องมือ

การสร้างเครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล ผู้วิจัยได้ดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

3.1 ศึกษาแนวคิด ทฤษฎีต่าง ๆ จากเอกสาร ตำรา บทความ และงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัติจราจรทางบกและพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนนอำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง รวมถึงศึกษาหลักการ รูปแบบ และวิธีการสร้างแบบสอบถามจากเอกสารให้เหมาะสมกับเนื้อหาและประเด็นที่จะศึกษา

3.2 นำข้อมูลที่ได้จากการศึกษามาสร้างกรอบแนวคิด เพื่อใช้เป็นแนวทางในการสร้างแบบสอบถาม

3.3 นำเครื่องมือที่สร้างขึ้นเสนออาจารย์ที่ปรึกษา เพื่อขอคำแนะนำ

3.4 นำเครื่องมือที่ผ่านการกลั่นกรองจากอาจารย์ที่ปรึกษามาปรับปรุงแก้ไข

3.5 นำเครื่องมือที่ปรับปรุงแล้วไปนำเสนอผู้เชี่ยวชาญ จำนวน 3 ท่าน เพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ความครอบคลุมและความเที่ยงตรงขอเนื้อหา

3.6 นำเครื่องมือที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญนำเสนออาจารย์ที่ปรึกษา

3.7 นำเครื่องที่ผ่านตรวจสอบความตรงตามเนื้อหาเรียบร้อยแล้ว ไปทดลองใช้ (try out) กับกลุ่มตัวอย่างในพื้นที่อื่นที่มีลักษณะใกล้เคียงกันกับประชากรเป้าหมาย คือ อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ซึ่งเป็นอำเภอที่มีอาณาเขตติดกับอำเภอบางแก้ว จำนวนทั้งหมด 30 ตัวอย่าง ส่วนของความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ผู้วิจัยได้หาความเชื่อมั่น โดยใช้สูตร KR-20 (Kuder-Richarson) ตามวิธีของ คูเคอร์-ริชาร์สัน (Polit & Hungler, 2001) ซึ่งใช้กับแบบสอบถามปลายปิด เลือกตอบเพียง 2 ตัวเลือก ได้ค่าความเชื่อมั่นเท่ากับ 0.75 ในส่วนแบบสอบถามพฤติกรรมการควบคุมอารมณ์ ได้วิเคราะห์ความเชื่อมั่นโดยใช้สูตรค่าสัมประสิทธิ์ความเที่ยงตามวิธีของครอนบาคอัลฟา (Cronbach'alpha coefficient) ได้ค่าความเชื่อมั่นเท่ากับ 0.85 (กัลยา วานิชัญญา, 2549: 34)

3.8 นำเสนอผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบความถูกต้องอีกครั้งแล้วนำเสนออาจารย์ที่ปรึกษาให้ความเห็นชอบ

#### 4. วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล

การเก็บรวบรวมข้อมูลดำเนินการ ดังนี้

4.1 การเก็บข้อมูลโดยใช้แบบสอบถาม ผู้วิจัยทำการเก็บข้อมูลจากประชาชนประชากรที่มีอายุ 15 ปีขึ้นไปที่อยู่อาศัยอยู่ในอำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง โดยผู้วิจัยแนะนำตัวและชี้แจงวัตถุประสงค์ในการเก็บข้อมูล แล้วจึงให้ตอบแบบสอบถาม และทำการเก็บแบบสอบถามคืนในวันเดียวกัน

4.2 การเก็บข้อมูลโดยการสนทนากลุ่ม ผู้วิจัยทำการติดต่อประสานงานกับผู้ให้ข้อมูลหลัก ทำการนัดหมาย วัน เวลา และสถานที่ จากนั้นจึงทำการสัมภาษณ์ โดยผู้วิจัยแนะนำตัวและชี้แจงวัตถุประสงค์ในการเก็บข้อมูล ผู้วิจัยทำการจดบันทึกเนื้อหาในการสัมภาษณ์ และนำมาวิเคราะห์เนื้อหา

#### 5. การวิเคราะห์ข้อมูล

การวิเคราะห์ข้อมูลเชิงปริมาณ (quantitative data analysis) ข้อมูลจากแบบสอบถามที่เก็บรวบรวมได้นั้น ผู้วิจัยนำมาตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ แล้วจึงนำไปเข้ารหัสข้อมูล (code) ตามที่ได้กำหนดไว้ จากนั้นจึงทำการวิเคราะห์ด้วยโปรแกรมสำเร็จรูป และทำการวิเคราะห์ข้อมูลตามลำดับ ดังนี้

5.1 วิเคราะห์เกี่ยวกับข้อมูลพื้นฐาน สภาพทางสังคมและเศรษฐกิจของประชาชน โดยใช้คำร้อยละ

5.2 วิเคราะห์เกี่ยวกับความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร โดยใช้คะแนนต่ำสุด คะแนนสูงสุด ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน เมื่อรวบรวมข้อมูลและแจกแจงความถี่แล้วจะทำการจัดระดับคะแนนได้ตัดแปลงมาจากหลักเกณฑ์และวิธีประเมินผลการศึกษา แบ่งออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

ร้อยละ 80–100	หมายถึง	ความรู้การนำผลงานวิจัยไปใช้ระดับสูง
ร้อยละ 60–79	หมายถึง	ความรู้การนำผลงานวิจัยไปใช้ระดับปานกลาง
ร้อยละ 0–59	หมายถึง	ความรู้การนำผลงานวิจัยไปใช้ระดับต่ำ

5.3 วิเคราะห์เกี่ยวกับพฤติกรรมการควบคุมอารมณ์ โดยใช้ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน เมื่อรวบรวมข้อมูลและแจกแจงความถี่แล้วจะใช้คะแนนเฉลี่ยของข้อคำถามทุกข้อมากำหนดระดับพฤติกรรม ซึ่งมีเกณฑ์ในการพิจารณา ดังนี้

$$\begin{aligned} \text{อันตรภาคชั้น} &= \frac{(\text{คะแนนเฉลี่ยสูงสุด} - \text{คะแนนเฉลี่ยต่ำสุด})}{\text{จำนวนชั้น}} \\ &= \frac{5-1}{5} \\ &= 0.80 \end{aligned}$$

จากเกณฑ์ดังกล่าวสามารถแบ่งระดับพฤติกรรมตามช่วงคะแนนเฉลี่ย ดังนี้

ระดับคะแนน	แปลความ
ค่าเฉลี่ย 4.21-5.00	มีพฤติกรรมการควบคุมอารมณ์ ในระดับดีที่สุด
ค่าเฉลี่ย 3.41-4.20	มีพฤติกรรมการควบคุมอารมณ์ ในระดับดี
ค่าเฉลี่ย 2.61-3.40	มีพฤติกรรมการควบคุมอารมณ์ ในระดับปานกลาง
ค่าเฉลี่ย 1.81-2.60	มีพฤติกรรมการควบคุมอารมณ์ ในระดับน้อย
ค่าเฉลี่ย 1.00-1.80	มีพฤติกรรมการควบคุมอารมณ์ ในระดับน้อยที่สุด