

บทที่ 5

สรุปผลการวิจัย อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ

การศึกษาวิจัยเรื่องแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนนของประชาชนอำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาพฤติกรรมการปฏิบัติตามกฎจราจรทางถนนในอำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง 2) ศึกษาระดับความรู้กฎจราจรทางถนน อำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง และ 3) ศึกษาแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนนในอำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ โดยการใช้แบบสอบถามในการเก็บรวบรวมข้อมูล วิธีการสังเกตในการ check list การขับขีรถจักรยานยนต์และรถยนต์ของประชาชน และการสนทนากลุ่ม เพื่อสัมภาษณ์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนน สำหรับประชากรและกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้ คือ ประชาชนที่มีอายุ 15 ปีขึ้นไป ที่อาศัยอยู่ในอำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง จำนวน 3 ตำบล ซึ่งประกอบด้วย ตำบลโคกสัก ตำบลท่ามะเดื่อ และตำบลนาปะขอ วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางสังคมศาสตร์ เพื่อหาสถิติพื้นฐาน ได้แก่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน เพื่ออธิบายข้อมูลพื้นฐาน สภาพทางสังคมและเศรษฐกิจ ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร และพฤติกรรมการควบคุมอารมณ์

สรุปผลการวิจัย

1. ข้อมูลพื้นฐาน สถานภาพทางสังคมและเศรษฐกิจพบว่า เพศ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 55.30 และเพศชาย ร้อยละ 44.70 กลุ่มตัวอย่างส่วนมากมีช่วงอายุ 15-20 ปี ร้อยละ 33.80 กลุ่มตัวอย่างส่วนมากมีอาชีพนักเรียน ร้อยละ 30.50 และกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีรายได้ไม่เกิน 5,000 บาท ร้อยละ 33.20

2. ระดับความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรในอำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุงพบว่า ในภาพรวมกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีค่าคะแนนความรู้ระดับดี (ร้อยละ 75.10) โดยมีค่าเฉลี่ยคะแนนความรู้ ร้อยละ 86.76 และมีค่าเฉลี่ยคะแนนความรู้ต่ำสุด ร้อยละ 52.94 และค่าเฉลี่ยคะแนนความรู้สูงสุด ร้อยละ 100 เมื่อพิจารณารายข้อพบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีความรู้ใน ข้อที่ 3 เมื่อปรากฏไฟสัญญาณจราจรสีเหลือง ตามกฎหมายระบุว่าผู้ขับจะต้องเตรียมหยุดรถหลังเส้นให้หยุดรถมากที่สุด (ร้อยละ 99.20) และส่วนข้อที่กลุ่มตัวอย่างมีความรู้น้อยที่สุด คือ ข้อที่ 8 หมวกนิรภัยที่กฎหมายกำหนดมี 2 ประเภท คือ แบบปิดเต็มหน้า และแบบครึ่งใบ ร้อยละ 17.80

3. ระดับพฤติกรรมกรรมการควบคุมอารมณ์ของประชาชนในอำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุงพบว่า โดยภาพรวมกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีพฤติกรรมกรรมการควบคุมอารมณ์อยู่ในระดับดี (ค่าเฉลี่ย 3.79) เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อพบว่า กลุ่มตัวอย่างทุกคนมีพฤติกรรมกรรมการควบคุมอารมณ์อยู่ในระดับดีทุกข้อ

4. แนวทางการป้องกันอุบัติเหตุจากรถทางถนนในอำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง สรุปได้ว่า ต้องมีการให้ความรู้ การสอนการขับขี่ที่ถูกต้อง การรณรงค์ การสร้างกระแสเพื่อให้ประชาชนได้เกิดความตระหนักในการป้องกันอุบัติเหตุทางจราจร และลดปัญหาของเกิดอุบัติเหตุได้

อภิปรายผล

ผลการศึกษาพฤติกรรมกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจากรถทางถนนของประชาชนอำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง มีประเด็นนำมาอภิปราย ดังนี้

1. ผลการศึกษาพบว่า ความรู้กฎหมายจราจรของประชาชนส่วนใหญ่มีค่าคะแนนความรู้ อยู่ในระดับดี ซึ่งไม่สอดคล้องกับการศึกษาของ ชรัตน์ วสุธาดา และคณะ (2539) ได้ศึกษาความรู้ ความคิดเห็นและพฤติกรรมในการขับขี่รถจักรยานยนต์ของวัยรุ่นในเขตเมือง จังหวัดชัยภูมิ ผลการศึกษาพบว่า ความรู้ในการขับขี่รถจักรยานยนต์อยู่ในระดับปานกลาง และวาสนา สายเสมา (2548) ได้ศึกษาพฤติกรรมกรรมการป้องกันอุบัติเหตุในการขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง ในอำเภอมือง จังหวัดนครปฐม ผลการศึกษาพบว่า ความรู้กฎหมายจราจรอยู่ในระดับปานกลาง

สาเหตุที่ผลการวิจัยเป็นเช่นนี้ อาจเนื่องมาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในอำเภอบางแก้ว ได้แก่ สถานีตำรวจ สถานีศึกษา และสถานพยาบาล ได้มี โครงการการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายแก่ประชาชนในสถานศึกษาอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี

2. ผลการศึกษาพบว่า พฤติกรรมการควบคุมอารมณ์ของประชาชนส่วนใหญ่อยู่ในระดับดี ซึ่งสอดคล้องกับการศึกษาของ วาสนา สายเสมา (2548) ได้ศึกษาพฤติกรรมกรรมการป้องกันอุบัติเหตุในการขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง ในอำเภอมือง จังหวัดนครปฐม ผลการศึกษาพบว่า ความเชื่ออำนาจในตน การควบคุมอารมณ์ ความตระหนักต่อการป้องกันอุบัติเหตุในการขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง และพฤติกรรมกรรมการป้องกันอุบัติเหตุในการขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างอยู่ในระดับมาก โดยผู้ขับขี่ที่มี พฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุในการขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างอยู่ในระดับมาก มีแรงจูงใจที่เลือกทำ พฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุในการขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง โดยให้เหตุผลว่าทำให้ปลอดภัย จากอุบัติเหตุและตระหนักถึงอันตรายจากอุบัติเหตุจักรยานยนต์ และทุกคนเคยมีส่วนร่วมและเต็มใจ มีส่วนร่วมในกิจกรรมป้องกันอุบัติเหตุในการขับขี่รถจักรยานยนต์

ข้อเสนอแนะในงานวิจัย

1. หน่วยงานที่มีหน้าที่ในการควบคุมกฎหมาย ได้แก่ สถานีตำรวจต้องมีการดำเนินการตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด
2. หน่วยงานและองค์กรที่เกี่ยวข้อง ควรมีนโยบายและแผนงานในการให้ความรู้กฎหมายจราจรเป็นประจำทุกปี
3. หน่วยงานและองค์กรที่เกี่ยวข้อง ควรให้ความรู้กฎหมายจราจรในเรื่องที่ประชาชนมีความรู้่น้อย จากผลการวิจัยในเรื่องหมวกนิรภัย เครื่องหมายจราจร และกฎหมายเกี่ยวกับการบรรทุกสิ่งของ
4. หน่วยงานและองค์กรที่เกี่ยวข้องควรให้ความรู้ในการป้องกันอุบัติเหตุแก่เยาวชน เพื่อสร้างจิตสำนึกให้เกิดความตระหนักในการป้องกันอุบัติเหตุจราจร

ข้อเสนอแนะในการทำวิจัยครั้งต่อไป

1. ควรมีการศึกษาพฤติกรรมในการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนนในกลุ่มนักเรียน นักศึกษา โดยมีการศึกษาปัจจัยด้านอื่น ๆ ที่มีผลต่อพฤติกรรมป้องกันอุบัติเหตุ ได้แก่ ข้อมูลสังคมและวัฒนธรรม สภาพแวดล้อมในชุมชน ตลอดจนการบังคับใช้กฎหมาย
2. ควรมีการศึกษาพฤติกรรมการขับขีรถจักรยานยนต์และรถยนต์ของประชาชน เช่น การเปรียบเทียบพฤติกรรมระหว่างพื้นที่ในเขตเมืองและชนบท โดยการให้โปรแกรมเสริมความรู้ในการเสริมสร้างพฤติกรรมในการป้องกันอุบัติเหตุ
3. ควรมีการศึกษาวิจัยร่วมของหน่วยงานและองค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการป้องกันอุบัติเหตุจราจร เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนในการแก้ปัญหาในเชิงบูรณาการ ซึ่งจะส่งผลต่อการพัฒนารูปแบบในการป้องกันอุบัติเหตุทางจราจรในภาพรวมต่อไป