



ภาคผนวก



ภาคผนวก ก

แบบสอบถาม

แบบสอบถามเพื่อประกอบการวิจัย

เรื่อง

การศึกษาแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนน

ในอำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง

คำชี้แจง

แบบสอบถามชุดนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาพฤติกรรมการปฏิบัติตามกฎจราจรใน อำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง 2) เพื่อศึกษาระดับความรู้กฎจราจรทางถนน ในอำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง 3) เพื่อศึกษาแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนน ในอำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง ซึ่งใช้ประกอบการในการทำวิจัยนิตยสารปริญาโท ยุทธศาสตร์การพัฒนา สาขาวิชาศิลปศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา จังหวัดสงขลา

1. แบบสอบถามแบ่งออกเป็น 2 ตอนดังนี้

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับผู้ตอบแบบสอบถาม

ตอนที่ 2 แบบสอบถามความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร

ตอนที่ 1: ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับผู้ตอบแบบสอบถาม

คำชี้แจง: โปรดทำเครื่องหมาย ลงใน () หรือเติมข้อความลงในช่องว่างตามความเป็นจริงเกี่ยวกับตัวท่าน

- | | | |
|-------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| 1. เพศ: | () 1) ชาย | () 2) หญิง |
| 2. อายุ: | () 1) 15-20 ปี | () 2) 21-30 ปี |
| | () 3) 31-40 ปี | () 4) 41-50 ปี |
| | () 5) 51-60 ปี | () 6) 61 ปีขึ้นไป |
| 3. ระดับการศึกษา: | () 1) ประถมศึกษาหรือต่ำกว่า | () 2) มัธยมศึกษา / ปวช. |
| | () 3) อนุปริญญา / ปวส. | () 4) ปริญญาตรีขึ้นไป |
| 4. อาชีพ: | () 1) เกษตรกรรม | () 2) รับจ้างรายวัน |
| | () 3) ค้าขาย / ธุรกิจส่วนตัว | () 4) รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ |
| | () 5) พนักงานบริษัท/องค์กรธุรกิจ | () 6) อื่น ๆ..... |
| 5. รายได้: | () 1) ไม่เกิน 5,000 บาท | () 2) 5,001-10,000 บาท |
| | () 3) 10,001-15,000 บาท | () 4) 15,001-20,000 บาท |
| | () 5) 20,001-25,000 บาท | () 6) 25,001 บาทขึ้นไป |

ตอนที่ 2 แบบสอบถามความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร

คำชี้แจง: โปรดใส่เครื่องหมาย ลงบน หน้าข้อความที่ท่านคิดว่าถูกต้องหรือใส่เครื่องหมาย

ลงบน หน้าข้อความที่ท่านคิดว่าผิด

- 1. ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ควรให้สัญญาณมือ หรือเปิดไฟสัญญาณ เมื่อต้องการเลี้ยวรถเป็นระยะไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- 2. ตามกฎหมายระบุให้รถจักรยานยนต์สามารถบรรทุกของได้ไม่เกิน 100 กิโลกรัม
- 3. เมื่อปรากฏไฟสัญญาณจราจรสีเหลือง ตามกฎหมายระบุว่าผู้ขับขี่จะต้องเตรียมหยุดรถหลังเส้นให้หยุดรถ
- 4. ตามกฎหมายระบุผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัย ส่วนผู้ที่นั่งซ้อนท้ายไม่สวมก็ได้
- 5. ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีอาการมีเมาสุรา สามารถขับขี่ด้วยความระมัดระวังโดยไม่ผิดกฎหมาย
- 6. ถ้าไม่รวมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์แล้ว ให้มีผู้ซ้อนท้ายได้อีกไม่เกิน 2 คน
- 7. เครื่องหมายจราจรแบ่งออกเป็น 3 ประเภท คือ ประเภทบังคับ ประเภทเตือน และประเภทฉุกเฉิน
- 8. หมวกนิรภัยที่กฎหมายกำหนดมี 2 ประเภท คือ แบบปิดเต็มหน้า และแบบครึ่งใบ
- 9. ผู้ขับขี่สามารถหยุดรถบนสะพานได้โดยไม่ผิดกฎหมาย
- 10. บริเวณทางแยกที่ไม่มีไฟสัญญาณจราจร ผู้ขับขี่ทางซ้ายต้องให้รถทางขวาของตนขับผ่านไปก่อน
- 11. เส้นทึบคู่กับเส้นประแนวกึ่งกลางถนน หมายถึง ห้ามรถด้านเส้นทึบแซง แต่รถทางเส้นประแซงได้
- 12. การจอดรถที่สมควร จอดห่างจากทางร่วมหรือทางแยก ในระยะเกิน 10 เมตร
- 13. เมื่อตำรวจให้ผู้ขับขี่หยุดรถควรจอดรถห่างจากเจ้าหน้าที่ตำรวจไม่น้อยกว่า 3 เมตร
- 14. เมื่อเจ้าหน้าที่ตำรวจยกแขนขวาท่อนล่างตั้งฉากกับแขนท่อนบนและตั้งมือขึ้นแสดงว่ามีคำสั่งให้ผู้ขับขี่หยุดรถ
- 15. สัญญาณไฟกระพริบสีเหลืองบริเวณทางแยกผู้ขับขี่ต้องลดความเร็วของรถลงและขับผ่านด้วยความระมัดระวัง
- 16. ถ้าไม่มีไฟสัญญาณจราจรตรงบริเวณวงเวียน ผู้ขับขี่รถในวงเวียนทางขวาจะไปได้ไปก่อน
- 17. ในเขตชุมชนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ต้องขับขี่ด้วยความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ตอนที่ 3 แบบสอบถามการควบคุมอารมณ์

คำชี้แจง: โปรดกาเครื่องหมาย ลงในช่องที่ตรงกับความเป็นจริงของท่านมากที่สุด โดยคำถามมี 5 ตัวเลือดังนี้

มากที่สุด หมายถึง ข้อความนั้นตรงกับความเป็นจริงของผู้ตอบแบบสอบถามมากที่สุด
 มาก หมายถึง ข้อความนั้นตรงกับความเป็นจริงของผู้ตอบแบบสอบถามมาก
 ปานกลาง หมายถึง ข้อความนั้นตรงกับความเป็นจริงของผู้ตอบแบบสอบถามปานกลาง
 น้อย หมายถึง ข้อความนั้นตรงกับความเป็นจริงของผู้ตอบแบบสอบถามน้อย
 น้อยที่สุด หมายถึง ข้อความนั้นตรงกับความเป็นจริงของผู้ตอบแบบสอบถามน้อยที่สุด

ข้อที่	การควบคุมอารมณ์	ระดับพฤติกรรม				
		มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
1	ในขณะที่ขับขี่เมื่อท่านมีอาการโกรธ ท่านจะระบายนด้วยการขับเร็ว					
2	ท่านเป็นผู้ที่มีความสุขุมรอบคอบ ในการขับขี่รถจักรยานยนต์					
3	เมื่อมีรถคันอื่นแซงรถจักรยานยนต์ของท่านไป ท่านจะไม่ยอมแพ้และจะต้องแซงรถคันนั้นกลับคืนมาให้ได้					
4	ท่านรู้สึกกึกก้องในขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วสูง					
5	ท่านชอบระบายนอารมณ์ด้วยการขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วสูง					
6	ถ้าบุคคลที่ซ้อนท้ายรถของท่านเชียร์ให้ท่านขับเร็วให้เร็วมากขึ้นท่านจะตอบสนองทันที					
7	ในขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ ท่านมักจะมีอาการเหม่อหรือเพลินใจลอย ครุ่นคิดเรื่องต่าง ๆ					
8	ท่านรู้สึกพอใจเมื่อเพื่อน ๆ ยอมรับว่าท่านขับขี่รถจักรยานยนต์ได้รวดเร็วมากกว่า					
9	ท่านจะพยายามขับเร็วให้หวาดเสียว เมื่อรู้สึกไม่พอใจผู้โดยสาร					

ตอนที่ 3 (ต่อ)

ข้อที่	การควบคุมอารมณ์	ระดับพฤติกรรม				
		มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
10	เมื่อท่านเห็นถนนโล่ง ท่านมักจะอดใจไว้ไม่อยู่และจะทดลองขับจี้รถจักรยานยนต์ในท่าที่ผาดโผนเพื่อความตื่นเต้น สนุกสนาน ทำท่าย					
11	ถ้ามีผู้โดยสาร ท่านจะมีคระวังในการขับจี้รถจักรยานยนต์เป็นพิเศษ					
12	เมื่อท่านไม่พอใจผู้ขับจี้คนอื่น ท่านจะตะโกนด่าว่าทันที					
13	ในระหว่างการขับจี้รถจักรยานยนต์ ท่านมักมีเรื่องถกเถียงกับผู้ขับจี้คนอื่นเสมอ					
14	ท่านชอบและรู้สึกสนุกสนานที่ได้ขับรถด้วยความเร็ว แข่งกับรถคันอื่น					
15	ท่านจะด่าว่าด้วยถ้อยคำรุนแรงเมื่อรู้สึกไม่พอใจกับผู้ขับจี้คนอื่น					
16	การขับรถอย่างประมาท หวาดเสียวทำให้ท่านรู้สึกมีชีวิตชีวา					
17	เมื่อท่านตื่นเต้นดีใจ ท่านจะลืมหิ้วและขับรถด้วยความเร็วสูง					
18	ขณะที่ท่านขับจี้รถจักรยานยนต์ ท่านสามารถที่จะควบคุมอารมณ์ได้อย่างมั่นคงเสมอ					

ขอขอบพระคุณอย่างสูงที่ท่านให้ความร่วมมือตอบแบบสอบถาม

นายสุนทร อรุณโณ

นักศึกษาหลักสูตรศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชายุทธศาสตร์การพัฒนา

มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา



ภาคผนวก ข
ประมวลภาพจากการสนทนากลุ่ม

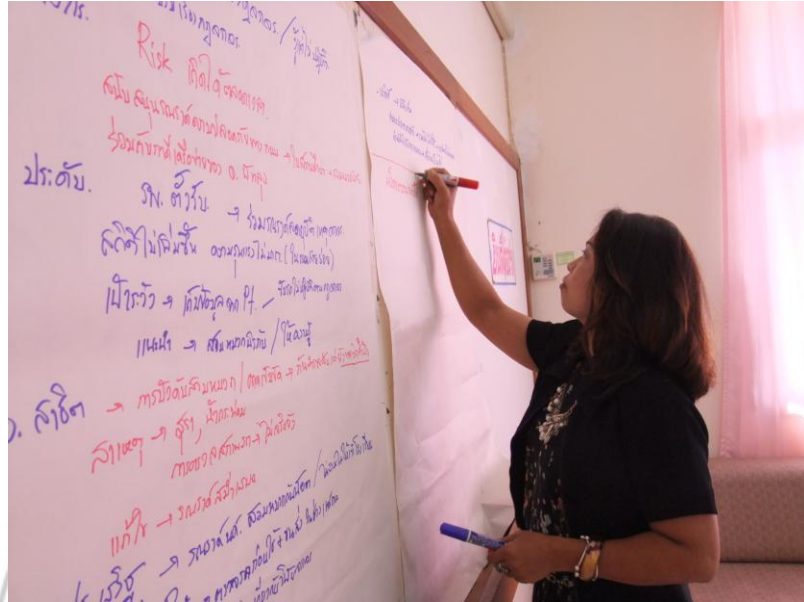
ประมวลภาพจากการสนทนากลุ่ม



ชี้แจงวัตถุประสงค์ในการสนทนากลุ่ม



ผู้เข้าร่วมการสนทนากลุ่มแนะนำตัวเอง



จดบันทึกการสนทนากลุ่ม



อภิปรายซักถามการสนทนากลุ่ม



สรุปผลของการสนทนากลุ่ม



กล่าวขอบคุณและปิดการสนทนากลุ่ม



ภาคผนวก ค

คำถามจากการสนทนากลุ่ม

“เสวนา แนวทางการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนน”

โดยมีเนื้อหาการสัมภาษณ์ดังนี้

ผู้วิจัย : ต้องขอสวัสดิ์.....สำหรับคำถามทั้ง 7 คำถาม ซึ่งได้รับผ่านการตรวจสอบจากท่าน อาจารย์ผู้ควบคุมวิทยานิพนธ์ทั้งสามและขั้นตอนต่อไปผมก็ขออนุญาตทุกท่านเข้าสู่หัวข้อคำถาม เลยนะครับ

ผู้วิจัยข้อ 1 : “การป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนนที่ผ่านมาในอำเภอบางแก้วเป็นอย่างไรบ้าง”

ร.ต.ต. อรรถพล โกลินทร์ : ปัญหาอุบัติเหตุที่แท้จริงของรถจักรยานยนต์เนื่องจากผู้ปกครองซื้อรถให้ลูกหลานขับไปโรงเรียน ไม่มีใบขับขี่ การอบรม ปัญหาในรถยนต์ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ทางตำรวจมีการจับกุม กวดขันมาตลอด และก็ขาดความรู้ในด้านกฎหมาย สำหรับเรื่องอุบัติเหตุ งานจราจรมีการเข้มงวดทุกวัน เพราะมีนโยบายของ สตช.ให้เน้นจับกุมหมวกนิรภัย และเข็มขัดนิรภัย ผลการจับกุมก็มีอยู่เรื่อย อุบัติเหตุก็เกิดขึ้นในแถบชนบท เนื่องในอำเภอบางแก้วเป็นถนนตรง และรถเร็ว

อาจารย์ณรงค์ ตาแก้ว : สำหรับในของโรงเรียนในปีปัจจุบันสืบเนื่องผู้ปกครองซื้อให้นักเรียนขับรถมาโรงเรียนทางแก้ไขของโรงเรียนคือ 1) เชิญเจ้าหน้าที่ตำรวจไปให้ความรู้นักเรียนถึงการขับขี่ที่ถูกต้อง 2) ทางโรงเรียนบอกนักเรียนเป็นประจำเรื่องสวมหมวกนิรภัยเมื่อขับรถมอเตอร์ไซด์ โรงเรียนมีการกวดขันที่หน้าโรงเรียน ทั้งคุณครู และ อปพร.ที่ อบต.ส่งมาช่วยเหลือ และพยายามจับนักเรียนที่ไม่สวมหมวกนิรภัยไว้ก่อนและบอกถึงประโยชน์ที่สวมหมวกนิรภัย 3) การมีใบขับขี่รถมอเตอร์ไซด์ทางโรงเรียนได้ประสานทางขนส่งอำเภอตะโฮมคได้ให้นักเรียนสอบใบขับขี่ในวันเสาร์-อาทิตย์ พร้อมคุณครูและคุณครูเป็นแบบอย่างแก่นักเรียน

คุณพิชญา เยาว์นุ่น : ทางบริษัทกลางจะดูแลในเรื่องการรักษาพยาบาล ทางบริษัทได้ทำกิจกรรมร่วมกับทางโรงพยาบาลบางแก้วจากปี 2549 ตลอดมา หลังจากที่บริษัทได้ร่วมกิจกรรมรณรงค์กับโรงพยาบาลบางแก้วและอำเภอบางแก้วจากข้อมูลอุบัติเหตุลดลง เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา และค่าใช้จ่ายเฉลี่ยในการรักษาก็ลดลงด้วย เนื่องจากทางตำรวจก็ได้ใช้มาตรการ 10 มาตรการเพื่อลดอุบัติเหตุ และผู้ขับขี่ใช้หมวกนิรภัยมากขึ้น

ผู้ใหญ่อินทนา ด่วนจำ : อุบัติเหตุที่เกิดในหมู่บ้านเกิดจากการขาดความรู้กฎจราจรและสำหรับคนที่มีความรู้แต่ไม่นำความรู้ไปปฏิบัติเหมือนกับทางโรงเรียนบางคนรู้แต่ไม่ใช่ ยังฝืนกฎ

คุณปลั่งกร ไกรสุทธิ : ความเสี่ยงเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา เราจะมีวิธีแก้อย่างไรให้อุบัติเหตุน้อยลง เราอาจจะมีกิจกรรมรณรงค์ในสถานศึกษาโดยการอบรมให้นักเรียนได้สวมหมวกนิรภัยทุกคน มีการร่วมภาคีเครือข่ายจังหวัดพัทลุง

คุณประดับ มากละเอียด : ส่วนโรงพยาบาลเป็นส่วนปลายของสาเหตุ ทางโรงพยาบาลโดยร่วมกับภาคีเครือข่ายตั้งแต่ปี 2553 -2555 แนวโน้มอุบัติเหตุจนถึงปัจจุบันลดลง ความรุนแรงก็ลดลง และความเสียหายชีวิตก็ลดลง อุบัติเหตุที่รุนแรงส่วนใหญ่จะเกิดที่ถนนเพชรเกษม บริเวณปากทางบางแก้ว ถนนในตัวอำเภอความรุนแรงจะไม่รุนแรง ในส่วนงานอุบัติเหตุจราจร โรงพยาบาลบางแก้วจากการเก็บผลปรากฏว่าเกิดจากการขับรถไม่เคารพกฎจราจร

คุณสาทิพย์ ชัยรักษ์ : สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการเมาสุราและสิ่งเสพติด และรณีขาดการตรวจสภาพอย่างแท้จริง ควรจะมีการรณรงค์อย่างสม่ำเสมอ

คุณประเสริฐ วงศ์สวัสดิ์ : ทางวิทยาลัยการอาชีพบางแก้วได้มีการรณรงค์การสวมหมวกนิรภัย 100 % ถ้าคนขับคนใดไม่สวมหมวกนิรภัยทางป้อมยามจะไม่ให้นำรถเข้าในโรงเรียน และทางโรงเรียนมีโครงการตรวจรถก่อนใช้ในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ทุกปี โดยทำร่วมกับขนส่งจังหวัดพัทลุงต่อไปคือ โครงการให้ความรู้เกี่ยวกับวินัยจราจรการใช้รถใช้ถนน และโครงการขับซ้ปลอดภัยโดยได้รับความร่วมมือจากสถานีตำรวจภูธรบางแก้ว ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุของนักศึกษาวิทยาลัยการอาชีพบางแก้วเกิดจากความตึกคะนอง

คุณสุภาวี เกตุแสง : องค์การบริหารส่วนตำบลนาปะขอ ได้มีการจัดทำแผนทุกปีและได้ออกไปทำประชาคมกับชาวบ้านทุกหมู่บ้านก็พบว่า ประชาชนมีรถจักรยานยนต์และรถยนต์ทุกครัวเรือนแต่ไม่มีใบอนุญาตใบขับขี่ เลยเสนอให้องค์การบริหารส่วนตำบลนาปะขอ เข้าแบบแผนพัฒนา 3 ปีทำใบขับขี่ (หน่วยเคลื่อนที่) ไปแต่ละหมู่บ้าน และล่าสุดได้มีการอบรมใบขับขี่ขึ้นนอกสถานที่ที่ตำบลนาปะขอ เป็นจำนวน 100 ราย

คุณประสิทธิ์ ฝ้ายเต็ม : อำเภอบางแก้วได้มีการจัดตั้งศูนย์การป้องกันอุบัติเหตุทางถนนมานานแล้ว ได้รับความร่วมมือจากภาครัฐและเอกชน ซึ่งก็เป็นภารกิจหลักของแต่ละหน่วยงาน ในวันนี้ได้มีท่านปลัดป้องกันของอำเภอร่วมด้วย ได้รณรงค์และบูรณาการในช่วงเทศกาลปีใหม่ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ทางองค์การบริหารส่วนตำบลโคกสัก ก็ได้สำรวจความต้องการคล้ายกับองค์การบริหารส่วนตำบลนาปะขอ และจัดชุด อปพร. ไปดูแล โรงเรียน งานต่าง ๆ กิจกรรมในหมู่บ้าน ทางองค์การบริหารส่วนตำบลโคกสักได้จัดสถานีวิทยุชุมชนเพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารและการรณรงค์ลดอุบัติเหตุ

จรรยา มีข้อร้องเรียน สามแยกปากทางบางแก้วระบบไฟฟ้าไม่ได้ใช้ควรตั้งไฟสัญญาณจรรยาโดยให้
องค์การบริหารส่วนโคกสักทำหนังสือไปยังแขวงการทางเพื่อติดตั้งไฟสัญญาณจรรยา

คุณลำเรียง ทองตั้ง : สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุสายหลักเนื่องจากชาวบ้านสร้าง ทาง U-turn
ขึ้นเอง ถนนสายรองเกิดจากทางโค้งและทางแยก แนวทางแก้ไขทางโค้งในหมู่บ้านแนะนำให้ผู้นำ
ดูแลสิ่งกีดขวาง สถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการมาสุราส่วนใหญ่มักเกิดกับรถจักรยานยนต์ การควบคุม
โดยตำรวจ ส่วนการป้องกันต้องขอความร่วมมือจากทุกภาคส่วน และจัดทำคู่มือความรู้ในการขับขี่
ที่ปลอดภัยสำหรับผู้ถือรถใหม่

ว่าที่รต. เรืองฤทธิ์ ฤทธาภัย : เขตชุมชนท่ามะเดื่อมีพื้นที่ไม่มากแต่ก็เกิดอุบัติเหตุบ่อย
ทางร่วมทางแยก วงเวียน ประชาชนขาดความรู้ในการขับขี่ ในทางร่วมทางแยก การป้องกัน จัดอุปกรณ์/
ป้ายเตือน ในส่วนของประชาชนขาดความตระหนักในการใช้กฎระเบียบ การจัดกิจกรรมต่าง ๆ
ในชุมชนมีการจำหน่ายแอลกอฮอล์ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุมาแล้ว ขับ มีความถี่มากขึ้น นักเรียน
ขับขี่ด้วยความลึกลับจะมอง ควรจะเน้นความเข้าใจ การให้ความรู้กฎระเบียบจรรยามากขึ้น

คุณคมจิตติพันธ์ นวนเปียน : อยากให้ทุกภาคส่วนเคารพกฎจราจร อยากจะให้รณรงค์ถึงพ่อ
แม่ ผู้ปกครองด้วย

คุณกิตติพงษ์ กาญจนปลั่งมภ์ : สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุอำเภอบางแก้วเกิดจากการไม่เคารพ
กฎจราจร และขาดความตระหนัก แนวทางการแก้ไขให้ความรู้ทำให้ประชาชนเกิดความตระหนัก

คุณสุพร ทิมะพันธ์ : สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุเกิดจากความประมาท การป้องกัน อสม.
ก็ได้รับณรงค์ให้แก่นักศึกษาและวัยรุ่น

ผู้วิจัยข้อ 2 : นโยบายการรณรงค์ในด้านการป้องกันอุบัติเหตุเป็นอย่างไรบ้าง

คุณสุภาวี เกตุแสง : องค์การบริหารส่วนตำบลนาปะขอมีแผนพัฒนา และมีการอบรม
ให้ความรู้ สอบไปขับขี่

คุณประสิทธิ์ ฝ่ายเต็ม : มีบูรณาการการป้องกันและมีการรณรงค์การให้ความตระหนัก
ในเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุจรรยา

ว่าที่รต. เรืองฤทธิ์ ฤทธาภัย : ได้มีการบรรจุในแผน 3 ปีเพื่อลดปัญหาการเกิดในพื้นที่
อุบัติเหตุจรรยาโดยสร้างทางร่วมทางแยกและไฟจราจร ป้ายจราจร และมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน
ซึ่งจะมีการสร้างกระแสน้ำให้เกิดความตระหนัก อย่างต่อเนื่อง

ผู้วิจัยข้อ 3 : มาตรการ 3 ม 2 ข 1ร ที่ใช้ในปัจจุบันเป็นอย่างไรบ้าง

ร.ต.ต. อรรถพล โกลินธ์ : เน้นจับกุมในเขตเทศบาลวันเว้นวัน

อาจารย์นงคราญ ตาแก้ว : นักเรียนและประชาชน มีความรู้เรื่องมาตรการ 3 ม 2 ข 1ร ควรให้หน่วยงานตำรวจดำเนินการ

คุณประเสริฐ วงศ์สวัสดิ์ : มีร้านขายแอลกอฮอล์ 24 ชม. มีโอกาสซื้อและดื่ม ทำให้เกิดเมาแล้วขับมากขึ้น เป็นสาเหตุทำให้ผู้ใหญ่บาดเจ็บแต่วัยรุ่นตายเป็นส่วนมาก

คุณประดับ มากละเอียด : จากการเก็บข้อมูลจากห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน โรงพยาบาลบางแก้ว ผู้ประสบภัยจากรถไม่สวมหมวกนิรภัยและสภาพรถไม่พร้อมใช้

ผู้วิจัยข้อ 4 : เมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วผู้ประสบภัยและญาติควรจะได้รับ การช่วยเหลือเรื่องด้านใดบ้าง

คุณพิชญะ เยาว์นุ่น : เรื่องพ.ร.บ./ค่าชดเชย

คุณสุพร ทิฆะพันธ์ : ความยุติธรรมจากหน่วยงานตำรวจ

ผู้ใหญ่จินตนา ด้วนขำ : กรณีรถไม่มี พ.ร.บ. ควรเรียกเก็บค่ารักษาจากสิทธิ์อื่นได้

คุณสำเริง ทองตั้ง : ต้องการให้ตำรวจไปถึงที่เกิดเหตุโดยเร็วและต้องส่งผู้ป่วยอย่างรวดเร็ว

ผู้วิจัยข้อ 5 : ปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุจากรถในอำเภอบางแก้วมีอะไรบ้าง

คุณคมจิตติพันธ์ นวนเปียน : ขับรถไม่เคารพกฎจราจร ไม่มีความรู้ ขับรถประมาท

คุณปัทมกร ไกรสุทธิ : ถนนขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อ สภาพรถไม่พร้อมใช้ สุนัขบนถนน

คุณประเสริฐ วงศ์สวัสดิ์ : ความคึกคะนอง ความประมาท เมาแล้วขับ สภาพรถไม่พร้อมใช้ สภาพถนนและสัญญาณไฟจราจร

คุณกิตติพงษ์ กาญจนูปถัมภ์ : เกิดจากความประมาท ขาดความตระหนักในการปฏิบัติตามกฎจราจร สภาพถนนไม่ดี เป็นหลุม ทางโค้ง

ผู้วิจัยข้อ 6 : จะป้องกันอย่างไรให้อุบัติเหตุจลาจลในอำเภอบางแก้วลดลงหรือสูญเสียน้อยที่สุด

คุณสำเร็จ ทองตั้ง : ต้องดูจากสภาพรถ ขอความร่วมมือจากหน่วยงานตำรวจควบคุมสภาพรถ ก่อนต่อทะเบียน ผู้ขับขี่มาแล้วจับ มอบหมายกรรมการหมู่บ้านตั้งจุดตรวจ

คุณประสิทธิ์ ฝ้ายเต็ม : ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมาตรการเมื่อถูกจับกุม และผู้ประกอบการมีความผิคร่วมด้วย

คุณพิชญา เขาว์นุ่น : ปรับถนนให้มีความเสี่ยงน้อยลง

ผู้วิจัยข้อ 7 : พฤติกรรมใดบ้างที่ผู้ขับขี่รถปฏิบัติไม่ถูกต้องในอำเภอบางแก้ว

อาจารย์นงคราญ ตาแก้ว : นักเรียนขับรถเร็ว ประมาท คึกคะนอง ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ผู้ขับขี่อายุน้อยขับรถไม่ถูกต้อง

ว่าที่รต. เรืองฤทธิ์ ฤทธาภัย : 1) การขับรถของเด็กและเยาวชนต้องอยู่ในความดูแลของผู้ปกครอง 2) ไม่สวมหมวกนิรภัยตลอดระยะเวลาขับขี่

ร.ต.ต. อรรถพล โกลินธุ์ : อายุไม่ถึง 15 ปีจับได้แต่ปรับไม่ได้ต้องส่งปรับที่ศาล (ปรับประมาณ 200บาท)

คุณพิชญา เขาว์นุ่น : ขับรถย้อนศร ขับซิ่ง ขับยกล้อ ข้ามถนนที่ไม่ใช่ทางข้าม



ภาคผนวก ง
ความเชื่อมั่นแบบสอบถาม

การหาความเชื่อมั่นแบบสอบถามพฤติกรรมการควบคุมอารมณ์รายข้อ

ข้อที่	พฤติกรรม	ความเชื่อมั่น
1	ในขณะที่ขับขี่เมื่อท่านมีอาการงอกรท ท่านจะระบายด้วยการขับเร็ว	0.8551
2	ท่านเป็นผู้ที่มีความสุขุมรอบคอบในการขับขี่รถจักรยานยนต์	0.8475
3	เมื่อมีรถคันอื่นแซงรถจักรยานยนต์ของท่านไป ท่านจะไม่ยอมแพ้และจะต้องแซงรถคันนั้นกลับคืนมาได้	0.8432
4	ท่านรู้สึกทึ่งคนองในขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วสูง	0.8551
5	ท่านชอบระบายอารมณ์ด้วยการขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วสูง	0.8426
6	ถ้าบุคคลที่ซ้อนท้ายรถของท่านเชียร์ให้ท่านขับเร็วมากขึ้นท่านจะตอบสนองทันที	0.8392
7	ในขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ ท่านมักจะมีอาการเหม่อหรือผลอใจลอย ครุ่นคิดเรื่องต่าง ๆ	0.8440
8	ท่านรู้สึกพอใจเมื่อเพื่อน ๆ ยอมรับว่าท่านขับขี่รถจักรยานยนต์ได้รวดเร็วมาก	0.8529
9	ท่านจะพยายามขับรถให้หวาดเสียว เมื่อรู้สึกไม่พอใจผู้โดยสาร	0.8413
10	เมื่อท่านเห็นถนนโล่ง ท่านมักจะอดใจไว้ไม่อยู่และจะทดลองขับขี่รถจักรยานยนต์ในท่าที่ผาดโผนเพื่อความตื่นเต้น สนุกสนาน ท้าทาย	0.8451
11	ถ้ามีผู้โดยสาร ท่านจะระมัดระวังในการขับขี่รถจักรยานยนต์เป็นพิเศษ	0.8470
12	เมื่อท่านไม่พอใจผู้ขับขี่คนอื่น ท่านจะตะโกนด่าว่าทันที	0.8424
13	ในระหว่างการขับขี่รถจักรยานยนต์ท่านมักมีเรื่องถกเถียงกับผู้ขับขี่คนอื่นเสมอ	0.8450
14	ท่านชอบและรู้สึกสนุกสนานที่ได้ขับเร็วด้วยความเร็ว แข่งกับรถคันอื่น	0.8372
15	ท่านจะด่าว่าด้วยถ้อยคำรุนแรงเมื่อรู้สึกไม่พอใจกับผู้ขับขี่คนอื่น	0.8307
16	การขับรถอย่างประมาท หวาดเสียวทำให้ท่านรู้สึกมีชีวิตชีวา	0.8420
17	เมื่อท่านตื่นเต้นดีใจ ท่านจะสึมตัวและขับเร็วด้วยความเร็วสูง	0.8385
18	ขณะที่ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์ ท่านสามารถที่จะควบคุมอารมณ์ได้อย่างมั่นคงเสมอ	0.8396

* ความเชื่อมั่นในภาพรวมเท่ากับ 0.85

การหาความเชื่อมั่นแบบสอบถามพฤติกรรมการควบคุมอารมณ์รายข้อ

คนที่/ ข้อ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	รวม
1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	7
2	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	14
3	1	1	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15
4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	13
5	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	14
6	1	0	1	0	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	12
7	1	1	1	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	10
8	1	1	1	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	1	12
9	1	1	1	1	0	1	0	1	1	1	0	0	1	1	0	1	1	12
10	1	1	1	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	0	1	0	8
11	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	15
12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0	15
13	1	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	10
14	1	1	1	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1	12
15	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	14
16	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	1	1	0	1	7
17	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	13
18	1	0	0	1	0	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	0	1	11
19	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	1	0	0	6
20	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	1	1	0	1	1	1	13
21	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1	13
22	1	0	1	0	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	10
23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	15
24	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	13
25	0	1	1	0	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	0	0	1	8
26	1	1	1	0	0	1	1	0	1	0	1	1	1	0	0	1	1	11

คนที่/ ข้อ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	รวม
27	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	15
28	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	11
29	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1	1	1	11
30	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	14
รวม	24	23	25	19	17	21	24	24	26	23	19	24	23	22	23	22	23	382
KR - 20	0.80	0.77	0.83	0.63	0.57	0.70	0.80	0.80	0.87	0.77	0.63	0.80	0.77	0.73	0.77	0.73	0.77	

* คะแนนเฉลี่ย 22 คะแนน

การความเชื่อมั่นโดยใช้สูตร KR-20 (Kuder - Richarson) ตามวิธีของคูเออร์ - ริชาร์ดสัน

$$P = R/N$$

$$P = \text{ความยากง่าย}$$

$$R = \frac{\text{จำนวนผู้เรียนที่ตอบคำถามถูกหรือจำนวนคะแนนเฉลี่ยของผู้เรียนทั้งหมด}}{\text{จำนวนผู้เรียนทั้งหมด}}$$

$$N = \text{จำนวนผู้เรียนทั้งหมด}$$

$$P = \frac{22}{30}$$

$$= 0.74902$$

ดังนั้น ความเชื่อมั่นของคะแนนความรู้เท่ากับ 0.75