

บทที่ 5

ผลการศึกษาการพัฒนาเกาะกระ

ในการศึกษาการพัฒนาเกาะกระ ผู้วิจัยได้ศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ แนวคิด ทฤษฎี งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง ในบทที่ 2 การศึกษาบริบทของเกาะกระ และปัญหาที่เกี่ยวข้องกับผลประโยชน์ของชาติทางทะเล รวมทั้ง บทบาทขององค์กรภาครัฐในบทที่ 4 เพื่อนำมาวิเคราะห์ สังเคราะห์ ร่วมกับการศึกษาเชิงคุณภาพ และ การศึกษาเชิงปริมาณ ว่ามีแนวทาง ความเหมาะสมหรือความเป็นไปได้เพียงใดในการพัฒนาเกาะกระ เพื่อ เพิ่มขีดความสามารถในการคุ้มครองรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมในทะเล รวมทั้งการรักษาความมั่นคงของชาติทางทะเลให้เป็นอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งผลการศึกษาเชิงคุณภาพ และการศึกษาเชิงปริมาณ มีดังนี้

การศึกษาเชิงคุณภาพต่อประเด็นการพัฒนาเกาะกระ

ในการเก็บรวบรวมข้อมูลเชิงคุณภาพ โดยการจัดประชุมเสวนากับผู้ให้ข้อมูลหลักที่เกี่ยวข้อง ทั้ง 7 กลุ่ม จำนวน 30 คน และวิธีการศึกษา ได้ใช้เทคนิคกระบวนการวางแผนแบบมีส่วนร่วม (Appreciation Influence Control :AIC) ผู้ให้ข้อมูลหลักได้ร่วมกันวิเคราะห์ และแสดงความคิดเห็น ความเป็นไปได้ อุปสรรค ข้อขัดข้องในการพัฒนาเกาะกระจนได้ข้อสรุปความเป็นไปได้ และเสนอแนะ แนวทางในการพัฒนาเกาะกระจำนวน 8 ประเด็น คือ 1) การพัฒนาเกาะกระให้เป็นศูนย์ตรวจการณ์ ศูนย์ควบคุม ป้องกันการก่อการร้ายในทะเล ศูนย์การติดต่อสื่อสาร และการช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล 2) การพัฒนาเกาะกระให้เป็นฐานหรือสถานีส่งกำลังบำรุง 3) การพัฒนาเกาะกระให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ 4) การพัฒนาเกาะกระให้เป็นเขตพื้นที่คุ้มครองทรัพยากรธรรมชาติที่มี ทรัพยากรธรรมชาติและระบบนิเวศทางทะเลอุดมสมบูรณ์ 5) การพัฒนาเกาะกระให้เป็นแหล่ง ในการศึกษาเรียนรู้แบบมีส่วนร่วม 6) การพัฒนาเกาะกระให้ มีการอนุรักษ์ปะการัง และสัตว์น้ำ เพื่อ เป็นอุทยานนิเวศน์ทางทะเล 7) การพัฒนาเกาะกระให้ประเด็นให้เกาะกระเป็นเกาะในฝัน และ 8) การพัฒนาเกาะกระให้มีการประชาสัมพันธ์ โดยมีผลสรุปการเสนอแนะของผู้ให้ข้อมูลหลัก ใน ประเด็นต่าง ๆ ตามตารางที่ 5.1

ตารางที่ 5.1 แสดงสรุปประเด็นการเสนอแนะการพัฒนาเกาะกระในการศึกษาเชิงคุณภาพ

กลุ่มผู้รับผิดชอบ	ประเด็นการเสนอแนะ
1. เจ้าหน้าที่ทหารเรือของหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลเกาะกระ	1.1 การพัฒนาเกาะกระให้เป็นศูนย์ตรวจการณ์ฯ ศูนย์ควบคุม ป้องกัน การก่อการร้ายในทะเล ศูนย์การติดต่อสื่อสาร และการช่วยเหลือ ผู้ประสบภัยในทะเล 1.2 การพัฒนาเกาะกระให้เป็นฐานส่งกำลังบำรุง 1.3 การพัฒนาเกาะกระให้มีการอนุรักษ์ปะการังและสัตว์น้ำ
2. เจ้าหน้าที่ทหารเรือที่เคยปฏิบัติงานบนเกาะกระ	2.1 การพัฒนาเกาะกระให้เป็นศูนย์ตรวจการณ์ฯ ศูนย์ควบคุม ป้องกัน การก่อการร้ายในทะเล ศูนย์การติดต่อสื่อสาร และการช่วยเหลือ ผู้ประสบภัยในทะเล 2.2 การพัฒนาเกาะกระให้เป็นฐานส่งกำลังบำรุง 2.3 การพัฒนาเกาะกระให้มีการอนุรักษ์ปะการังและสัตว์น้ำ
3. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนตำบลปากพนังฝั่งตะวันออกจังหวัดนครศรีธรรมราช	3.1 การพัฒนาเกาะกระให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ 3.2 การพัฒนาเกาะกระให้มีการประชาสัมพันธ์
4. ผู้แทนศูนย์วิจัยทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่าง	4.1 การพัฒนาเกาะกระให้เป็นเขตพื้นที่คุ้มครองทรัพยากรธรรมชาติ ที่มีทรัพยากรธรรมชาติและระบบนิเวศน์ทางทะเลอุดมสมบูรณ์ 4.2 การพัฒนาเกาะกระให้มีการอนุรักษ์ปะการัง และสัตว์น้ำ เพื่อเป็นอุทยานนิเวศน์ทางทะเล 4.3 การพัฒนาเกาะกระให้เป็นฐานส่งกำลังบำรุง
กลุ่มผู้ได้รับประโยชน์	ประเด็นการเสนอแนะ
5. ผู้แทนของบริษัทผู้ผลิตก๊าซธรรมชาติและปิโตรเลียมในอ่าวไทย	การพัฒนาเกาะกระให้เป็นศูนย์ตรวจการณ์ฯ ศูนย์ควบคุม ป้องกัน การก่อการร้ายในทะเล ศูนย์การติดต่อสื่อสาร และการช่วยเหลือ ผู้ประสบภัยในทะเล
6. ผู้ประกอบอาชีพประมง	6.1 การพัฒนาเกาะกระให้เป็นศูนย์ตรวจการณ์ฯ ศูนย์ควบคุม ป้องกัน การก่อการร้ายในทะเล ศูนย์การติดต่อสื่อสาร และการช่วยเหลือ ผู้ประสบภัยในทะเล 6.2 การพัฒนาเกาะกระให้เป็นเขตพื้นที่คุ้มครองทรัพยากรธรรมชาติ ที่มีทรัพยากรธรรมชาติและระบบนิเวศน์ทางทะเลอุดมสมบูรณ์

ตารางที่ 5.1 แสดงสรุปประเด็นการเสนอแนะการพัฒนาเกาะกระในการศึกษาเชิงคุณภาพ (ต่อ)

กลุ่มผู้ได้รับประโยชน์	ประเด็นการเสนอแนะ
7. ราษฎร/องค์กรประชาชนที่เกี่ยวข้อง	7.1 การพัฒนาเกาะกระให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ 7.2 การพัฒนาเกาะกระให้มีการประชาสัมพันธ์ 7.3 การพัฒนาเกาะกระให้ มีการอนุรักษ์ปะการัง และสัตว์น้ำ เพื่อเป็นอุทยานนิเวศน์ทางทะเล 7.4 การพัฒนาเกาะกระให้เป็นเขตพื้นที่คุ้มครองทรัพยากรธรรมชาติที่มีทรัพยากรธรรมชาติและระบบนิเวศน์ทางทะเลอุดมสมบูรณ์

การอภิปรายผลการศึกษาในการวิจัยเชิงคุณภาพ

1. การพัฒนาให้เป็นศูนย์ตรวจการณ์ ควบคุมป้องกันการก่อการร้ายในทะเล ศูนย์การติดต่อสื่อสาร และการช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล

การก่อการร้าย ประเทศไทยประสบกับเหตุการณ์การก่อการร้ายโดยตรงเป็นครั้งแรกนับตั้งแต่เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2515 โดยสมาชิกขบวนการก่อการร้ายปาเลสไตน์กลุ่มอัลฟาดาห์ จำนวน 4 คน ใช้ชื่อปฏิบัติการอำพรว่า ขบวนการก้นยานทมิฬ (วินัย ภัททิยกุล. 2545) ได้บุกเข้ายึดสถานเอกอัครราชทูตอิสราเอลประเทศไทย และจับกุมบุคคลจำนวน 6 คน ในสถานทูตไว้เป็นตัวประกันพร้อมกับยื่นข้อเรียกร้องต่อทางการอิสราเอล ซึ่งรัฐบาลไทยได้เข้าเจรจาต่อรองกับกลุ่มก่อการร้ายจนยินยอมวางอาวุธและปล่อยตัวประกันโดยฝ่ายไทยได้จัดเครื่องบินพิเศษนำผู้ก่อการร้ายไปส่งที่กรุงไคโร ประเทศอียิปต์ จากนั้นเป็นต้นมาประเทศไทยก็ประสบกับเหตุการณ์ก่อการร้ายโดยตรงอีก 9 ครั้ง โดยครั้งล่าสุดเกิดขึ้นเมื่อ 24 มกราคม 2543 ซึ่งเป็นกรณีผู้ก่อการร้ายกลุ่มก๊อตอามี จำนวน 10 คน ได้บุกยึดโรงพยาบาลศูนย์ราชบุรี และจับตัวประกันจำนวน 139 คน โดยยื่นข้อเรียกร้องต่อรัฐบาลพม่าผ่านทางประเทศไทย ซึ่งรัฐบาลไทยได้แก้ไขปัญหาโดยวิธีการบริหารวิกฤติการณ์ (Crisis Management) และสามารถช่วยเหลือตัวประกันได้อย่างปลอดภัยทุกคน เหตุการณ์การก่อการร้ายในข้างต้นแม้ว่าจะเกิดขึ้นในประเทศไทย แต่ปรากฏว่าข้อเรียกร้องของผู้ก่อการร้ายดังกล่าวมิได้มุ่งเป้าหมายโดยตรงต่อประเทศไทย แต่ได้ยื่นข้อเรียกร้องให้กับประเทศต่าง ๆ ที่เป็นเป้าหมายของการก่อการร้ายให้ปฏิบัติตามข้อเรียกร้อง อย่างไรก็ตามการเกิดเหตุการณ์ก่อวินาศกรรมตึกเวิลด์เทรดเซ็นเตอร์ และสถานที่สำคัญในสหรัฐอเมริกาเมื่อวันที่ 11 กันยายน 2544 เป็นต้นมา กระแสการก่อการร้ายได้แผ่ขยายความรุนแรงแผ่กว้าง และลุกลามไปทั่วโลก

ประเทศไทยแม้ว่าจะอาจจะไม่ใช่เป้าหมายของการก่อการร้ายสากลโดยตรง แต่ประเทศไทยเป็นพันธมิตรที่สำคัญของสหรัฐฯ และมีแหล่งเศรษฐกิจซึ่งเป็นผลประโยชน์ของสหรัฐฯอเมริกา ที่สำคัญตั้งอยู่เป็นจำนวนมาก นอกจากนี้แล้วในปัจจุบันปัญหาเหตุการณ์การก่อความไม่สงบในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ที่ยังคงมีความพยายามสร้างสถานการณ์ก่อความไม่สงบ และความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง และสถานการณ์ดังกล่าวก็ยังไม่มีการสงบหรือยุติได้โดยง่าย แต่กลับมีที่ท่าว่าจะมีการก่อเหตุร้าย และขยายความรุนแรงให้เป็นวงกว้างไปในพื้นที่อื่น ๆ เมื่อมีโอกาส จากปัญหาการก่อการร้ายสากลและปัญหาการก่อความไม่สงบในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ของไทยจึงอาจทำให้แทนผลิตก๊าซธรรมชาติและปิโตรเลียมซึ่งเป็นผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ซึ่งมีความสำคัญต่อระบบเศรษฐกิจของชาติจำนวนมากนับร้อยแทน และส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ทะเลอ่าวไทยตอนล่าง อาจตกเป็นเป้าหมายของการก่อการร้ายหรือการก่อวินาศกรรมขึ้นได้ทั้งนี้เนื่องจากทะเลมีความกว้างใหญ่ ไม่มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราดูแลได้อย่างทั่วถึง และยากที่เจ้าหน้าที่จะพิสูจน์ทราบหรือตรวจพบได้ง่าย ดังนั้นหากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดูแลรับผิดชอบรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ไม่มีมาตรการ หรือขีดความสามารถในการป้องกัน คุ่มครองแทนผลิตก๊าซธรรมชาติฯ ที่ดีก็อาจมีความเสี่ยงและโอกาสความเป็นไปได้ว่ากลุ่มผู้ก่อความไม่สงบหรือกลุ่มก่อการร้ายสากล อาจมีแผนการเพื่อสร้างสถานการณ์ความสับสน วุ่นวายต่อประเทศ โดยการก่อวินาศกรรมแทนผลิตก๊าซธรรมชาติฯ ในทะเลอ่าวไทยขึ้นได้ หากแทนผลิตก๊าซธรรมชาติเหล่านี้ถูกก่อวินาศกรรม จนไม่สามารถส่งก๊าซธรรมชาติที่เป็นพลังงานเข้าสู่ระบบการใช้พลังงานในประเทศได้ด้วยประการใดก็ตาม ก็จะเป็นการสูญเสียทรัพย์สินที่เป็นผลประโยชน์ของชาติทางทะเลที่มีมูลค่าจำนวนมาก นอกจากนั้นยังมีผลกระทบต่อเสถียรภาพทางเศรษฐกิจและความมั่นคงของประเทศ ผลกระทบทางด้านจิตวิทยาต่อประชาชนคนไทยและนักลงทุนต่างชาติ ซึ่งจะมีผลกระทบอย่างร้ายแรงต่อภาพลักษณ์โดยรวมของประเทศ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่หน่วยงานต่าง ๆ ที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการคุ้มครอง ป้องกัน ผลประโยชน์ของชาติในทะเลจะต้องมีการพัฒนาขีดความสามารถ มาตรการ แนวทาง หนทางการปฏิบัติที่เหมาะสม ในการคุ้มครองผลประโยชน์ของชาติทางทะเล โดยเฉพาะการคุ้มครองป้องกันแทนผลิตก๊าซธรรมชาติและปิโตรเลียมในทะเลอ่าวไทยให้มีความปลอดภัย จากภัยต่าง ๆ การถูกก่อวินาศกรรม

ประเด็นที่ให้มีการพัฒนาเกาะกระให้เป็นศูนย์/ฐานตรวจการณ์ เพื่อควบคุมดูแล ป้องกันการก่อการร้ายในทะเลนั้น ผู้วิจัยเห็นว่า ในปัจจุบันพื้นที่ในทะเล มีกองทัพเรือเป็นหน่วยงานหลัก ที่มีการทำหน้าที่ในการคุ้มครองความปลอดภัยและรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลทางทะเล การกระทำผิดกฎหมายในทะเล รวมทั้งการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล การปฏิบัติที่ผ่านมา กองเรือภาคที่ 2 ที่รับผิดชอบดูแลพื้นที่ทะเลอ่าวไทยตอนล่าง จะจัดกำลังทางเรืออย่างน้อยจำนวน 1 ลำ ทำการลาดตระเวน

อย่างต่อเนื่อง และจัดกำลังอากาศยานลาดตระเวนสนับสนุนการปฏิบัติการทางเรือ ซึ่งการลาดตระเวนตรวจการณ์ดังกล่าวเป็นการลาดตระเวนในลักษณะแบบสุ่ม (Random) เพื่อเป็นการแสดงกำลังในการคุ้มครองการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล และป้องปราม การกระทำผิดกฎหมายในทะเล

แม้ว่าจะมีเรือลาดตระเวนอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบตลอดเวลาและมีกำลังอากาศยานวิทำการลาดตระเวนเสริมในการสนับสนุนการปฏิบัติการทางเรือแล้วก็ตาม แต่เนื่องจากขอบเขตพื้นที่รับผิดชอบในทะเลอาณาเขตกว้างขวาง โดยเมื่อเทียบกับจำนวนเรือที่ออกทำการลาดตระเวนกับพื้นที่รับผิดชอบแล้วมีลักษณะที่ไม่สมดุลกัน จึงทำให้การลาดตระเวนตรวจการณ์ของเรือไม่สามารถลาดตระเวนได้อย่างทั่วถึง ครอบคลุมพื้นที่ ผลการปฏิบัติจึงไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร นอกจากนี้การใช้เรือลาดตระเวนยังมีปัจจัยสภาวะแวดล้อมอื่นที่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติ เช่น สภาพคลื่นลมที่มีกำลังแรง ทิศนวิสัยไม่ดี เป็นต้น ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้กำลังพลที่ปฏิบัติงานในเรือ ปฏิบัติงานด้วยความยากลำบาก และตรากตรำ อันเป็นผลทำให้ประสิทธิภาพการปฏิบัติงานลดลง และส่งผลไปถึงขีดความสามารถของการปฏิบัติการทางเรือ ค่อยประสิทธิภาพลงไปด้วย ในขณะที่เดียวกันปัจจัยสภาวะแวดล้อมในเรื่องสภาพอากาศปิด ทิศนวิสัยไม่ดี ก็ไม่เอื้ออำนวยต่อการปฏิบัติในการลาดตระเวนทางอากาศด้วยเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์เช่นกัน เพราะมีความเสี่ยงในเรื่องความไม่ปลอดภัย

นอกจากนี้แล้ว การจัดเรือลาดตระเวนตรวจการณ์เป็นระยะทางที่ไกล เป็นระยะเวลานานอย่างต่อเนื่องและการจัดอากาศยานลาดตระเวนตรวจการณ์สนับสนุนการปฏิบัติการทางเรือดังกล่าวจะมีค่าใช้จ่ายเป็นค่าความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นที่สูงเป็นจำนวนมากถึงหลายสิบล้านบาทตลอดทั้งปี ซึ่งในสภาวะที่ประเทศกำลังประสบกับปัญหาภาวะทางเศรษฐกิจ งบประมาณที่ได้รับในแต่ละปีจึงถูกปรับลดลง ส่วนทางด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปรับราคาสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องในปัจจุบันและต่อไปในอนาคต ดังนั้นสรุปได้ว่าการตรวจการณ์ทางทะเลเพื่อคุ้มครองรักษาผลประโยชน์ของชาติในทะเลของกองทัพ เรือโดยกองเรือภาคที่ 2 ในปัจจุบัน ยังมีปัจจัย ข้อจำกัด ข้อขัดข้อง ทั้งในการขาดแคลนกำลังทางเรือเพื่อวางกำลังให้สามารถตรวจการณ์ได้ครอบคลุมพื้นที่รับผิดชอบ สภาพแวดล้อมทางธรรมชาติ โดยเฉพาะ สภาพอากาศ สภาพคลื่นลมที่มีกำลังแรง และที่สำคัญ คือมีภารกิจเพิ่มมากขึ้นปัจจัยงบประมาณเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เพียงพอ และน้ำมันเชื้อเพลิงมีราคาที่สูงขึ้น ดังนั้นการเสนอแนะแนวทางการพัฒนาเกาะกระให้ป็นศูนย์ตรวจการณ์ เพื่อปรับรูปแบบการตรวจการณ์ จากการใช้เรือลาดตระเวนอย่างต่อเนื่อง เป็นการใช้ฐานตรวจการณ์ เพื่อลดการลาดตระเวนของเรือ และอากาศยานวิลง ซึ่งสอดคล้องกับงานวิจัยและข้อเสนอแนะของ นคร อร์ณยะนาถ. หน้า 59 จึงเป็นข้อเสนอแนะที่มีความเป็นไปได้ในการเพิ่มขีดความสามารถในการรักษาผลประโยชน์ของชาติในทะเลได้อย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น

อีกทั้งจะเป็นการประหยัดพลังงานน้ำมันเชื้อเพลิงและงบประมาณค่าใช้จ่ายเป็นค่าความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นได้ในระยะยาวอีกด้วย

การติดต่อสื่อสาร แม้ว่าในปัจจุบันวิทยาการทางเทคโนโลยีจะเจริญก้าวหน้าไปมาก การติดต่อสื่อสารในปัจจุบันสามารถกล่าวได้ว่าเป็นยุคการสื่อสารแบบไร้พรมแดนแล้วก็ตาม แต่อย่างไรก็ตาม ในบางพื้นที่ก็อาจจะไม่สามารถที่จะติดต่อสื่อสารกันได้อย่างทั่วถึงหรือครอบคลุมพื้นที่ โดยเฉพาะพื้นที่ในทะเล ซึ่งในปัจจุบันยังประสบปัญหาในเรื่องการติดต่อสื่อสารระหว่างผู้ประกอบการในทะเลหรือกับผู้ที่อยู่บนฝั่งหรือสถานีสื่อสารบนฝั่งที่ยังไม่สามารถติดต่อสื่อสารกันได้อย่างต่อเนื่อง เมื่อมีเหตุการณ์ฉุกเฉินเร่งด่วนที่จะแจ้งข้อมูลข่าวสารถึงกันและกันหรือขอความช่วยเหลือในเรื่องต่าง ๆ จึงไม่สามารถจะกระทำได้ในทันที ทำให้เกิดความล่าช้าและไม่ทันต่อเหตุการณ์ หากเป็นเรื่องที่เร่งด่วน เช่น เมื่อมีผู้ประสบภัยในทะเลแล้วไม่สามารถแจ้งขอความช่วยเหลืออย่างเร่งด่วนได้ ก็จะทำให้เกิดความสูญเสียตามมาทั้งชีวิตและทรัพย์สิน และที่สำคัญในบริเวณพื้นที่อ่าวไทยตอนล่างซึ่งมีแท่นผลิตก๊าซธรรมชาติซึ่งเป็นผลประโยชน์ของชาติทางทะเลตั้งอยู่มากมาย การติดต่อสื่อสารระหว่างแท่นผลิตก๊าซธรรมชาติกับสถานีควบคุมบนฝั่ง จึงมีความจำเป็นที่จะต้องติดต่อสื่อสารกันได้อยู่ตลอดเวลา แต่เนื่องจากแท่นผลิตก๊าซธรรมชาติเหล่านั้นมีที่ตั้งอยู่ห่างจากฝั่งนับร้อยไมล์ทะเล การพัฒนาพื้นที่เกาะกระให้เป็นศูนย์การติดต่อสื่อสารหรือเป็นสถานีเชื่อมโยงในการติดต่อสื่อสารระหว่างสถานีบนฝั่งกับผู้ปฏิบัติงานในทะเลได้สะดวก หรือเป็นศูนย์ข้อมูลข่าวสารเพื่อติดต่อแจ้งข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์กับทางราชการในเรื่องต่าง ๆ แล้วจะทำให้เป็นการเพิ่มขีดความสามารถ การปฏิบัติในการคุ้มครองรักษาผลประโยชน์และความมั่นคงของชาติทางทะเล มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

การช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล ในช่วงเวลาที่ผ่านมาผู้ประสบภัยในทะเลส่วนใหญ่จะเป็นเรือประมง ซึ่งเกิดจากความประมาทจนทำให้เรือชนกัน หรือบรรทุกผู้โดยสารเกินอัตราจนทำให้เรือจมลงหรือเกิดขึ้นจากภัยธรรมชาติ เช่นเกิดพายุชนิดต่าง ๆ ที่ทำให้เกิดคลื่นลมแรง โดยเรือที่ประสบภัยส่วนมากจะเป็นเรือประมง และเรือโดยสารขนาดเล็กที่ถูกคลื่นซัดจม ซึ่งเหตุการณ์ทำนองนี้ได้เกิดขึ้นอยู่เสมอเป็นประจำทุกปี ทำให้มีการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจำนวนมากในแต่ละปี ดังนั้น หากหน่วยงานที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล มีศักยภาพ ขีดความสามารถ และมีความพร้อมทั้งองค์บุคคล และองค์วัตถุ ที่จะสามารถปฏิบัติภารกิจในการช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้ทันที เมื่อเกิดเหตุการณ์ ก็จะทำให้สามารถลดการสูญเสียได้ทั้งชีวิตและทรัพย์สิน

สรุป ประเด็นการพัฒนาเกาะกระให้เป็นศูนย์ตรวจการณ์ควบคุม ป้องกันการก่อการร้าย ในทะเล เป็นศูนย์การติดต่อสื่อสารและการช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล หากสามารถดำเนินการได้ตามข้อเสนอแนะ ก็จะทำให้เป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ในด้านต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ทั้งด้านการตรวจการณ์ ในการป้องกันปราบปรามการกระทำผิดกฎหมายต่าง ๆ การป้องกันการก่อการร้าย ด้านการติดต่อสื่อสารหรือศูนย์ข้อมูลข่าวสารในทะเล และการช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล รวมทั้งจะสามารถเป็นศูนย์ควบคุม การคมนาคมในทะเล อ่าวไทยตอนล่างได้อีกด้วย

2. การพัฒนาให้เป็นฐานหรือสถานีส่งกำลังบำรุง

2.1 การส่งกำลังบำรุง ในกิจการทางทหารนับได้ว่าปัจจัยของการปฏิบัติที่มีความสำคัญอย่างยิ่ง ซึ่งเป้าหมายหลักของการส่งกำลังบำรุงก็คือ การสนับสนุนหน่วยกำลังรบให้สามารถปฏิบัติการกิจ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง หากกล่าวจำกัดความของการส่งกำลังบำรุงแล้ว ในเวลาสงคราม การส่งกำลังบำรุงจะเป็นส่วนหนึ่งของการทำสงคราม ซึ่งมีจุดมุ่งหมายที่จะสนับสนุนกำลังพล วัสดุอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก และการบริการที่จำเป็นในด้านต่าง ๆ ให้แก่กองทัพที่มีปริมาณ คุณภาพ เวลาและสถานที่ที่เหมาะสม เพื่อตอบสนองความต้องการของกองทัพในการทำสงคราม และสามารถใช้เป็นแนวทางในการวางแผน และการดำเนินกลยุทธ์ได้อย่างถูกต้อง มีประสิทธิภาพ

ประเด็นการพัฒนาให้เป็นฐานหรือสถานีส่งกำลังบำรุงนี้ การส่งกำลังบำรุงจะหมายถึง การที่บนเกาะกระ จะเป็นฐานหรือสถานีส่งกำลังบำรุงในด้านน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำจืด ที่จะสามารถสนับสนุนกำลังทางเรือที่ทำการลาดตระเวนในพื้นที่อ่าวไทยตอนล่าง และมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับสนับสนุนให้กับเฮลิคอปเตอร์ ที่ออกปฏิบัติการกิจในการลาดตระเวนตรวจการณ์ในพื้นที่รับผิดชอบให้สามารถเข้ารับการส่งกำลังบำรุงได้ ซึ่งจะทำให้เรือ และเฮลิคอปเตอร์สามารถปฏิบัติการกิจได้อย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลายาวนานได้ โดยที่ไม่ต้องเดินทางกลับเข้ารับการส่งกำลังบำรุงในฐานทัพหรือท่าเรืออื่น ๆ ทั้งของภาครัฐหรือท่าเรือของภาคเอกชน ที่อยู่ห่างไกล ซึ่งจะทำให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างต่อเนื่อง และเป็น การเพิ่มขีดความสามารถของการปฏิบัติการของเรือและเฮลิคอปเตอร์ในการรักษาผลประโยชน์และความมั่นคงของชาติทางทะเล

2.2 กองทัพเรือ โดยกองเรือภาคที่ 2 ได้จัดกำลังทางเรือ ทำการลาดตระเวน ตรวจการณ์ และจอดเรือเฝ้าตรวจในพื้นที่รับผิดชอบต่าง ๆ เพื่อปกป้องรักษาเอกราช อธิปไตยของชาติ การคุ้มครองรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล การป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดกฎหมายต่าง ๆ ในทะเล รวมทั้งการช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเลในพื้นที่อ่าวไทยตอนล่างอย่างต่อเนื่องครั้งละหลายวันในห้วงการลาดตระเวนแต่ละครั้ง ทั้งนี้แล้วแต่ขีดความสามารถของเรือแต่ละประเภทว่ามีขีดความสามารถที่จะปฏิบัติการในทะเลได้นานครั้งกี่วัน จึงจะต้องเข้ารับการส่งกำลังบำรุง ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำจืด และเสบียงอาหาร ที่ฐานทัพเรือสงขลา สำหรับกำลังอากาศยาน ก็ต้องรับการส่งกำลังบำรุง ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิงที่ฐานทัพเรือสงขลาซึ่งเป็นฐานส่งกำลังบำรุงหลักเพียงแห่งเดียวที่อยู่ในพื้นที่อ่าวไทยตอนล่าง เช่นเดียวกัน

2.3 ขีดความสามารถในการส่งกำลังบำรุงของกองทัพเรือในพื้นที่อ่าวไทยตอนล่าง

2.3.1 ฐานส่งกำลังบำรุง ในพื้นที่อ่าวไทยตอนล่างมีฐานส่งกำลังบำรุงหลักของกองทัพเรือจำนวนแห่งเท่านั้น คือฐานทัพเรือสงขลา ซึ่งตั้งอยู่ที่ อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา ลักษณะเป็นท่าเทียบเรือขนาดเล็ก ความลึกของน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเมื่อน้ำลงต่ำสุด ประมาณ 3 เมตร เรือขนาดใหญ่ที่มีระวางขับน้ำต่ำกว่า 2,000 ตันลงมา สามารถเข้าเทียบท่าได้ นอกจากนี้ยังมีหลักผูกเรือจำนวน 2 หลัก ระยะห่างระหว่างหลัก 60 เมตร ความลึกของน้ำบริเวณหน้าหลักผูกเรือเมื่อน้ำลงต่ำสุด ประมาณ 5 เมตร สามารถรองรับเรือที่มีขนาดใหญ่และมีระวางขับน้ำตั้งแต่ 4,000 ตันลงมาได้ แต่ในทางปฏิบัติไม่เคยมีเรือขนาด 2,000 – 4,000 ตันลงมา เข้าจอดรับการส่งกำลังบำรุงที่ท่าเทียบเรือฐานทัพเรือสงขลา ทั้งนี้เนื่องจากเรือขนาดใหญ่มีระวางขับน้ำมาก และกินน้ำลึก การนำเรือผ่านเข้าร่องน้ำสงขลาเพื่อจะเข้ามาจอดเรือเทียบท่าเรือ เพื่อรับการส่งกำลังบำรุง ไม่สะดวกและอาจเป็นอันตรายต่อเรือได้จากการเกยตื้นได้เนื่องจากบริเวณหน้าท่าเทียบเรือมีน้ำตื้นเกินไป นอกจากนี้แล้วในร่องน้ำทะเลสาบสงขลามีการทำประมงประเภทโพงพางจำนวนมาก กีดขวางทำให้ร่องน้ำ และเป็นอุปสรรคในการเดินเรือในร่องน้ำ ดังนั้นกำลังทางเรือของกองทัพเรือ ที่มีขนาดใหญ่ ซึ่งเดินทางมาปฏิบัติภารกิจในพื้นที่อ่าวไทยตอนล่าง และจะต้องเข้ารับการส่งกำลังบำรุงที่ฐานทัพเรือสงขลาส่วนใหญ่ จึงจำเป็นต้องจอดเรือทอดสมอบริเวณเกาะหนู การส่งกำลังบำรุงจะใช้เรือบรรทุกน้ำมัน ที่ปฏิบัติราชการในกองเรือภาคที่ 2 และเรือบรรทุกน้ำของฐานทัพเรือสงขลา เดินทางไปให้การสนับสนุนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำจืดให้กับเรือที่เดินทางเข้ารับการส่งกำลังบำรุง หรือเข้ารับการส่งกำลังบำรุงที่ทำเรือน้ำลึกสงขลาบ้างเป็นครั้งคราว

2.3.2 เรือส่งกำลังบำรุง กองทัพเรือมีเรือส่งกำลังบำรุงอยู่หลายประเภท ได้แก่ เรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง เรือบรรทุกเสบียง และเรือส่งกำลังรวม ซึ่งเรือส่งกำลังบำรุงดังกล่าวนี้มีภารกิจในการสนับสนุนการส่งกำลังบำรุงให้กับเรือต่าง ๆ ของกองทัพเรือที่ปฏิบัติการในทะเล ที่ไม่สามารถเดินทางกลับเข้ารับการส่งกำลังบำรุงที่ฐานทัพเรือต่าง ๆ ได้ตามระยะเวลา จึงมีความจำเป็นที่จะต้องจัดเรือส่งกำลังทั้งเรือบรรทุกน้ำมัน และเรือบรรทุกน้ำมัน เดินทางไปให้การสนับสนุนตามที่เรือที่ปฏิบัติการเหล่านั้นร้องขอ อย่างไรก็ตามเรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกเสบียง และเรือบรรทุกน้ำมัน ซึ่งมีสังกัดอยู่ในกองทัพเรือจำนวนไม่กี่ลำ และในแต่ละประเภทที่มีอยู่ จะมีขีดความสามารถในการส่งกำลังบำรุงที่ค่อนข้างต่ำ ทั้งนี้เนื่องจากเรือดังกล่าวมีขนาดเล็ก มีความเร็วต่ำ และมีอายุการใช้งานมากกว่า 30 ปีขึ้นไป ส่วนเรือส่งกำลังบำรุงซึ่งเป็นเรือขนาดใหญ่ มีรัศมีทำการไกล มีขีดความสามารถในการส่งกำลังสูง มีความทันสมัย สามารถส่งกำลังได้ทั้ง น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำจืด เเสบียง รวมทั้งสิ่งของอุปกรณ์ต่าง ๆ ได้จำนวนมาก ในปัจจุบัน มีจำนวน 1 ลำเท่านั้น คือเรือหลวงสิมิลัน ดังนั้นการที่กองทัพเรือมีเรือส่งกำลังที่มีขนาดใหญ่ ทันสมัย มีขีดความสามารถในการส่งกำลังสูงเพียง 1 ลำ จึงไม่มีเพียงพอต่อการปฏิบัติการโดยรวมของกองทัพเรือที่มีหน้าที่รับผิดชอบพื้นที่ทางทะเลของไทยทั้งหมด ทั้งด้านทะเลอ่าวไทย และด้านทะเลอันดามัน อย่างไรก็ตามแม้ว่ากองทัพเรือจะทราบปัญหาในเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างดี แต่ก็ยังไม่สามารถแก้ปัญหาจัดหาลำเพิ่มเติมได้ ทั้งนี้เนื่องจากประสบปัญหาในด้านงบประมาณที่ได้รับอย่างจำกัดในแต่ละปี สำหรับในพื้นที่อ่าวไทยตอนล่างซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกองเรือภาคที่ 2 จะมีเรือส่งกำลังบำรุงที่เป็นเรือน้ำมันปฏิบัติราชการจำนวน 1 ลำ ซึ่งเรือดังกล่าว เป็นเรือที่มีอายุการใช้งาน มีความเร็วต่ำ มีขีดความสามารถที่ค่อนข้างจำกัด จึงสามารถที่จะให้การสนับสนุนได้ในระดับหนึ่งเท่านั้น

2.3.3 พื้นที่ปฏิบัติการและระยะทางที่มีผลกระทบต่อปัจจัยการส่งกำลังบำรุง ในพื้นที่อ่าวไทยตอนล่าง มีกองเรือภาคที่ 2 ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลบ่อทราย อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ มีพื้นที่รับผิดชอบประมาณ 34,500 ตาราง มีกำลังทางเรือ และกำลังอากาศยานประจำการอยู่บริเวณฐานทัพเรือสงขลา การรับการส่งกำลังบำรุงของเรือและอากาศยาน ก่อนและหลังปฏิบัติการลาดตระเวนเพื่อปกป้อง คุ้มครอง รักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล จะต้องรับการส่งกำลังบำรุงที่ฐานทัพเรือสงขลาซึ่งเป็นฐานการส่งกำลังบำรุงหลักแห่งเดียวสำหรับกำลังทางเรือ สำหรับกำลังอากาศยาน นอกจากจะสามารถรับการส่งกำลังบำรุงประเภทน้ำมันเชื้อเพลิงจากฐานทัพเรือสงขลาแล้ว เฮลิคอปเตอร์ ซึ่งเป็นกำลังทางอากาศของกองเรือภาคที่ 2 ยังสามารถลงจอดรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ฐานส่งกำลังของกองทัพเรือ ที่บริเวณแหลมโจรคร่า อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งเป็นฐานส่งกำลังขนาดเล็กของกองทัพเรือได้อีกแห่งหนึ่ง

การปฏิบัติในการลาดตระเวนของกำลังทางเรือในพื้นที่ลาดตระเวน จะขึ้นอยู่กับขีดความสามารถของเรือ โดยเรือขนาดใหญ่ที่สามารถปฏิบัติการในทะเลได้นานหลายวันก็จะถูกจัดให้ทำการลาดตระเวนในพื้นที่ที่มีระยะทางห่างไกลจากที่ตั้งปกติ (ฐานทัพเรือสงขลา) เฉลี่ยประมาณ 100 ไมล์ทะเล ฉะนั้นการเดินทางจากฐานทัพเรือสงขลา เพื่อเข้าพื้นที่ลาดตระเวน จึงต้องใช้เวลาานและสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายเป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิง อีกทั้งมีข้อจำกัดในการปฏิบัติการ ที่ไม่สามารถปฏิบัติการในพื้นที่ลาดตระเวนได้อย่างต่อเนื่องยาวนาน ทั้งนี้เนื่องจากขีดจำกัดของวงรอบในการที่จะต้องรับการส่งกำลังบำรุง และจะต้องเดินทางเข้ารับการส่งกำลังบำรุงที่ฐานทัพเรือสงขลาเท่านั้น สำหรับเรือส่งกำลังบำรุงประเภทเรือน้ำมัน เรือน้ำที่มีอยู่ก็เป็นเรือที่มีขีดความสามารถต่ำ ไม่สามารถเดินทางไปส่งกำลังบำรุงให้กับเรือที่ทำการลาดตระเวนในพื้นที่ที่อยู่ห่างไกลจากฐานทัพเรือสงขลาได้อย่างเป็นระบบ กรณีที่มีความจำเป็นต้องเดินทางไปส่งกำลังบำรุงให้กับเรือที่กำลังลาดตระเวนอยู่ในพื้นที่ ก็จะไม่คุ้มค่าในการปฏิบัติ ทั้งนี้จะต้องมีความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือที่ต้องเดินทางไปส่งทั้งน้ำมันและน้ำจืดให้กับเรือสำหรับเรือตรวจการณ์ชายฝั่ง (Patrol Craft Fast) ซึ่งเป็นเรือตรวจการณ์ขนาดเล็กซึ่งเป็นที่มีความสำคัญในการตรวจการณ์สูง เนื่องจากมีความเร็วสูง มีความคล่องตัวในการปฏิบัติ แต่มีขีดความสามารถในเรื่องรัศมีทำการระยะใกล้ ทั้งนี้เนื่องจากเป็นเรือขนาดเล็ก มีน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำจืดที่จำกัด จึงไม่สามารถปฏิบัติการได้ไกลจากฐานส่งกำลังบำรุง หากมีการพัฒนาเกาะกระให้สามารถเป็นฐานหรือสถานีส่งกำลังบำรุงให้กับกำลังทางเรือได้ ก็จะทำให้การปฏิบัติการทางเรือสามารถต่อระยะในเรือรัศมีการปฏิบัติการได้ไกลมากขึ้น

สรุป ประเด็นการพัฒนาเกาะกระ ให้เป็นฐานหรือสถานีส่งกำลังบำรุง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล มีความสอดคล้องกับงานวิจัยของ กฤติวุฒิ ขำน้อย. (หน้า 63) จึงเป็นประเด็นที่มีความเป็นไปได้ในการพัฒนาเกาะกระ ประเด็นหนึ่ง เนื่องจากจะเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติของกำลังทางเรือ และอากาศยานประเภทเฮลิคอปเตอร์ ที่จะสามารถรับการส่งกำลังบำรุงน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ซึ่งจะสามารถเพิ่มระยะหรือรัศมีในการปฏิบัติการลาดตระเวนได้มากขึ้น อันจะส่งผลให้การปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

3. การพัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ เป็นกระบวนการที่มีจุดมุ่งหมาย ขั้นตอน และวิธีการจัดการอย่างเป็นระบบ สามารถกำหนดผลสำเร็จของการจัดการ และโครงข่ายความเชื่อมโยงที่เหมาะสม และสอดคล้องกับการปรับสภาพความสมดุลของกระแสความต้องการของแต่ละด้านในทุกระดับ โดยเฉพาะ

อย่างยิ่งด้านการรักษาระบบนิเวศ ถ้าหากนักท่องเที่ยว ผู้ที่เกี่ยวข้อง และประชาชนทั่วไป มีจิตสำนึกและมีความตระหนักในการอนุรักษ์ โดยจุดมุ่งหมายของการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ จะประกอบด้วย มีแหล่งธรรมชาติที่มีเอกลักษณ์เฉพาะถิ่น มีความรับผิดชอบในการอนุรักษ์ พื้นฟู และรักษาระบบนิเวศที่ยั่งยืน โดยคำนึงถึงขีดความสามารถที่รองรับได้ มีการกำหนดพื้นที่ที่เหมาะสมในการใช้ประโยชน์พื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่นอกเขตอนุรักษ์เพื่อการท่องเที่ยว ซึ่งกิจกรรมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ มีหลายประเภท เช่น การเดินป่า กิจกรรมศึกษาธรรมชาติ กิจกรรมส่องสัตว์/ดูนก กิจกรรมศึกษา/เที่ยวถ้ำ กิจกรรมล่องเรือศึกษาธรรมชาติ กิจกรรมดำน้ำชมปะการังน้ำตื้น (Snorkle or Skin Diving) และกิจกรรมดำน้ำลึก (Scuba Diving) เป็นต้น

เนื่องจากเกาะกระมีธรรมชาติ และปะการังที่สวยงาม ดังนั้นประเด็นการพัฒนาเกาะกระให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ จึงอยู่ในประเด็นที่สามารถดำเนินการ ทั้งนี้จะต้องไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศที่มีอยู่ซึ่งได้แก่ การเป็นที่วางไข่ของเต่าทะเล เป็นต้น

สรุป การพัฒนาเกาะกระให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิง เป็นประเด็นที่สมควรจะมีการพัฒนาเกาะกระให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ แต่จะต้องไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศที่มีอยู่ ซึ่งได้แก่ การเป็นที่วางไข่ของเต่าทะเล และทรัพยากรธรรมชาติโดยเฉพาะ ปะการัง จะต้องไม่ถูกทำลาย

4. การพัฒนาเกาะกระให้เป็นเขตพื้นที่คุ้มครองทรัพยากรธรรมชาติ และระบบนิเวศทางทะเล มีความอุดมสมบูรณ์

เกาะกระมีสภาพทางกายภาพที่มีทรัพยากรธรรมชาติอุดมสมบูรณ์ โดยเฉพาะทรัพยากรประเภทปะการัง การขึ้นมาวางไข่ของเต่าทะเล หรือการมีทรัพยากรธรรมชาติทางชีวภาพอื่น ๆ การพัฒนาเกาะกระให้เป็นเขตพื้นที่คุ้มครองทรัพยากรธรรมชาติให้มีทรัพยากรธรรมชาติและระบบนิเวศทางทะเล มีความอุดมสมบูรณ์ รวมทั้งสิ่งแวดล้อมที่ดี อย่างยั่งยืนนั้นเป็นสิ่งจำเป็น ซึ่งจะต้องมีการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดความสมดุลทั้งในด้านระบบนิเวศวิทยาและสภาพแวดล้อม อีกทั้งจะต้องได้รับความร่วมมือ และได้รับการสนับสนุนจากหลายฝ่าย ทั้งจากภาครัฐ นักวิชาการ องค์กรพัฒนา เอกชน และนักธุรกิจ นอกจากนี้เมื่อได้รับการพัฒนาแล้วจะต้องมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถคุ้มครอง ดูแล รับผิดชอบทรัพยากรธรรมชาติให้มีความอุดมสมบูรณ์อย่างยั่งยืน และมีการพัฒนาให้ดีขึ้นในโอกาสต่อไป

สรุป การพัฒนาเกาะกระให้เป็นเขตพื้นที่คุ้มครองทรัพยากรธรรมชาติ และระบบนิเวศทางทะเลให้มีความอุดมสมบูรณ์เป็นประเด็นที่เป็นไปได้สมควรได้รับการพัฒนา ทั้งนี้จะต้องได้รับ

ความร่วมมือ และได้รับการสนับสนุนจากหลายฝ่าย ทั้งจากภาครัฐ นักวิชาการ องค์กรพัฒนา เอกชน นักธุรกิจ และที่สำคัญคือด้านงบประมาณ นอกจากนี้เมื่อได้รับการพัฒนาแล้วจะต้องมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถคุ้มครอง ดูแล รับผิดชอบทรัพยากรธรรมชาติให้มีความอุดมสมบูรณ์อย่างยั่งยืนตลอดไป

5. การพัฒนาเกาะกระให้เป็นแหล่งในการศึกษาเรียนรู้แบบมีส่วนร่วม

เกาะกระ เป็นเกาะที่ยังไม่ได้ทำประโยชน์หรือพัฒนาให้มีความสำคัญจึงทำให้มีผู้รู้จักเกาะกระน้อยมากไม่รู้จักกันอย่างแพร่หลาย การพัฒนาเกาะกระให้เป็นแหล่งศึกษาทั้งสภาพแวดล้อมทางกายภาพ ทางชีวภาพ จะต้องมีการจัดการที่ประสานความร่วมมือของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ตามบทบาทหน้าที่ทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน องค์กรบริหารส่วนท้องถิ่น รวมทั้งการมีส่วนร่วมของประชาชนท้องถิ่นโดยมีเป้าหมาย และทิศทางในด้านการให้การศึกษาเรียนรู้ เพื่อมีผลการศึกษาอย่างเป็นรูปธรรม จะทำให้เกาะกระเป็นที่รู้จักกันแพร่หลายมากยิ่งขึ้น และเป็นเกาะที่มีความสำคัญในอนาคต ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับว่าเกาะกระจะได้รับการพัฒนาไปในทิศทางใด

สรุป การพัฒนาเกาะกระให้เป็นแหล่งในการศึกษาเรียนรู้แบบมีส่วนร่วม ให้เป็นแหล่งศึกษาทั้งสภาพแวดล้อมทางกายภาพ ทางชีวภาพ จะต้องมีการจัดการอย่างมีส่วนร่วมทั้งภาครัฐและภาคเอกชน องค์กรบริหารส่วนท้องถิ่นรวมทั้งการมีส่วนร่วมของประชาชนท้องถิ่นอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งจะทำให้เกาะกระเป็นที่รู้จักกันแพร่หลายมากยิ่งขึ้นและมีความสำคัญในด้านต่าง ๆ ต่อไป

6. การพัฒนาเกาะกระ ให้มีการอนุรักษ์ปะการัง เต่าทะเล และสัตว์น้ำเพื่อเป็นอุทยานนิเวศทางทะเล

ในปัจจุบันโลกมีความเจริญก้าวหน้าทางด้านวัตถุ และเทคโนโลยีอย่างรวดเร็ว ประกอบกับจำนวนประชากรได้มีจำนวนเพิ่มขึ้นมาก เป็นผลทำให้มีการใช้ทรัพยากรธรรมชาติอย่างเกินขอบเขต และขาดความระมัดระวัง ทำให้เกิดความเสียหายและความเสื่อมโทรมของสภาพสิ่งแวดล้อมและระบบนิเวศ การที่จะอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ จึงมีความจำเป็นต้องวางแผนการจัดการที่ดีเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายมากไปกว่านี้ รัฐบาลได้ตระหนักถึงปัญหาเหล่านี้ จึงได้มีการดำเนินการจัดตั้งหน่วยงานที่จะดูแลรับผิดชอบและส่งเสริมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทั้งในด้านทรัพยากรป่าไม้ สัตว์ป่า และทรัพยากรทางทะเล ดังนั้นการที่เกาะกระมีทรัพยากรธรรมชาติโดยเฉพาะปะการังที่มีความสวยงามไม่แพ้ที่ใดในทะเลอ่าวไทย หรือแม้แต่ในทะเลอันดามัน นอกจากนี้ยังมีเต่าทะเลขึ้นไปวางไข่ตามฤดูกาล ซึ่งพื้นที่ที่เต่าทะเลใช้เป็นสถานที่วางไข่นั้นมีไม่มากนักในทะเลอ่าวไทย และจากการที่เกาะกระตั้งอยู่ห่างไกลจากฝั่ง ไม่มีผู้พักอาศัย และธรรมชาติไม่ถูกรบกวนเช่นเกาะอื่น ๆ จึงทำให้ระบบนิเวศทางทะเล

บริเวณเกาะกระค่อนข้างจะมีความอุดมสมบูรณ์ การพัฒนาให้มีการอนุรักษ์ปะการัง และสัตว์น้ำที่มีการอนุรักษ์ เช่น เต่าทะเลอย่างจริงจัง รวมทั้งให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาอย่างเป็นระบบ ก็จะทำให้บริเวณเกาะกระมีปะการังที่สมบูรณ์ตลอดไปมีเต่าทะเลขึ้นไปวางไข่ตามฤดูกาล และมีสัตว์น้ำที่มีความอุดมสมบูรณ์ ซึ่งอาจจะสามารถพัฒนาเป็นอุทยานนิเวศทางทะเล และจะสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ ให้ไปท่องเที่ยวกันมากขึ้น อันจะทำให้มีรายได้จากนักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี

สรุป การพัฒนาเกาะกระ ในเรื่องการอนุรักษ์ปะการัง เต่าทะเล และสัตว์น้ำเพื่อเป็นอุทยานนิเวศทางทะเล จึงเป็นประเด็นสำคัญที่สมควรได้รับการพัฒนา ซึ่งในปัจจุบันองค์กรต่าง ๆ ทั้งในและต่างประเทศ ต่างให้ความสำคัญในเรื่องการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นอย่างมาก

7. การพัฒนาเกาะกระให้เป็นเกาะในฝัน

การพัฒนาเกาะกระให้เป็นเกาะในฝันในประเด็นนี้หมายถึงการที่เกาะกระจะมีทุกสิ่งทุกอย่างทั้งธรรมชาติที่สวยงาม ทะเลสวย น้ำใส ปะการังสวยงาม ระบบนิเวศทางทะเลมีความอุดมสมบูรณ์ มีการอนุรักษ์ปะการังและสัตว์น้ำเพื่อเป็นอุทยานนิเวศทางทะเล มีสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูแลรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลอยู่บนเกาะ โดยหากมีการพัฒนาอย่างจริงจังเป็นระบบ ก็อาจจะทำให้เกาะกระเป็นเกาะในฝัน ที่มีความสำคัญต่อไปในอนาคต

สรุป การพัฒนาเกาะกระให้เป็นเกาะในฝันเป็นประเด็นที่สมควรได้รับการพัฒนามากที่สุด เนื่องจากจะสามารถทำให้เกาะกระมีการพัฒนาในทุกๆด้านทั้งด้านการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเล และการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ทางทะเล

8. การพัฒนาให้มีการประชาสัมพันธ์เกาะกระให้เป็นที่รู้จักกันอย่างแพร่หลาย

เมื่อเกาะกระได้รับการพัฒนาในด้านต่าง ๆ แล้ว เพื่อให้เกาะกระเป็นที่รู้จักกันอย่างแพร่หลาย จึงควรมีการประชาสัมพันธ์ เพื่อให้เกาะกระเป็นที่รู้จักกันอย่างแพร่หลาย ให้ประชาชนทั่วไปได้รับทราบข้อมูลทั่วไปในด้านต่าง ๆ โดยให้มีการประชาสัมพันธ์ ทั้งจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และตามสื่อหรือตามเว็บไซต์ ต่าง ๆ

สรุป ประเด็นการพัฒนาให้มีการประชาสัมพันธ์เกาะกระ เป็นประเด็นที่จะสามารถทำให้ประชาชนทั่วไปได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับเกาะกระ เนื่องจากในปัจจุบันมีผู้รู้จักเกาะกระน้อยมาก และโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเกาะกระได้รับการพัฒนาในด้านต่าง ๆ แล้ว

ตารางที่ 5.2 แสดงสรุปประเด็นการพัฒนาเกาะกระ และวัตถุประสงค์ของการพัฒนา

ประเด็น	วัตถุประสงค์
1. การพัฒนาให้เป็นศูนย์ตรวจการณืควบคุม ป้องกัน การก่อการร้ายในทะเล เป็นศูนย์การติดต่อ สื่อสาร และการช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล	<p>1.1 เพื่อตรวจการณื ควบคุม ป้องกันการก่อการร้ายหรือการก่อวินาศกรรมต่อแท่นผลิตก๊าซธรรมชาติในทะเล</p> <p>1.2 เพื่อให้การติดต่อสื่อสารระหว่างฝั่งกับผู้ปฏิบัติงานบนแท่นผลิตก๊าซธรรมชาติในทะเลหรือชาวประมงสามารถติดต่อสื่อสารกันได้ตลอดเวลา</p> <p>1.3 เพื่อให้การปฏิบัติงาน การประสานงานในด้านการป้องกันปราบปรามการกระทำผิดกฎหมายต่างๆในทะเล รวมทั้งการช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเลเป็นไปด้วยความรวดเร็วมีประสิทธิภาพ</p>
2. การพัฒนาเป็นฐานหรือสถานีส่งกำลังบำรุง	<p>2.1 เพื่อให้เรือของกองทัพเรือ หรือหน่วยงานอื่นที่ปฏิบัติการในทะเลสามารถเข้ารับการส่งกำลังบำรุงประเภทน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำจืดได้</p> <p>2.2 เพื่อให้สามารถประหยัคงบประมาณได้ในระยะยาว เนื่องจากไม่ต้องสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินทางกลับเข้ารับการส่งกำลังบำรุงจากฐานการส่งกำลังบำรุงบนฝั่งบ่อย ๆ และจะทำให้มีกำลังพร้อมปฏิบัติหน้าที่ ในพื้นที่ตลอดเวลาทำให้เป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติมีประสิทธิภาพมากขึ้น</p> <p>2.3 ทำให้เรือขนาดเล็กและเฮลิคอปเตอร์ สามารถเพิ่มขีดความสามารถในเรื่องรัศมีการปฏิบัติการให้ไกลและกว้างขวางมากยิ่งขึ้น โดยไม่ต้องประสบปัญหาที่จะต้องกลับการส่งกำลังบำรุง ที่ฐานส่งกำลังบำรุงในท่าเรือบนฝั่ง</p> <p>2.4 เพื่อให้เรือสามารถเข้าจอดเรือให้กำลังพักผ่อนหรือจอดหลบคลื่นลมได้โดยไม่ต้องแล่นลาดตะเวนตลอดเวลา ซึ่งจะช่วยให้กำลังพล ลดการตรากตรำจากการปฏิบัติการกิจในทะเล</p>

ตารางที่ 5.2 แสดงสรุปประเด็นการพัฒนาเกาะกระ และวัตถุประสงค์ของการพัฒนา (ต่อ)

ประเด็น	วัตถุประสงค์
3. การพัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์	3.1 เพื่อให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ที่มีความสำคัญในด้านฝั่งทะเลอ่าวไทย 3.2 เพื่อให้มีทรัพยากรธรรมชาติที่สมบูรณ์อยู่ต่อไป โดยเฉพาะปะการังที่มีอยู่เป็นจำนวนมาก และมีความสวยงามมากในฝั่งทะเลอ่าวไทย
4. การพัฒนาเป็นเขตพื้นที่คุ้มครองทรัพยากรธรรมชาติ มีทรัพยากรธรรมชาติและระบบนิเวศน์ทางทะเลมีความอุดมสมบูรณ์	4.1 เพื่อป้องกันการบุกรุกเข้าไปทำลายทรัพยากรธรรมชาติที่มีความอุดมสมบูรณ์ทั้งบนเกาะกระ และบริเวณพื้นที่ท้องทะเล ซึ่งมีความหลากหลายทางชีวภาพ และมีปะการังอุดมสมบูรณ์ 4.2 เพื่อป้องกันการลักลอบขโมยไข่เต่าหรือจับเต่าไปเพื่อการพาณิชย์หรือเพื่อการบริโภค 4.3 เพื่อเป็นการป้องกันทรัพยากรธรรมชาติที่มีอยู่บนเกาะกระและบริเวณพื้นที่ท้องทะเลของเกาะกระมิให้ถูกทำลายลงมากไปกว่าเดิม
5. การพัฒนาให้เป็นแหล่งในการศึกษาเรียนรู้แบบมีส่วนร่วม	- เพื่อให้บุคคลโดยทั่วไปได้ศึกษาทรัพยากรธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์ และมีความสวยงาม ของเกาะกระ
6. การพัฒนาการพัฒนามีการอนุรักษ์ปะการัง และสัตว์น้ำเพื่อเป็นอุทยานนิเวศน์ทางทะเล	- เพื่อเป็นการอนุรักษ์ปะการัง และสัตว์น้ำที่สวยงามบริเวณเกาะกระให้เป็นระบบนิเวศน์ทางทะเลที่สมบูรณ์ และสามารถพัฒนาเป็นอุทยานนิเวศน์ทางทะเลได้ในอนาคต
7. การพัฒนาให้เกาะกระเป็นเกาะในพื้นที่	- เพื่อให้เกาะกระสามารถใช้ประโยชน์ได้ในทุกๆ ด้าน ทั้งด้านความมั่นคง ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านการอนุรักษ์ และด้านการท่องเที่ยว เป็นเกาะที่มีความสวยงามตามธรรมชาติ ที่มีน้ำใส ปะการังสวย
8. การพัฒนาการประชาสัมพันธ์เกาะกระ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปได้รู้จักเกาะกระกันอย่างแพร่หลายมากยิ่งขึ้น

การศึกษาเชิงปริมาณต่อประเด็นการพัฒนาเกาะกระ

ผลจากการศึกษาเชิงคุณภาพ โดยการวิเคราะห์เอกสาร การสัมภาษณ์เชิงลึก และการจัดกิจกรรม ประชุมเสวนาเพื่อแสดงความคิดเห็นแบบกระบวนการมีส่วนร่วม ทำให้ได้ประเด็นแนวทางการพัฒนา เกาะกระจำนวน 8 ประเด็น ผู้วิจัยจึงได้นำผลจากการศึกษาเชิงคุณภาพ มาทำการทดสอบยุทธศาสตร์ โดยวิธีการศึกษาเชิงปริมาณ และใช้เครื่องมือที่เป็นแบบสัมภาษณ์มีโครงสร้าง โดยผู้วิจัยได้นำผลการศึกษา จากเอกสารที่เกี่ยวข้อง การสัมภาษณ์บุคคลกลุ่มตัวอย่างที่เกี่ยวข้อง และข้อเสนอแนะแนวทางการพัฒนา เกาะกระจากผลการศึกษาเชิงคุณภาพ มาสร้างแบบสอบถามขึ้น เพื่อสำรวจสอบถามความคิดเห็นจาก กลุ่มตัวอย่าง จากหน่วยงาน องค์กรที่เกี่ยวข้องเช่นเดียวกับผู้ให้ข้อมูลหลักที่ใช้ในการศึกษาเชิงคุณภาพ แต่เปลี่ยนกลุ่มตัวอย่างจากกลุ่มตัวอย่างเดิม มาเป็นกลุ่มตัวอย่างกลุ่มใหม่ และมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น จำนวน 50 คน ทั้งนี้เพื่อเป็นการตรวจสอบการเสนอแนะแนวทางการพัฒนาเกาะกระจากผู้ให้ข้อมูล หลักของกลุ่มตัวอย่างกลุ่มแรก โดยมีผลการวิจัยจากการสำรวจข้อมูลเชิงปริมาณดังนี้

ตอนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐานของกลุ่มตัวอย่าง

การวิเคราะห์ข้อมูลพื้นฐานของกลุ่มตัวอย่างเพื่อทราบการแจกแจงและการกระจายของกลุ่ม ตัวอย่างโดยใช้การวิเคราะห์ ค่าร้อยละ และค่าเฉลี่ย กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิเคราะห์ครั้งนี้จำนวน 50 คน ดังรายละเอียดที่แสดงในตารางที่ 5.3

ตารางที่ 5.3 แสดงข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบ

ข้อมูลพื้นฐาน	จำนวน (คน)	ร้อยละ
1. เพศ		
ชาย	49	98.00
หญิง	1	2.00
รวม	50	100.00
2. อายุ		
21 – 30 ปี	7	14.00
31 – 40 ปี	12	24.00
41 – 50 ปี	21	42.00
51 – 60 ปี	10	20.00
รวม	50	100.00

ตารางที่ 5.3 แสดงข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบ (ต่อ)

ข้อมูลพื้นฐาน	จำนวน (คน)	ร้อยละ
3. ระดับการศึกษา		
มัธยมศึกษา	12	24.00
อนุปริญญา	15	30.00
ปริญญาตรี	22	44.00
อื่นๆ	1	2.00
รวม	50	100.00
4. อาชีพปัจจุบัน		
รับราชการ	29	58.00
รัฐวิสาหกิจ	2	4.00
บริษัทเอกชน	3	6.00
ประมง	6	12.00
อาชีพส่วนตัว	5	10.00
พนักงานราชการ	4	8.00
ลูกจ้าง	1	2.00
รวม	50	100.00
5. การได้ยินชื่อหรือรู้จักเกาะกระ		
เคยได้ยินชื่อแต่ไม่รู้ว่าอยู่ที่ไหน	4	8.00
เคยได้ยินชื่อและรู้ว่าอยู่ที่ไหน	17	34.00
รู้จักเกาะกระเป็นอย่างดี	19	58.00
รวม	50	100.00
6. การเข้าไปที่เกาะกระ		
ไม่เคยไป	18	36.00
เคยไป	32	64.00
รวม	50	100.00

ตารางที่ 5.3 แสดงข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบ (ต่อ)

ข้อมูลพื้นฐาน	จำนวน (คน)	ร้อยละ
7. จำนวนครั้งที่เข้าไปที่เกาะกระ (เฉลี่ย 3 – 4 ครั้ง)		
1 – 3 ครั้ง	18	56.25
4 – 6 ครั้ง	11	34.38
7 – 9 ครั้ง	1	3.12
10 ครั้งขึ้นไป	2	6.25
รวม	32	100.00
8. การพัฒนาเกาะกระเพื่อใช้ประโยชน์ด้านต่างๆ		
พัฒนาและใช้ประโยชน์ได้ไม่มีข้อจำกัด	29	58.00
พัฒนาและใช้ประโยชน์ได้แต่มีข้อจำกัดบ้าง	21	42.00
รวม	50	100.00

สรุปผลการวิจัย พบว่า ประชากร/กลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศชาย คิดเป็นร้อยละ 98.00 และเป็นเพศหญิง คิดเป็นร้อยละ 2.00 มีอายุอยู่ในช่วงระหว่าง 41 – 50 ปี คิดเป็นร้อยละ 42.00 รองลงมาคือ มีอายุอยู่ในช่วงระหว่าง 31 – 40 ปี คิดเป็นร้อยละ 24.00 และมีอายุอยู่ในช่วงระหว่าง 51 – 60 ปี คิดเป็นร้อยละ 20.00

ระดับการศึกษา พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับปริญญาตรี คิดเป็นร้อยละ 44.00 รองลงมาคือ จบการศึกษาระดับอนุปริญญา คิดเป็นร้อยละ 30.00 และจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษา คิดเป็นร้อยละ 24.00 อื่น ๆ ร้อยละ 2

อาชีพปัจจุบัน พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ประกอบอาชีพรับราชการ คิดเป็นร้อยละ 58.00 รองลงมาคือ ทำประมง คิดเป็นร้อยละ 12.00 และประกอบอาชีพส่วนตัว คิดเป็นร้อยละ 10.00

การได้ยินชื่อหรือรู้จักเกาะกระ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่รู้จักเกาะกระเป็นอย่างดี คิดเป็นร้อยละ 58.00 รองลงมาคือ เคยได้ยินชื่อและรู้ว่าเกาะกระอยู่ที่ไหน คิดเป็นร้อยละ 34.00 และเคยได้ยินชื่อแต่ไม่รู้ว่าเกาะกระอยู่ที่ไหน คิดเป็นร้อยละ 8.00

การเข้าไปที่เกาะกระ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เคยเข้าไปที่เกาะกระ คิดเป็นร้อยละ 64.00 และไม่เคยเข้าไปที่เกาะกระ คิดเป็นร้อยละ 36.00 สำหรับผู้ที่เคยเข้าไปที่เกาะกระส่วนใหญ่เคยเข้าไปประมาณ 1 – 3 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 56.25 รองลงมาคือ เคยเข้าไปประมาณ 4 – 6 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 34.38 และเคยไปที่เกาะกระ 10 ครั้งขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 6.25

การพัฒนาเกาะกระเพื่อใช้ประโยชน์ด้านต่าง ๆ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นว่าสามารถพัฒนาเพื่อใช้ประโยชน์ด้านต่าง ๆ ได้โดยไม่มีปัญหาหรือข้อจำกัดคิดเป็นร้อยละ 58.00 และสามารถพัฒนาเพื่อใช้ประโยชน์ได้แต่มีข้อจำกัดบ้าง คิดเป็นร้อยละ 42.00

ตอนที่ 2. การแสดงความคิดเห็นแนวทางการพัฒนาเกาะกระ

การวิเคราะห์ข้อมูลการแสดงความคิดเห็นแนวทางการพัฒนาเกาะกระ เพื่อทราบความระดับความคิดเห็นของความต้องการพัฒนาในด้านต่าง ๆ ซึ่งมีประเด็นคำถาม 8 ประเด็น จำนวน 31 ข้อ โดยทำการวิเคราะห์แบบวัดประมาค่า 5 ระดับคือ มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย น้อยที่สุด ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน(Standard Deviation) และค่าเฉลี่ย ดังนี้

1. การแสดงความคิดเห็นในการพัฒนาเกาะกระให้เป็นฐานตรวจการณ์ ซึ่งมีคำถามจำนวน 6 ข้อ ดังรายละเอียดที่แสดงในตารางที่ 5.4

ตารางที่ 5.4 แสดงความคิดเห็นในการพัฒนาเกาะกระให้เป็นฐานตรวจการณ์

ความคิดเห็น	ระดับความคิดเห็น					ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับ
	เห็นด้วยอย่างยิ่ง	เห็นด้วยมาก	เห็นปานกลาง	เห็นน้อย	เห็นน้อยที่สุด			
1. เพื่อป้องกันแท่นผลิตก๊าซธรรมชาติซึ่งเป็นผลประโยชน์ของชาติในทะเลอ่าวไทย	14 (28.00)	15 (30.00)	11 (22.00)	5 (10.00)	5 (10.00)	3.56	1.280	เห็นด้วย
2. เพื่อป้องกันมิให้มีเรือประมงต่างชาตลักลอบเข้ามาทำการประมงในน่านน้ำไทย ที่อาจเป็นภัยต่อความมั่นคงของชาติ	19 (38.00)	12 (24.00)	11 (22.00)	5 (10.00)	3 (6.00)	3.78	1.234	เห็นด้วย
3. เพื่อป้องกันปราบปรามการก่อการร้าย หรือการกระทำอันเป็นโจรสลัด	17 (34.00)	10 (20.00)	15 (30.00)	5 (10.00)	3 (6.00)	3.66	1.222	เห็นด้วย

ตารางที่ 5.4 แสดงความคิดเห็นในการพัฒนาเกาะกระให้เป็นฐานตรวจการณ์ (ต่อ)

ความคิดเห็น	ระดับความคิดเห็น							
	เห็น ด้วย อย่าง ยิ่ง	เห็น ด้วย มาก	เห็น ด้วย ปาน กลาง	เห็น ด้วย น้อย	เห็น ด้วย น้อย ที่สุด	ค่า เฉลี่ย	ค่าเบี่ยง เบน มาตรฐาน	ระดับ
4. เพื่อป้องกันการกระทำผิด กฎหมายต่างๆ ในทะเล	21 (42.00)	16 (32.00)	8 (16.00)	0 (0.00)	5 (10.00)	4.06	0.998	เห็นด้วย
5. เพื่อเป็นศูนย์ข้อมูลข่าวสาร ในทะเล	15 (30.00)	21 (42.00)	8 (16.00)	5 (10.00)	1 (2.00)	3.88	1.023	เห็นด้วย
6. เพื่อเป็นศูนย์การติดต่อ สื่อสารในทะเล	14 (28.00)	20 (40.00)	11 (22.00)	4 (8.00)	1 (2.00)	3.84	0.990	เห็นด้วย

สรุป ผลความคิดเห็นพบว่า ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการพัฒนาเกาะกระให้เป็นฐานตรวจการณ์ เพื่อป้องกันการกระทำผิดกฎหมายต่าง ๆ ในทะเล โดยเฉลี่ยเท่ากับ 4.06 ± 0.998 คิดเป็นร้อยละ 81.2 รองลงมาคือ เพื่อใช้เป็นศูนย์ข้อมูลข่าวสารในทะเล โดยเฉลี่ยเท่ากับ 3.88 ± 1.023 คิดเป็นร้อยละ 77.6 และเพื่อเป็นศูนย์การติดต่อสื่อสารในทะเล โดยเฉลี่ยเท่ากับ 3.84 ± 0.990 คิดเป็นร้อยละ 76.8

2. การแสดงความคิดเห็นแนวทางการพัฒนาเกาะกระให้เป็นฐานหรือสถานีส่งกำลังบำรุงขนาดเล็ก ซึ่งมีคำถามจำนวน 5 ข้อ ดังรายละเอียดที่แสดงในตารางที่ 5.5

ตารางที่ 5.5 แสดงความคิดเห็นการพัฒนาเกาะกระให้เป็นฐานหรือสถานีส่งกำลังบำรุงขนาดเล็ก

ความคิดเห็น	ระดับความคิดเห็น							
	เห็น ด้วย อย่าง ยิ่ง	เห็น ด้วย มาก	เห็น ด้วย ปาน กลาง	เห็น ด้วย น้อย	เห็น ด้วย น้อย ที่สุด	ค่า เฉลี่ย	ค่าเบี่ยง เบน มาตรฐาน	ระดับ
1. มีท่าเทียบเรือรองรับการ เข้าเทียบเรือตรวจการณ์ ขนาดเล็กได้	17 (34.00)	11 (22.00)	10 (20.00)	5 (10.00)	7 (14.00)	3.52	1.418	เห็นด้วย

ตารางที่ 5.5 แสดงความคิดเห็นการพัฒนาเกาะกระให้พื้นฐานหรือสถานีส่งกำลังบำรุงฯ (ต่อ)

ความคิดเห็น	ระดับความคิดเห็น							ระดับ
	เห็นด้วยอย่างยิ่ง	เห็นด้วยมาก	เห็นด้วยปานกลาง	เห็นด้วยน้อย	เห็นด้วยน้อยที่สุด	ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	
2. มีเรือตรวจการณ์ขนาดเล็กความเร็วสูงพร้อมปฏิบัติการที่เกาะกระตลอดเวลา	25 (50.00)	10 (20.00)	12 (24.00)	0	3 (6.00)	4.14	0.990	เห็นด้วย
3. มีพื้นที่วางทุ่นผูกเรือสำหรับเรือที่ไม่สามารถเข้าเทียบท่าได้ และมีลานจอดเฮลิคอปเตอร์	21 (42.00)	16 (32.00)	11 (22.00)	1 (2.00)	1 (2.00)	4.10	0.953	เห็นด้วย
4. มีกำลังพลของกองทัพเรือหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและเอกชนปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบอยู่บนเกาะกระตลอดเวลา	24 (48.00)	11 (22.00)	13 (26.00)	0	2 (4.00)	4.14	0.948	เห็นด้วย
5. มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับเรือ และเฮลิคอปเตอร์ที่เข้ารับการส่งกำลังบำรุง	19 (38.00)	11 (22.00)	17 (34.00)	0	3 (6.00)	3.92	0.986	เห็นด้วย

สรุป ผลการแสดงความเห็น แนวทางการพัฒนาเกาะกระให้พื้นฐานหรือสถานีส่งกำลังบำรุงขนาดเล็กพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการมีเรือตรวจการณ์ขนาดเล็กความเร็วสูงพร้อมปฏิบัติการที่เกาะกระตลอดเวลา และมีกำลังพลของกองทัพเรือ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและเอกชนปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบอยู่บนเกาะกระตลอดเวลา โดยเฉลี่ยเท่ากับ 4.14 ± 0.990 และ 4.14 ± 0.948 คิดเป็นร้อยละ 82.8 รองลงมา คือ มีพื้นที่วางทุ่นผูกเรือสำหรับเรือที่ไม่สามารถเข้าเทียบท่าได้ และมีลานจอดเฮลิคอปเตอร์ โดยเฉลี่ยเท่ากับ 4.10 ± 0.953 คิดเป็นร้อยละ 82 และมีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับเรือเฮลิคอปเตอร์ที่เข้ารับการส่งกำลังพล โดยเฉลี่ยเท่ากับ 3.92 ± 0.986 คิดเป็นร้อยละ 78.4

3. การแสดงความคิดเห็น แนวทางการพัฒนาเกาะกระ ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ ซึ่งมีคำถามจำนวน 4 ข้อ ดังรายละเอียดที่แสดงในตารางที่ 5.6

ตารางที่ 5.6 แสดงความคิดเห็นการพัฒนาเกาะกระให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

ความคิดเห็น	ระดับความคิดเห็น					ค่าเฉลี่ย	ระดับ
	เห็นด้วยอย่างยิ่ง	เห็นด้วยมาก	เห็นด้วยปานกลาง	เห็นด้วยน้อย	เห็นด้วยน้อยที่สุด		
1. เพื่อเป็นแหล่งท่องเที่ยว ทรัพยากรธรรมชาติ ประเภทดำน้ำดูปะการัง	29 (58.00)	12 (24.00)	5 (10.00)	1 (2.00)	3 (6.00)	4.26	เห็นด้วย
2. เพื่อเป็นสถานที่ท่องเที่ยว เชิงนิเวศน์และให้ความรู้แก่บุคคลทั่วไป	19 (38.00)	17 (34.00)	12 (24.00)	0	2 (4.00)	4.02	เห็นด้วย
3. เพื่อเป็นแหล่งการศึกษาเชิงอนุรักษ์ด้านทรัพยากรธรรมชาติ สำหรับนักท่องเที่ยวและ บุคคลทั่วไป	21 (42.00)	13 (26.00)	12 (24.00)	2 (4.00)	2 (4.00)	3.98	เห็นด้วย
4. เพื่อเป็นแหล่งให้การศึกษา และความรู้เกี่ยวกับแหล่งท่องเที่ยว เชิงอนุรักษ์ ให้กับเยาวชนทั่วไป	22 (44.00)	13 (26.00)	10 (20.00)	3 (6.00)	2 (4.00)	4.00	เห็นด้วย

สรุป ผลความคิดเห็น แนวทางการพัฒนาเกาะกระให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการพัฒนาเกาะกระให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวทรัพยากรธรรมชาติ ประเภทดำน้ำดูปะการัง โดยเฉลี่ยเท่ากับ 4.26 ± 1.121 คิดเป็นร้อยละ 85.2 รองลงมาคือ เพื่อเป็นสถานที่ท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์และให้ความรู้แก่บุคคลทั่วไป โดยเฉลี่ยเท่ากับ 4.02 ± 1.000 คิดเป็นร้อยละ 80.4 และเพื่อเป็นแหล่งให้การศึกษา และความรู้เกี่ยวกับแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ให้กับเยาวชนทั่วไป โดยเฉลี่ยเท่ากับ 4.00 ± 1.125 คิดเป็นร้อยละ 80

4. การแสดงความคิดเห็นแนวทางการพัฒนาเกาะกระให้เป็นพื้นที่คุ้มครองทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน ซึ่งมีคำถามจำนวน 4 ข้อ ดังรายละเอียดที่แสดงในตารางที่ 5.7

ตารางที่ 5.7 แสดงความคิดเห็นการพัฒนาเกาะกระให้เป็นพื้นที่คุ้มครองทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน

ความคิดเห็น	ระดับความคิดเห็น					ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับ
	เห็นด้วยอย่างยิ่ง	เห็นด้วยมาก	เห็นด้วยปานกลาง	เห็นด้วยน้อย	เห็นด้วยน้อยที่สุด			
1. มีหน่วยงานป้องกันดูแลเพื่อป้องกันการบุกรุกทำลายทรัพยากรธรรมชาติ	29 (58.00)	11 (22.00)	8 (16.00)	1 (2.00)	1 (2.00)	4.32	0.957	เห็นด้วย
2. มีการบริหารและจัดการการใช้ทรัพยากร	18 (36.00)	19 (38.00)	12 (24.00)	0	1 (2.00)	4.08	0.829	เห็นด้วย
3. มีการอนุรักษ์ทรัพยากรสัตว์น้ำไม่ให้อุญพันธุ์หรือเสื่อมโทรม เช่น เต่าทะเล ปะการัง เป็นต้น	36 (72.00)	8 (16.00)	3 (6.00)	1 (2.00)	2 (4.00)	4.50	0.995	เห็นด้วย
4. มีการป้องกันการกระทำผิดกฎหมายที่มีผลกระทบต่อความสูญเสียของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	23 (46.00)	18 (36.00)	7 (14.00)	1 (2.00)	1 (2.00)	4.22	0.910	เห็นด้วย

สรุป ผลความคิดเห็น แนวทางการพัฒนาเกาะกระเป็นพื้นที่คุ้มครองทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการอนุรักษ์ทรัพยากรสัตว์น้ำไม่ให้อุญพันธุ์หรือเสื่อมโทรม เช่น เต่าทะเล และปะการัง โดยเฉลี่ยเท่ากับ 4.50 ± 0.995 คิดเป็นร้อยละ 90 รองลงมาคือ จัดให้มีหน่วยงานป้องกันดูแลการบุกรุกทำลายทรัพยากรธรรมชาติ โดยเฉลี่ยเท่ากับ 4.32 ± 0.957 คิดเป็นร้อยละ 86.4 และมีการป้องกันการกระทำผิดกฎหมายที่มีผลกระทบต่อความสูญเสียของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยเฉลี่ยเท่ากับ 4.22 ± 0.910 คิดเป็นร้อยละ 84.4

5. การแสดงความคิดเห็นแนวทางการพัฒนาเกาะกระให้เป็นแหล่งการศึกษาเรียนรู้แบบมีส่วนร่วม ซึ่งมีคำถามจำนวน 4 ข้อ ดังรายละเอียดที่แสดงในตารางที่ 5.8

ตารางที่ 5.8 แสดงความคิดเห็นการพัฒนาเกาะกระให้เป็นแหล่งการศึกษาเรียนรู้แบบมีส่วนร่วม

ความคิดเห็น	ระดับความคิดเห็น					ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับ
	เห็นด้วยอย่างยิ่ง	เห็นด้วยมาก	เห็นด้วยปานกลาง	เห็นด้วยน้อย	เห็นด้วยน้อยที่สุด			
1. เพื่อเป็นแหล่งการเรียนรู้ แลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับทรัพยากรธรรมชาติและ ความหลากหลายทางชีวภาพ	14 (28.00)	15 (30.00)	17 (34.00)	3 (6.00)	1 (2.00)	3.76	1.001	เห็นด้วย
2. เพื่อให้มีการบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกัน	10 (20.00)	18 (36.00)	18 (36.00)	3 (6.00)	1 (2.00)	3.66	0.939	เห็นด้วย
3. เพื่อสร้างจิตสำนึกในการอนุรักษ์และหวงแหนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม	24 (48.00)	15 (30.00)	10 (20.00)	1 (2.00)	0	4.22	0.910	เห็นด้วย
4. เพื่อเป็นกรณีตัวอย่างสร้างบทเรียนในการใช้ และการจัดการทรัพยากรท้องถิ่นของชุมชนในบริเวณเกาะกระ	13 (26.00)	20 (40.00)	14 (28.00)	2 (4.00)	1 (2.00)	3.84	0.934	เห็นด้วย

สรุป ผลการแสดงความคิดเห็น แนวทางการพัฒนาเกาะกระให้เป็นแหล่งการศึกษาเรียนรู้แบบมีส่วนร่วม พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการสร้างจิตสำนึกในการอนุรักษ์ และหวงแหนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยเฉลี่ยเท่ากับ 4.22 ± 0.910 คิดเป็นร้อยละ 84.4 รองลงมาคือ เพื่อเป็นกรณีตัวอย่างสร้างบทเรียนในการใช้ และการจัดการทรัพยากรท้องถิ่นของชุมชนในบริเวณเกาะกระ โดยเฉลี่ยเท่ากับ 3.84 ± 0.934 คิดเป็นร้อยละ 76.8 และเพื่อเป็นแหล่งการเรียนรู้ แลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับทรัพยากรธรรมชาติและ ความหลากหลายทางชีวภาพ โดยเฉลี่ยเท่ากับ 3.76 ± 1.001 คิดเป็นร้อยละ 75.2

6. การแสดงความคิดเห็นแนวทางการพัฒนาเกาะกระให้เป็นอุทยานนิเวศทางทะเล โดยมีคำถามจำนวน 3 ข้อ ดังรายละเอียดที่แสดงในตารางที่ 5.9

ตารางที่ 5.9 แสดงความคิดเห็นการพัฒนาเกาะกระให้เป็นอุทยานนิเวศทางทะเล

ความคิดเห็น	ระดับความคิดเห็น					ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับ
	เห็นด้วยอย่างยิ่ง	เห็นด้วยมาก	เห็นด้วยปานกลาง	เห็นด้วยน้อย	เห็นด้วยน้อยที่สุด			
1. เพื่อเป็นแหล่งศึกษาและอนุรักษ์ทรัพยากรปะการังและสัตว์น้ำ	26 (52.00)	15 (30.00)	7 (14.00)	2 (4.00)	0	4.26	0.986	เห็นด้วย
2. เพื่อเป็นแหล่งให้ความรู้แก่ประชาชนและเยาวชน	12 (24.00)	22 (44.00)	14 (28.00)	0	2 (4.00)	3.88	0.824	เห็นด้วย
3. เพื่อทราบและเข้าใจถึงวงจรชีวิตของทรัพยากรธรรมชาติอย่างเป็นระบบ	18 (36.00)	18 (36.00)	14 (28.00)	0	0	4.08	0.804	เห็นด้วย

สรุป ผลความคิดเห็น แนวทางการพัฒนาเกาะกระเป็นอุทยานนิเวศทางทะเล พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการพัฒนาให้เป็นแหล่งศึกษาและอนุรักษ์ทรัพยากรปะการัง และสัตว์น้ำ โดยเฉลี่ยเท่ากับ 4.26 ± 0.986 คิดเป็นร้อยละ 85.2 รองลงมาคือ เพื่อทราบและเข้าใจถึงวงจรชีวิตของทรัพยากรธรรมชาติอย่างเป็นระบบ โดยเฉลี่ยเท่ากับ 4.08 ± 0.804 คิดเป็นร้อยละ 81.6 และเพื่อเป็นแหล่งให้ความรู้แก่ประชาชนและเยาวชน โดยเฉลี่ยเท่ากับ 3.88 ± 0.824 คิดเป็นร้อยละ 77.6

7. แบบสอบถามการแสดง ความคิดเห็นแนวทางการพัฒนาเกาะกระให้เป็นเกาะในฝัน โดยมีคำถามจำนวน 4 ข้อ รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 5.10

ตารางที่ 5.10 แสดงความคิดเห็นการพัฒนาเกาะกระให้เป็นเกาะในฝัน

ความคิดเห็น	ระดับความคิดเห็น					ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับ
	เห็นด้วยอย่างยิ่ง	เห็นด้วยมาก	เห็นด้วยปานกลาง	เห็นด้วยน้อย	เห็นด้วยน้อยที่สุด			
1. เพื่อเป็นเกาะที่มีความสวยงามทางธรรมชาติ มีน้ำใส และปะการังสวยงาม	31 (62.00)	10 (20.00)	8 (16.00)	0	1 (2.00)	4.42	0.835	เห็นด้วย
2. เพื่อเป็นเกาะที่มีความหลากหลายทางธรรมชาติ ที่สมบูรณ์ที่สุดในทะเลอ่าวไทย	29 (58.00)	12 (24.00)	8 (16.00)	1 (2.00)	0	4.36	0.898	เห็นด้วย
3. เพื่อเป็นเกาะที่มีความสมบูรณ์ทางระบบนิเวศ	25 (50.00)	10 (20.00)	14 (28.00)	0	1 (2.00)	4.18	0.919	เห็นด้วย
4. เพื่อเป็นเกาะที่เป็นจุดยุทธศาสตร์ในหลายๆ ด้าน เช่น ด้านการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล การรักษาความมั่นคงทางทะเล การควบคุมการสัญจรหรือการคมนาคมในทะเลอ่าวไทย การอนุรักษ์ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเล	28 (56.00)	13 (26.00)	8 (16.00)	0	1 (2.00)	4.36	0.827	เห็นด้วย

สรุป ผลความคิดเห็น แนวทางการพัฒนาเกาะกระให้เป็นเกาะในฝัน พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ เห็นด้วยกับการพัฒนาเกาะให้มีความสวยงามทางธรรมชาติ มีน้ำใส และปะการังสวยงาม

โดยเฉลี่ยเท่ากับ 4.42 ± 0.835 คิดเป็นร้อยละ 88.4 รองลงมาคือ พัฒนาให้เป็นเกาะที่มีความหลากหลายทางธรรมชาติที่สมบูรณ์ที่สุดในทะเลอ่าวไทย และเพื่อเป็นเกาะที่เป็นจุดยุทธศาสตร์ในหลาย ๆ ด้าน เช่น ด้านการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล การรักษาความมั่นคงทางทะเล การควบคุมการสัญจรหรือการคมนาคมในทะเลอ่าวไทย และการอนุรักษ์ทรัพยากร และสิ่งแวดล้อมทางทะเล โดยเฉลี่ยเท่ากับ 4.36 ± 0.898 และ 4.36 ± 0.827 คิดเป็นร้อยละ 87.2 และเพื่อเป็นเกาะที่มีความสมบูรณ์ทางระบบนิเวศน์ โดยเฉลี่ยเท่ากับ 4.18 ± 0.919 คิดเป็นร้อยละ 83.6

8. การแสดงความคิดเห็นแนวทางการพัฒนาเกาะกระให้มีการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่เกาะกระ โดยมีคำถามจำนวน 2 ข้อ รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 5.11

ตารางที่ 5.11 แสดงความคิดเห็นให้มีการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่เกาะกระ

ความคิดเห็น	ระดับความคิดเห็น					ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับ
	เห็นด้วยอย่างยิ่ง	เห็นด้วยมาก	เห็นด้วยปานกลาง	เห็นด้วยน้อย	เห็นด้วยน้อยที่สุด			
1. เพื่อเผยแพร่ให้ประชาชนทั่วไปรู้จักเกาะกระอย่างแพร่หลาย	24 (48.00)	16 (32.00)	9 (18.00)	0	1 (2.00)	4.26	0.828	เห็นด้วย
2. จัดทัศนศึกษาชมธรรมชาติและความสมบูรณ์ของปะการังบริเวณเกาะกระ	20 (40.00)	16 (32.00)	13 (26.00)	0	1 (2.00)	4.10	0.863	เห็นด้วย

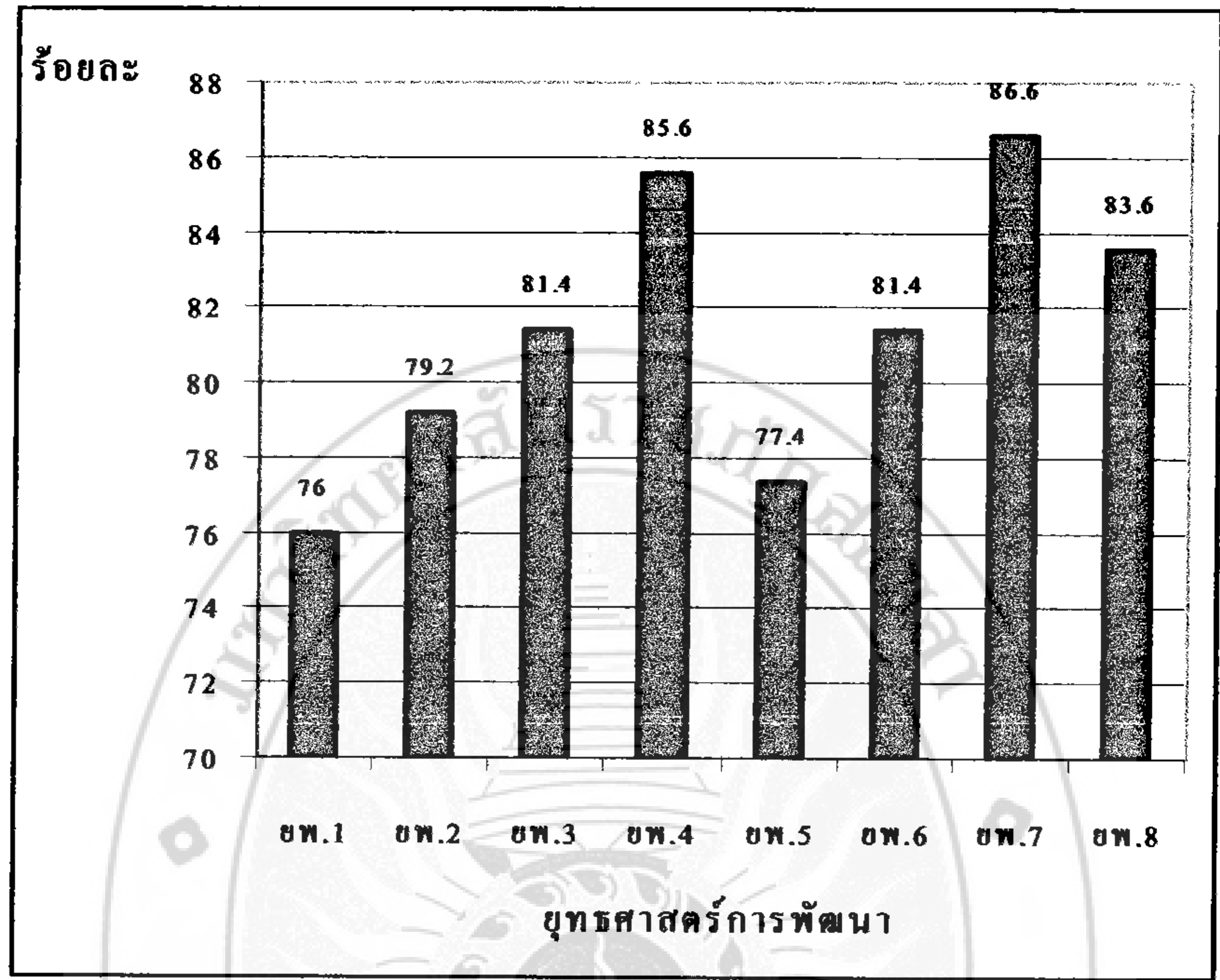
สรุป ผลความคิดเห็น แนวทางการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่เกาะกระให้เป็นที่รู้จัก พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการเผยแพร่ให้ประชาชนทั่วไปรู้จักเกาะกระอย่างแพร่หลาย โดยเฉลี่ยเท่ากับ 4.26 ± 0.828 คิดเป็นร้อยละ 85.2 และจัดทัศนศึกษาชมธรรมชาติ และความสมบูรณ์ของปะการังบริเวณเกาะกระ โดยเฉลี่ยเท่ากับ 4.10 ± 0.863 คิดเป็นร้อยละ 82

สรุปภาพรวมความคิดเห็นแนวทางการพัฒนาเกาะกระ ดังมีรายละเอียดที่แสดงใน ตารางที่ 5.12

ตารางที่ 5.12 สรุปภาพรวมความคิดเห็นในการพัฒนาเกาะกระ

ความคิดเห็น	ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับความคิดเห็น
1. การพัฒนาเป็นฐานตรวจการณ์	3.80	0.875	เห็นด้วย
2. การพัฒนาเป็นฐานหรือสถานีส่งกำลังบำรุงขนาดเล็ก ของกองทัพเรือ	3.96	0.805	เห็นด้วย
3. การพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์	4.07	0.928	เห็นด้วย
4. การพัฒนาเป็นพื้นที่คุ้มครองทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน	4.28	0.696	เห็นด้วย
5. การพัฒนาเป็นแหล่งการศึกษาเรียนรู้อย่างมีส่วนร่วม	3.87	0.785	เห็นด้วย
6. การพัฒนาเป็นอุทยานนิเวศน์ทางทะเล	4.07	0.654	เห็นด้วย
7. การพัฒนาเกาะกระให้เป็นเกาะในฝัน	4.33	0.646	เห็นด้วย
8. การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่เกาะกระ	4.18	0.720	เห็นด้วย
รวมค่าเฉลี่ย		0.510	เห็นด้วย

สรุป ภาพรวมความคิดเห็นแนวทางการพัฒนาเกาะกระ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า สามารถพัฒนาเกาะกระเพื่อสามารถใช้ประโยชน์ด้านต่าง ๆ ได้โดยค่าเฉลี่ยในภาพรวมเท่ากับ 4.07 คิดเป็นร้อยละ 81.4 โดยให้ความสำคัญในเรื่องการพัฒนาเกาะกระให้เป็นเกาะในฝันมากที่สุด โดยเฉลี่ยเท่ากับ 4.33 ± 0.646 คิดเป็นร้อยละ 86.6 รองลงมาคือ อยากให้มีการพัฒนาเกาะกระให้เป็นพื้นที่คุ้มครองทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน โดยเฉลี่ยเท่ากับ 4.28 ± 0.696 คิดเป็นร้อยละ 85.6 และต้องการให้มีการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่เกาะกระให้บุคคลทั่วไปรู้จัก โดยเฉลี่ยเท่ากับ 4.18 ± 0.720 คิดเป็นร้อยละ 83.6



ภาพที่ 5.1 กราฟแสดงภาพรวมความคิดเห็นยุทธศาสตร์การพัฒนาเกาะกระ
ที่มา : ข้อมูลจำนวนผู้แสดงความคิดเห็นในการพัฒนาเกาะกระจากแบบสอบถาม

หมายเหตุ

- ยพ.1 หมายถึง ยุทธศาสตร์การพัฒนาเกาะกระเป็นฐานตรวจการณ์
- ยพ.2 หมายถึง ยุทธศาสตร์การพัฒนาเป็นฐานหรือสถานีส่งกำลังบำรุงขนาดเล็กของกองทัพเรือ
- ยพ.3 หมายถึง ยุทธศาสตร์การพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
- ยพ.4 หมายถึง ยุทธศาสตร์การพัฒนาเป็นพื้นที่คุ้มครองทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน
- ยพ.5 หมายถึง ยุทธศาสตร์การพัฒนาเป็นแหล่งการศึกษาเรียนรู้อย่างมีส่วนร่วม
- ยพ.6 หมายถึง ยุทธศาสตร์การพัฒนาเป็นอุทยานนิเวศทางทะเล
- ยพ.7 หมายถึง ยุทธศาสตร์การพัฒนาเกาะกระให้เป็นเกาะในฝัน
- ยพ.8 หมายถึง ยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่เกาะกระ

ปัญหา อุปสรรคในการพัฒนาเกาะกระ

ในการเก็บรวบรวมข้อมูลจากแบบสอบถามพบว่า ประชากร/กลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม ในตอนที่ 1 ข้อที่ 8 ซึ่งเป็นประเด็นคำถามทั้งปลายปิดและปลายเปิดผสมผสานกันในเรื่องการพัฒนาเกาะกระ เพื่อใช้ประโยชน์ด้านต่าง ๆ ซึ่งพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นว่าสามารถพัฒนาเพื่อใช้ประโยชน์ ได้แต่มีข้อจำกัดบ้าง คิดเป็นร้อยละ 58.00 และสามารถพัฒนาเพื่อใช้ประโยชน์ด้านต่าง ๆ ได้โดยไม่มี ปัญหาหรือข้อจำกัด คิดเป็นร้อยละ 42.00 ซึ่งข้อจำกัดในการพัฒนาเกาะกระที่ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ได้ให้ข้อเสนอแนะเป็นปัญหา อุปสรรค ในการพัฒนาเกาะกระ ไว้ สรุปได้ดังนี้

1. เกาะกระส่วนใหญ่เป็นผาชัน มีพื้นที่ชายหาดที่เป็นที่ราบน้อย แต่มีข้อดีคือ สามารถควบคุม การขึ้น - ลง เกาะได้ง่าย
2. ขาดแคลนน้ำกินน้ำใช้ ไม่มีแหล่งน้ำจืด
3. มีเต่าทะเลขึ้นไปวางไข่ทุกปี เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของเต่าทะเล และเป็นเกาะเดียวในพื้นที่ ตั้งแต่ชุมพรถึงนราธิวาสที่มีเต่าตะนุ (เต่าทะเล) ขึ้นไปวางไข่ ดังนั้นการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวจึง เป็นอุปสรรคในการอนุรักษ์โดยเฉพาะการอนุรักษ์เต่าทะเล
4. ไม่ควรให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องขึ้นไปบนเกาะกระ เพราะจะไปรบกวนเต่าที่จะขึ้นไปวางไข่ หรืออาจทำลายทรัพยากรธรรมชาติที่มีอยู่บนเกาะกระ
5. เป็นแหล่งปะการังที่ค่อนข้างอุดมสมบูรณ์ และด้านหน้าเกาะจะมีปะการังเป็นจำนวนมาก การพัฒนาใดๆ จะต้องไม่เป็นการทำลายทรัพยากรปะการังเหล่านี้
6. การเดินทางค่อนข้างไกล
7. ไม่ควรที่จะเป็นแหล่งท่องเที่ยว เนื่องจากเกาะกระเป็นพื้นที่วางไข่ของเต่าทะเลและเป็น แหล่งปะการัง แต่ควรมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดกำลังไปดูแล ฝ้าตรวจอย่างสม่ำเสมอหรืออยู่ฝ้าตรวจ เป็นการประจำ

สรุป ปัญหา อุปสรรคในการพัฒนาเกาะกระ ควรมีการพิจารณาในเรื่องทั้งทางด้านกายภาพ สภาพทางภูมิศาสตร์ของเกาะกระ รวมทั้งผลกระทบต่ออนุรักษ์ทรัพยากรทางธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และระบบนิเวศในทะเล ที่มีอยู่