

## บทที่ 7

### สรุปผลการวิจัยและข้อเสนอแนะ

การวิจัยเรื่องการพัฒนาเกากระเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลเป็นการวิจัยที่มีรูปแบบการวิจัยที่ผสมผสานกันระหว่างการเก็บข้อมูลเชิงคุณภาพและการเก็บข้อมูลเชิงปริมาณ ซึ่งการวิจัยเชิงคุณภาพเป็นการวิจัยเชิงพรรณा (Descriptive Research) ที่ดำเนินการร่วมกับแบบวิเคราะห์ (Analytical Research) สำหรับการวิจัยเชิงปริมาณ เป็นการวิจัยเพื่อตรวจสอบยุทธศาสตร์ที่ได้มาจากการเก็บข้อมูลเชิงคุณภาพ ซึ่งสรุปผลการวิจัยได้ดังนี้

#### ผลการวิจัย

เนื่องจากทะเลเป็นแหล่งทรัพยากรธรรมชาติที่มีความสำคัญ ที่มนุษย์ได้นำทรัพยากรธรรมชาติในทะเลมาใช้ประโยชน์มากมาย ทะเลไม่ได้เป็นเพียงบุญทรัพย์ของประเทศ ในเรื่องของการเป็นแหล่งอาหาร หรือแหล่งพลังงานเท่านั้น มนุษย์ยังใช้ทะเลเป็นเส้นทางคมนาคม เป็นแหล่งท่องเที่ยว และการทดลองทางวิทยาศาสตร์ ฯลฯ จากการที่ทะเลมีความสำคัญ ทำให้ทุกประเทศที่มีอาณาเขตในทะเลมีความหวังเห็นและหาแนวทางหรือมาตรการต่าง ๆ ที่จะรักษาผลประโยชน์ของชาติในทะเลของตนให้ดีที่สุด ซึ่งผลประโยชน์ในทะเลดังกล่าวเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดปัญหาต่าง ๆ ตามมา ในเรื่องการแย่งชิงผลประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติในทะเลที่ก่อให้เกิดปัญหาความขัดแย้ง และมีผลกระทบต่อผลประโยชน์และความมั่นคงของชาติทางทะเลตามมา ทะเลนอกเหนือจากจะมีทรัพยากรที่มีความสำคัญต่อมนุษย์ที่นำมาใช้ในการบริโภค อุปโภคดังกล่าวแล้ว ทะเลยังเป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ เนื่องจากมีความสวยงาม มีอากาศที่บริสุทธิ์ เหมาะสมสำหรับการท่องเที่ยว และรายได้จากนักท่องเที่ยวทางทะเลสามารถทำรายได้ให้กับประเทศปีละจำนวนมาก การพัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวทางทะเลจึงมีความสำคัญอีกประการหนึ่ง

พื้นที่ในทะเลอ่าวไทยในปัจจุบันถูกใช้เป็นพื้นที่ในการกระทำการผิดกฎหมายต่าง ๆ เช่น การลักลอบค้าและล่าเดียงสาสพติด การลักลอบค้าและล่าเดียงน้ำมันเถื่อน การลักลอบนำแรงงานต่างด้าวเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย การลักลอบล่าเดียงสินค้าหนีภาษี การลักลอบล่าเดียงอาวุธสงครามขึ้นสู่ฝั่ง การกระทำอันเป็นโจรลักด้วยและการลักลอบทำการประมงของเรือประมงต่างชาติในน่านน้ำไทย เป็นต้น

การกระทำผิดกฎหมายต่าง ๆ ดังกล่าว เป็นปัญหาที่มีผลกระทบเกี่ยวข้องกับผลประโยชน์ของชาติ และความมั่นคงของชาติทางทะเล ซึ่งรวมทั้งการทำลายทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลอันมีผลกระทบต่อระบบนิเวศในทะเล เช่น การทำลายปะการัง และเต่าทะเล ฯลฯ จึงมีความจำเป็นที่หน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรประชาชนจะต้องมีส่วนร่วมในการพัฒนาเพื่อคุ้มครอง ป้องกัน รักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล รวมทั้งทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีคงอยู่ตลอดไป

กองทัพเรือ เป็นหน่วยงานหลักในการรักษาเอกราช อธิปไตย การรักษาผลประโยชน์และความมั่นคงของชาติทางทะเล การช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล รวมทั้งการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติในทะเล โดยการปฏิบัติได้ด้วยกำลังทางเรือลาดตรاةเรวน ในพื้นที่รับผิดชอบอย่างต่อเนื่อง และจัดอากาศนาวีทำการบินลาดตรاةเรวนสนับสนุนการปฏิบัติการทางเรือ อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ความรับผิดชอบในทะเลมีอาณาเขตกว้างขวาง ทำให้การปฏิบัติไม่สามารถดูแลความสงบเรียบร้อย ในพื้นที่รับผิดชอบ ได้อย่างทั่วถึงครอบคลุมพื้นที่รับผิดชอบทั้งหมด รวมทั้งยังมีปัจจัยสภาพแวดล้อมของสภาพภูมิอากาศ จากลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ พายุดีเปรสชั่น รวมทั้งอาจมีพายุโซนร้อน พายุไต่ผุ่น พัดผ่านเข้ามาในอ่าวไทยทำให้คลื่นลมมีกำลังแรง ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติการในทะเล และมีผลทำให้จำกัดความสามารถในการปฏิบัติการกิจกรรม ผลการปฏิบัติจึงเป็นไปอย่างไม่มีประสิทธิภาพ นอกจากนี้จากการปฏิบัติในลักษณะดังกล่าวยังสิ้นเปลืองบประมาณที่เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ของเรือที่ทำการลาดตรاةเรวนสูงมากในแต่ละปี จึงควรามาตรการ แนวทางปรับรูปแบบ และความ เป็นไปได้ในการปฏิบัติ เพื่อคุ้มครองรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ให้มีความเหมาะสมสมสอดคล้อง กับสถานการณ์ เช่น การติดตั้งระบบตรวจการณ์ ในตัวเรือที่มีความเหมาะสมสมควรครอบคลุมพื้นที่ เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการตรวจการณ์และการลดการปฏิบัติการทางเรือลงโดยที่ไม่ต้องทำการลาดตรاةเรวนแบบสุ่ม (Random) ตลอดเวลาดังเช่นในอดีตและปัจจุบัน ซึ่งจะสามารถประยุกต์พัฒนาและงบประมาณค่าใช้จ่าย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งในปัจจุบันมีราคาสูงมากขึ้น และมีแนวโน้มว่าจะมีการปรับราคาสูงมากขึ้น อย่างต่อเนื่อง ต่อไปอีกในอนาคต จากสภาพปัญหาดังกล่าว ผู้วิจัยเห็นว่าในพื้นที่อ่าวไทยตอนล่างมีเกาะกระ ตึ้งอยู่ไม่มีประชาชนพักอาศัย และยังไม่มีแผนหรือโครงการพัฒนาเพื่อใช้ประโยชน์ในด้านต่าง ๆ สมควร ที่จะมีการวิจัยเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาเกาะกระเพื่อใช้ประโยชน์ในด้านต่าง ๆ ต่อไป

เกาะกระ เป็นเกาะในทะเลอ่าวไทย ตั้งอยู่ในเขตตัวบลากพนังฝั่งตะวันออก อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นเกาะที่อยู่ในความดูแลและรับผิดชอบของกองเรือภาคที่ 2 กองทัพเรือ ซึ่งเป็น เกาะที่ไม่มีประชาชนหรือเจ้าหน้าที่ทหารเรือที่รับผิดชอบเฝ้า หรือพักอาศัยอยู่ จึงทำให้มีผู้บุกรุกซึ่งไป แสวงหาประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติบนเกาะกระ และมีการทำลายทรัพยากรธรรมชาติบริเวณเกาะ

เช่นばかり มีการลักลอบเก็บ ไปต่อทະเลซึ่งขึ้นไปวางไว้บนเกาะกระตามดูกล อยู่เสมอ นอกจากนี้ บริเวณเกาะกระยังมีเรือประมงวิ่งวนตามซึ่งเป็นเรือเบื้องขวาลักลอบเข้ามาทำการประมง มีเรือประมงดัดแปลง เป็นเรือบรรทุกน้ำมันเชือเพลิงลักลอบค้าน้ำมันเชือเพลิงที่ไม่ผ่านพิธีการทางศุลกากร (น้ำมันถือน) อยู่เสมอ และบนเกาะอาจจะเป็นสถานที่มีการกระทำผิดกฎหมาย จึงควรที่จะได้รับการพัฒนาเพื่อใช้ประโยชน์ ในด้านต่าง ๆ โดยที่ไม่ควรปล่อยให้ทิ้งร้างไว้ ให้มีการทำลายทรัพยากรธรรมชาติ และการกระทำที่ผิดกฎหมายอีกต่อไป

จากสภาพปัจจุหาดังกล่าว ผู้วิจัยจึงได้ทำการวิจัย เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ และเสนอแนะ ยุทธศาสตร์ในการพัฒนาเกาะกระ เพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์ในด้านต่าง ๆ ใน การรักษาผลประโยชน์ ของชาติทางทะเล โดยผลจากการศึกษาเชิงคุณภาพ สรุปได้ว่ามีประเด็นแนวทางการพัฒนาเกาะกระ จำนวน 8 ประเด็น ได้แก่

- 1. ประเด็นแนวทางการพัฒนาเป็นศูนย์ตัวจริงที่มีศักยภาพ ช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล** ศูนย์การติดต่อสื่อสาร ศูนย์ข้อมูลข่าวสารในทะเล และการช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล โดยมี วัตถุประสงค์เพื่อให้มีศักยภาพ จัดความสามารถในการตัวจริงที่มีการกระทำผิดกฎหมาย ในทะเล การควบคุมป้องกันการก่อการร้ายหรือการก่อวินาศกรรมต่อแท่นผลิตก๊าซธรรมชาติในทะเล เพิ่มขีดความสามารถในการติดต่อสื่อสารระหว่างฝั่งกับผู้ปฏิบัติงานบนแท่นผลิตก๊าซธรรมชาติในทะเล ช่วยประเมินหรือผู้ปฏิบัติงานในทะเลอื่น ๆ ให้สามารถติดต่อสื่อสารกันได้ตลอดเวลาและสามารถพัฒนา เป็นศูนย์ข้อมูลข่าวสารในทะเล เพื่อให้การปฏิบัติงาน การประสานงานในการป้องกัน ปราบปราม การกระทำผิดกฎหมายต่าง ๆ ในทะเล รวมทั้งการช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเลเป็นไปด้วยความรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ ซึ่งจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างในการศึกษาเชิงปริมาณ พบว่า ส่วนใหญ่ ร้อยละ 81.2 เห็นด้วยกับการพัฒนาเกาะกระให้เป็นฐานตัวจริงที่มีศักยภาพ ช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล ต่าง ๆ ในทะเล รองลงมาคือร้อยละ 77.6 เห็นด้วยกับการพัฒนาเกาะกระเพื่อใช้เป็นศูนย์ข้อมูลข่าวสาร ในทะเล และร้อยละ 76.8 เห็นด้วยกับการพัฒนาเกาะกระเพื่อเป็นศูนย์การติดต่อสื่อสารในทะเล สรุป ในภาพรวมกลุ่มตัวอย่างเห็นด้วยเฉลี่ยร้อยละ 76

- 2. ประเด็นแนวทางการพัฒนาเป็นฐานหรือสถานีส่งกำลังบำรุง วัตถุประสงค์เพื่อให้เรือ และอากาศยานของกองทัพเรือ หรือของหน่วยงานอื่นที่ปฏิบัติการในทะเลสามารถเข้ารับการส่งกำลังบำรุง ประเภทน้ำมันเชือเพลิงและน้ำจีดได้ ซึ่งจะมีผลทำให้เพิ่มขีดความสามารถในการรักษาความปลอดภัยในทะเล และก่อให้เกิดความเสียหายต่ำลง** โดยไม่ต้องประสบปัญหาการเข้ารับการส่งกำลังบำรุงที่ฐานส่งกำลังบำรุง

ในท่าเรือบนฝั่ง ทำให้สามารถประยัดคงประمامได้ในระยะยาวเนื่องจากไม่ต้องสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับเดินทางกลับเข้ารับการส่งกำลังบำรุงจากฐานการส่งกำลังบำรุงบนฝั่งบ่อย ๆ และยังทำให้มีกำลังพร้อมปฏิบัติภารกิจในพื้นที่อย่างต่อเนื่องตลอดเวลา ซึ่งจะเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ยังอาจสามารถให้เรือเข้าจอดเพื่อให้กำลังพลพักผ่อนหรือจอดหลบคลื่นลมได้ โดยไม่ต้องแล่นลาดตะเวนตลอดเวลา อันจะทำให้กำลังพลลดการตราครัวจาก การปฏิบัติภารกิจในทะเลเป็นระยะเวลากวานานได้ ซึ่งจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างในการศึกษาเชิงปริมาณ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ร้อยละ 82.8 เห็นด้วยกับแนวทางการพัฒนาเกาะกระในประเด็นให้เป็นฐานหรือสถานีส่งกำลังบำรุง และร้อยละ 82.8 เห็นด้วยกับประเด็นให้มีเรือตรวจการณ์ขนาดเล็ก ความเร็วสูงพร้อมปฏิบัติการ ที่เกาะกระตลอดเวลา และมีกำลังพลของกองทัพเรือ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและเอกชนปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบอยู่บนเกาะกระตลอดเวลา เช่นเดียวกับประเด็นให้เป็นฐานหรือสถานีส่งกำลังบำรุง รองลงมาคือร้อยละ 82 เห็นด้วยกับประเด็น มีพื้นที่วางทุ่นผูกเรือสำหรับเรือที่ไม่สามารถเข้าเทียบท่าได้ และมีลานจอดเฮลิคอปเตอร์บนเกาะกระร้อยละ 78.4 เห็นด้วยกับประเด็นมีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับเรือ เฮลิคอปเตอร์ที่เข้ารับการส่งกำลังบำรุง สรุปในภาพรวมกลุ่มตัวอย่างเห็นด้วยเฉลี่ยร้อยละ 79.2

**3. ประเด็นแนวทางการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ วัตถุประสงค์เพื่อให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ที่มีความสำคัญในฝั่งทะเลอ่าวไทย เนื่องจากมีทรัพยากรธรรมชาติโดยเฉพาะปะการังที่มีอยู่เป็นจำนวนมาก และมีความสวยงามมากในฝั่งทะเลอ่าวไทยเพื่อให้มีความสมมูลน้อยต่อไป ซึ่งจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างในการศึกษาเชิงปริมาณ พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ร้อยละ 85.2 เห็นด้วยกับการพัฒนาเกาะกระให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ ประเภทดำเนินกิจกรรม รองลงมา ร้อยละ 80.4 เห็นด้วยกับการพัฒนาเกาะกระให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวเชิงนิเวศ และให้ความรู้แก่บุคคลทั่วไป และร้อยละ 80 เห็นด้วยกับการพัฒนาเกาะกระเพื่อเป็นแหล่งให้การศึกษาและความรู้เกี่ยวกับแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ให้กับเยาวชนทั่วไป สรุปในภาพรวมกลุ่มตัวอย่างเห็นด้วยเฉลี่ยร้อยละ 81.4**

**4. ประเด็นแนวทางการพัฒนาเป็นเขตพื้นที่คุ้มครองทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน วัตถุประสงค์เพื่อป้องกันการบุกรุกเข้าไปทำลายทรัพยากรธรรมชาติที่มีความอุดมสมบูรณ์ ทั้งบนเกาะและบริเวณพื้นท้องทะเล ซึ่งมีความหลากหลายทางชีวภาพ และมีปะการังอุดมสมบูรณ์ เพื่อป้องกันการลักลอบขโมยไก่เด่าหรือจับเต่าไปเพื่อการพาณิชย์หรือเพื่อการบริโภค และเพื่อเป็นการป้องกันทรัพยากรธรรมชาติ**

ที่มีอยู่บนเกาะกระและบริเวณพื้นท้องทะเลของเกาะกระมิให้ถูกทำลายลงมากไปกว่าเดิม ซึ่งจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างในการศึกษาเชิงปริมาณ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ร้อยละ 90 เห็นด้วยกับการอนุรักษ์ทรัพยากรสัตว์น้ำไม่ให้สูญพันธุ์ หรือเสื่อมโทรม เช่น เต่าทะเล ปะการัง รองลงมา ร้อยละ 86.4 เห็นด้วยกับการจัดให้มีหน่วยงานป้องกันดูแลการบุกรุกทำลายทรัพยากรธรรมชาติ และร้อยละ 84.4 เห็นด้วยกับการมีการป้องกันการกระทำการพิเศษหมายที่มีผลกระทบต่อความสูญเสียของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สรุปในภาพรวมกลุ่มตัวอย่างเห็นด้วยเฉลี่ยร้อยละ 85.6

**5. ประเด็นแนวทางการพัฒนาให้เป็นแหล่งในการศึกษาเรียนรู้แบบมีส่วนร่วม วัตถุประสงค์ เพื่อให้บุคคลโดยทั่วไปได้ศึกษาทรัพยากรธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์ และมีความสวยงาม ของเกาะกระ ซึ่งจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างในการศึกษาเชิงปริมาณ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ร้อยละ 84.4 เห็นด้วยกับการสร้างจิตสำนึกในการอนุรักษ์และหวงแหนทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม รองลงมา ร้อยละ 76.8 เห็นด้วยกับการเป็นกรณีตัวอย่างเพื่อสร้างบทเรียนในการใช้ และการจัดการทรัพยากรท้องถิ่นของชุมชนในบริเวณเกาะกระ และร้อยละ 75.2 เห็นด้วยกับการเป็นแหล่งการเรียนรู้ และเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับทรัพยากรธรรมชาติและความหลากหลายทางชีวภาพ สรุปในภาพรวมกลุ่มตัวอย่างเห็นด้วยร้อยละ 77.4**

**6. ประเด็นแนวทางการพัฒนาการอนุรักษ์ปะการังและสัตว์น้ำเพื่อเป็นอุทยานนิเวศน์ทางทะเล วัตถุประสงค์ เพื่อเป็นการอนุรักษ์ปะการัง และสัตว์น้ำที่สวยงามบริเวณเกาะกระให้เป็นระบบนิเวศน์ทางทะเลที่สมบูรณ์ และสามารถพัฒนาเป็นอุทยานนิเวศน์ทางทะเลได้ในอนาคต ซึ่งจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างในการศึกษาเชิงปริมาณ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ร้อยละ 85.2 เห็นด้วยกับการพัฒนาให้เป็นแหล่งศึกษาและอนุรักษ์ทรัพยากรปะการัง และสัตว์น้ำ รองลงมา ร้อยละ 81.6 เห็นด้วยกับ การพัฒนาเพื่อให้ทราบและเข้าใจถึงวิธีชีวิตของทรัพยากรธรรมชาติอย่างเป็นระบบ และร้อยละ 77.6 เห็นด้วยกับการพัฒนาเพื่อเป็นแหล่งให้ความรู้แก่ประชาชนและเยาวชน สรุปในภาพรวมกลุ่มตัวอย่างเห็นด้วยเฉลี่ยร้อยละ 81.4**

**7. ประเด็นแนวทางการพัฒนาอย่างให้เป็นเกาะในฝัน วัตถุประสงค์ เพื่อให้เกาะสามารถใช้ประโยชน์ได้ในทุก ๆ ด้าน ทั้งด้านความมั่นคง ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านการอนุรักษ์ และด้านการท่องเที่ยว เป็นเกาะที่มีความสวยงามตามธรรมชาติ ที่มีน้ำใส ปะการังสวย ซึ่งจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างในการศึกษาเชิงปริมาณ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ร้อยละ 88.4 เห็นด้วยกับ การพัฒนาเกาะให้มีความสวยงามทางธรรมชาติ มีน้ำใส และปะการังสวยงาม รองลงมา ร้อยละ 87.2**

เห็นด้วยกับการพัฒนาให้เป็นเก้าที่มีความหลากหลายทางธรรมชาติที่สมบูรณ์ที่สุดในประเทศไทย และร้อยละ 87.2 เห็นด้วยกับการพัฒนาเพื่อให้เป็นเก้าที่เป็นจุดยุทธศาสตร์ในหลาย ๆ ด้าน เช่น ด้านการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล การรักษาความมั่นคงทางทะเล การควบคุมการสัญจรหรือการคมนาคมในทะเลอ่าวไทย ร้อยละ 87.2 เห็นด้วยกับการอนุรักษ์ทรัพยากร และสิ่งแวดล้อมทางทะเล และร้อยละ 83.6 เห็นด้วยกับการพัฒนาเพื่อเป็นเก้าที่มีความสมบูรณ์ทางระบบนิเวศน์ สรุปในภาพรวมกลุ่มตัวอย่างเห็นด้วยเฉลี่ยร้อยละ 86.6

**8. ประเด็นแนวทางการพัฒนาอย่างให้มีการประชาสัมพันธ์แก่กรุง วัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนทั่วไปได้รู้จักแก่กรุงกันอย่างแพร่หลายมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะการที่ภาครัฐมีประกาศ ซึ่งเป็นทรัพยากรธรรมชาติ ที่มีความสวยงามไม่แพ้ที่ใดในประเทศไทย ซึ่งจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างในการศึกษาเชิงปริมาณ พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ร้อยละ 85.2 เห็นด้วยกับการเผยแพร่ให้ประชาชนทั่วไปรู้จักแก่กรุงอย่างแพร่หลาย และร้อยละ 82 เห็นด้วยกับการจัดทัศนศึกษาธรรมชาติ และความสมบูรณ์ของปะการังบริเวณแก่กรุง สรุปในภาพรวมกลุ่มตัวอย่างเห็นด้วยเฉลี่ยร้อยละ 83.6**

สรุปประเด็นความคิดเห็น แนวทางการพัฒนาแก่กรุงในภาพรวม จากความคิดเห็นแนวทางการพัฒนาแก่กรุง เพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์ต่อส่วนรวม พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ร้อยละ 86.6 ให้ความสำคัญในเรื่องการพัฒนาแก่กรุงให้เป็นเก้าในฝันมากที่สุด รองลงมาเป็นร้อยละ 85.6 อย่างให้มีการพัฒนาแก่กรุงให้เป็นพื้นที่คุ้มครองทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน และร้อยละ 83.6 ต้องการให้มีการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่แก่กรุงให้บุคคลทั่วไปรู้จัก

### ยุทธศาสตร์การพัฒนาแก่กรุง

เพื่อให้เป็นไปตามผลการศึกษา และสอดคล้องกับสถานการณ์ทั้งในปัจจุบัน และในอนาคต ทั้งด้านการรักษาผลประโยชน์ และความมั่นคงของชาติทางทะเล การช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และระบบนิเวศทางทะเล และเพื่อให้แนวทางการกำหนดยุทธศาสตร์ มีความชัดเจน ไม่เกิดการซ้ำซ้อน ในประเด็นต่าง ๆ ผู้วิจัยจึงนำประเด็นแนวทางการพัฒนาแก่กรุงทั้ง 8 ประเด็นมาสังเคราะห์ จัดหมวดหมู่ และกำหนดเป็นกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนา รวมทั้งกำหนดมาตรการ/แนวทาง พื้นที่ดำเนินการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาแก่กรุงในแต่ละ

ยุทธศาสตร์ เพื่อเสนอแนะเป็นยุทธศาสตร์การพัฒนาเกาะกระแสต่อไป ซึ่งจากการวิเคราะห์ สังเคราะห์ ในประเด็นแนวทางการพัฒนาเกาะกระแสทั้ง 8 ประเด็นแล้ว สามารถกำหนดเป็นยุทธศาสตร์การพัฒนาได้ จำนวน 4 ยุทธศาสตร์ ได้แก่

1. **ยุทธศาสตร์การพัฒนาเกาะกระแสด้านรักษาผลประโยชน์และความมั่นคงของชาติทางทะเลในพื้นที่อ่าวไทยตอนล่าง โดยมีวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ในการเพิ่มขีดความสามารถในการรักษาผลประโยชน์ และความมั่นคงของชาติทางทะเล โดยกำหนดมาตรการ/แนวทางการปฏิบัติด้านต่าง ๆ เพื่อให้การดำเนินการ ในการป้องกัน ปราบปรามการกระทำผิดกฎหมายในทะเล การช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล การต่อต้าน การก่อการร้าย ฯลฯ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งมีหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง หลายหน่วยงาน โดยมีกองทัพเรือเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการ**
2. **ยุทธศาสตร์การพัฒนาเกาะกระแสให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ โดยมีวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ในการส่งเสริม สนับสนุน และพัฒนากิจกรรมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ทางทะเล ในพื้นที่อ่าวไทยตอนล่าง โดยมีการบูรณาการร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ เอกชน องค์กร ประชาชนและผู้ประกอบการท่องเที่ยว ได้แก่ กองทัพเรือ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย กรมประมง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง สุนีย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรภาคเอกชน องค์กรประชาชน ผู้ประกอบการท่องเที่ยว**
3. **ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการคุ้มครองทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อมและระบบนิเวศ ทางทะเลให้มีความอุดมสมบูรณ์ โดยมีวัตถุประสงค์เป้าหมายในการคุ้มครองบริเวณเกาะกระแส มีให้ถูก รับกันหรือถูกทำลาย และให้มีความอุดมสมบูรณ์ อย่างยั่งยืนตลอดไป โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องการ ดำเนินการ ได้แก่ กองทัพเรือ กรมประมง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรประชาชน**
4. **ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารจัดการ โดยมีวัตถุประสงค์ เป้าหมายให้การบริหารจัดการ ตามยุทธศาสตร์ด้านรักษาผลประโยชน์และความมั่นคงของชาติทางทะเลในพื้นที่อ่าวไทยตอนล่าง ยุทธศาสตร์ การพัฒนาเกาะกระแสให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ และยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการคุ้มครอง ทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อมและระบบนิเวศทางทะเลให้มีความอุดมสมบูรณ์ ซึ่งเป็นยุทธศาสตร์ การพัฒนาเกาะกระแสทั้ง 3 ยุทธศาสตร์ในข้างต้นให้มีประสิทธิภาพ เพื่อผลประโยชน์ของชาติต่อไป ในอนาคต โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่สำคัญ ได้แก่ กองทัพเรือ กองกำราวน้ำ กรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชยน้ำ กรมศุลกากร กรมประมง การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สุนีย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล**

และชายฝั่ง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรภาคเอกชน องค์กรประชาชน ผู้ประกอบการท่องเที่ยว  
บริษัท ผู้ผลิตก้าชธรรมชาติและปีโตรเลียมในประเทศไทย

## ข้อเสนอแนะ

การพัฒนาเกาะกระเพื่อมเพิ่มขีดความสามารถในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ใน  
ครั้งนี้ จากผลการศึกษาปัญหา ผู้วิจัยสรุปข้อเสนอแนะได้ว่า

### 1. ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

1.1 ควรมีการพิจารณากำหนดมาตรการหรือยุทธศาสตร์การพัฒนาเกาะกระในด้านต่าง ๆ ให้เป็นรูปธรรม ชัดเจน ทั้งทางด้านผลประโยชน์ ความมั่นคงของชาติทางทะเล และด้านการอนุรักษ์  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในทะเล รวมทั้งด้านการท่องเที่ยว โดยให้ถือว่าเป็นนโยบายในการ  
แก้ไขปัญหาระบุรุษด่วน

1.2 ควรพิจารณานำยุทธศาสตร์การพัฒนาเกาะกระด้านรักษาผลประโยชน์และความมั่นคง  
ของชาติทางทะเล มาใช้เป็นลำดับแรก เนื่องจากเป็นยุทธศาสตร์ที่สามารถปฏิบัติได้อย่างครอบคลุม<sup>1</sup>  
และบูรณาการ กับทุกยุทธศาสตร์ได้ ทั้งนี้เมื่อมีเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานตามยุทธศาสตร์การพัฒนาเกาะกระ<sup>2</sup>  
ด้านรักษาผลประโยชน์และความมั่นคงของชาติทางทะเลอยู่เป็นจำนวนมากพอสมควร ก็จะสามารถใช้  
เจ้าหน้าที่เหล่านั้นดูแลทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเลเบริเวณเกาะกระได้อีกด้วย

### 2. ข้อเสนอแนะเชิงปฏิบัติการ

จากผลการศึกษาที่พบว่าสภาพทางกายภาพของเกาะกระซึ่งพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นหน้าผาชัน  
มีที่ราบและชายหาดน้อย ซึ่งสภาพทางกายภาพดังกล่าว อาจเป็นอุปสรรคต่อยุทธศาสตร์การพัฒนาเกาะกระ<sup>3</sup>  
ด้านการเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์<sup>4</sup> นอกจากนี้อาจมีผลกระทบกับยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน<sup>5</sup>  
การคุ้มครองทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และระบบนิเวศทางทะเล โดยเฉพาะการรังอาจถูกทำลาย  
หากนักท่องเที่ยวไม่มีจิตสำนึกในการอนุรักษ์ และเต่าทะเลอาจไม่มาวางไข่ตามฤดูกาลเหมือนเดิม  
หากไม่มีการบริหารจัดการที่ดี จึงควรมีการศึกษาเพื่อสำรวจแนวทางการสร้างยุทธศาสตร์ที่นำไปสู่  
การสร้างแนวร่วมการพัฒนาและลดความขัดแย้งเชิงยุทธศาสตร์ของมาตรการการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์<sup>6</sup>  
รวมถึงการกำหนดการบริหารจัดการที่ดี และส่งเสริมสนับสนุนการท่องเที่ยวทางทะเลเบริเวณเกาะกระ<sup>7</sup>  
ให้สอดคล้องกับการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งส่งเสริมความร่วมมือทั้งภาครัฐ

และการออกแบบ ในการสร้างจิตสำนึกและมีส่วนร่วมกันในการอนุรักษ์คุ้มครองทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเล เพื่อไม่ให้การกำหนดยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการกำหนดอัตรากำลังของเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานดูแลความเรียบร้อย บนเกาะกระ และอัตรากำลังในการพัฒนาเกาะกระด้านรักษาผลประโยชน์ และความมั่นคงของชาติทางทะเล ดูแลควบคู่ไปด้วย

### 3. ข้อเสนอแนะการวิจัยครั้งต่อไป

ผลการวิจัยในครั้งนี้ ถือว่าเป็นความคิดเห็นที่เห็นด้วยกับยุทธศาสตร์การพัฒนาเกาะกระ ดังกล่าว แต่ผลการวิจัยในครั้งนี้อาจจะไม่ตรงกับความคิดเห็นของประชาชนผู้ให้ข้อมูลหลักของกลุ่มตัวอย่างอื่น การจะนำยุทธศาสตร์การพัฒนาเกาะกระที่ได้จากการวิจัยในครั้งนี้ไปใช้ ควรที่จะมีการตรวจสอบและทดสอบยุทธศาสตร์นี้กับกลุ่มที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ดังเช่นชุมชนที่อยู่บริเวณรอบนอกนอกเหนือจากที่ศึกษาเพื่อขยายยุทธศาสตร์การพัฒนาเกาะกระให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายและกลุ่มที่เกี่ยวข้องได้มากขึ้น และเพื่อเสริมสร้างศักยภาพในเชิงยุทธศาสตร์ที่สามารถนำไปใช้ในเชิงการปฏิบัติที่ครอบคลุมกลุ่มผู้เกี่ยวข้องได้ในหลายมิติ และนำผลการทดสอบใหม่มาเปรียบเทียบกับยุทธศาสตร์ในครั้งนี้ เพื่อยืนยันว่าเป็นยุทธศาสตร์ที่สามารถใช้งานได้จริง ตลอดจนความมีการพิจารณาปรับปรุง แก้ไขเพิ่มเติมรายละเอียดในการปฏิบัติ เพื่อให้เป็นยุทธศาสตร์ที่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อผลประโยชน์ และความมั่นคงของชาติทางทะเลต่อไป