

**ชื่อวิทยานิพนธ์** : การศึกษาการใช้ก๊าซเอ็นจีวีของผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้างใน  
อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

**ผู้วิจัย** : นางสาวกนกอร ทองช่วย ปีการศึกษา 2553

**ปริญญา** : ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขา ยุทธศาสตร์การพัฒนา

**ประธานที่ปรึกษา** : ดร.ประภาพร แสงทอง

**กรรมการที่ปรึกษา** : ดร.ชุตินันท์ ประเสริฐ

### บทคัดย่อ

งานวิจัยเรื่องการศึกษาการใช้ก๊าซเอ็นจีวีของผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้างใน อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา มีวัตถุประสงค์เพื่อ ศึกษาบริบทการเลือกใช้ก๊าซเอ็นจีวี และความคิดเห็นในการเลือกใช้ก๊าซเอ็นจีวีของผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้างในอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา รวมถึงการศึกษาผลกระทบของการใช้ก๊าซเอ็นจีวีกับอายุการใช้งานของรถยนต์รับจ้าง โดยวิธีวิจัยเชิงคุณภาพซึ่งมีขั้นตอนการดำเนินการ คือ การศึกษาเอกสารที่เกี่ยวข้อง และการลงภาคสนามซึ่งเป็นวิธีการสัมภาษณ์เชิงลึก โดยใช้แบบสัมภาษณ์แบบมีโครงสร้าง ร่วมกับการสังเกตการณ์ รวบรวมข้อมูลและดำเนินการวิเคราะห์ เพื่อให้ได้คำตอบตามวัตถุประสงค์ มีกลุ่มผู้ให้ข้อมูลหลักจำนวน 51 คน ได้แก่ เจ้าของรถรับจ้างที่ไม่ได้เป็นผู้ขับรถเอง จำนวน 5 คน เจ้าของรถรับจ้างที่ขับรถเอง จำนวน 12 คน พนักงานขับรถผู้รับจ้างที่ไม่ได้เป็นเจ้าของรถ จำนวน 25 คน พนักงานประจำสถานีบริการก๊าซเอ็นจีวี จำนวน 3 คน ผู้ประกอบการสถานีติดตั้งอุปกรณ์ก๊าซเอ็นจีวี จำนวน 6 คน พื้นที่ศึกษา อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ผลการวิจัยพบว่า ผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้างในอำเภอหาดใหญ่ ส่วนใหญ่ได้มีการเปลี่ยนมาใช้รถที่ติดตั้งก๊าซเอ็นจีวี ส่วนหนึ่งมีผลมาจากการที่กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดให้รถรับจ้างประเภทรถตู้โดยสารทั้งหมดจะต้องใช้ก๊าซเอ็นจีวีเป็นพลังงานเชื้อเพลิง แต่สาเหตุหลักที่ผู้ประกอบการหันมาใช้ก๊าซเอ็นจีวีคือ ความประหยัด เนื่องจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น ในขณะที่ราคาก๊าซเอ็นจีวีถูกกว่ามากทำให้ลดภาระต้นทุนในการวิ่งรถแต่ละเที่ยว ส่งผลให้ผู้ประกอบการรถรับจ้างมีรายได้เพิ่มขึ้น ส่วนในเรื่องผลกระทบต่ออายุการใช้งานของรถยังไม่พบผลกระทบใดเกิดขึ้นอย่างชัดเจน เนื่องจากรถยนต์รับจ้างในปัจจุบันเป็นรถใหม่มีอายุการใช้งานน้อย และการดูแลรักษารถก็เหมือนกับรถที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง แต่มีผลกระทบทางด้านการรอเติมก๊าซเอ็นจีวีที่นานเกินไป สถานีบริการเติมเอ็นจีวีมีไม่เพียงพอต่อความต้องการ จนบางครั้งทำให้รถรับจ้างต้องเสียคิวในการบริการขนส่งผู้โดยสารไป

**Thesis Title** : A Study on the Use of NGV Gas in Hired Motor Vehicles in Amphur Hat Yai, Songkhla Province.

**Researcher** : Miss Kanok-orn Thongchouy **Academic year** 2010

**Degree** : Master of Arts in Strategy Development

**Advisors** : Dr.Praphaporn Saengthong  
Dr.Chuta Pramojjane

### **Abstract**

The objective of 'A Study on the Use of NGV Gas in Hired Motor Vehicles in Amphur Hat Yai, Songkhla Province' was to study the context in the use and view points of NGV Gas users among Hired Vehicles entrepreneur in Amphur Hatyai, Songkhla Province, and to study the affects of the NGV gas relating to times of vehicles' service life. The research methodology included the study of related documents and fieldworks. Structured questionnaires and observation were used in in-dept interview for data collecting and analysis. The informants were 51 owners of motor vehicles, owners and chauffeurs of the vehicles, chauffeurs, gas station personnel and NGV gas fixing entrepreneur. The area of study was Amphur Hat Yai, Songkhla Province.

The findings revealed that the majority of hired vehicles entrepreneur turned to use NGV gas partly because the Department of Land Transport regulated that all hired motor vehicles including vans had to use NGV petrol. However, the main reason was the economical expense in times of the rising price of fuel petrol. Affects relating to times of vehicles service life: since the short span of time in use and good care for the vehicles, no specific affect on the vehicles was found. Other affects were the long queue and inadequate gas stations leading to the missing of the vehicles service queue.

### กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์เล่มนี้ ได้รับความกรุณาจาก ดร.ประภาพร แสงทอง ประธานกรรมการที่ปรึกษา วิทยานิพนธ์ ดร.ชุตตา ประโมจน์ย์ กรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ที่ให้คำแนะนำ ข้อคิดเห็นต่าง ๆ และตรวจทานแก้ไขข้อบกพร่องในการเขียนรายงานจนสำเร็จเสร็จสิ้นลุล่วงไปด้วยดี ผู้วิจัย ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอขอบคุณ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พิศมัย ผลพฤกษ์ไพโร กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ และคณาจารย์ หลักสูตรศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขายุทธศาสตร์การพัฒนาศาสตร์ทุกท่าน ที่มีส่วนให้คำปรึกษา และสนับสนุนข้อมูลและเป็นกำลังใจในการดำเนินการวิจัยจนสำเร็จ รวมไปถึงคณะทำงานของบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา ทุกท่านที่ให้การช่วยเหลือผู้วิจัยเสมอมา

ขอขอบคุณบิดามารดา ที่เป็นผู้สนับสนุนและแรงผลักดัน เป็นกำลังใจและช่วยเหลือผู้วิจัย จนทำให้การจัดทำวิทยานิพนธ์เล่มนี้ประสบความสำเร็จ

ขอบคุณเพื่อน ๆ ยุทธศาสตร์การพัฒนาศาสตร์ รุ่นที่ 5 และรุ่นที่ 6 ตลอดจนเพื่อนร่วมงาน และทุกท่าน ที่คอยให้กำลังใจ ห่วงใยและช่วยเหลือผู้วิจัยในทุกเรื่องเสมอมา

กนกอร ทองช่วย