

บทที่ 1

บทนำ

ความเป็นมาและความสำคัญของงานวิจัย

สถานการณ์ราคาน้ำมันในปัจจุบันที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง และยังไม่มีความชัดเจนโดยราคาน้ำมันเบนซินขายปลีกปัจจุบันในประเทศ อ้างจาก บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน). (2549) ราคาอยู่ที่น้ำมันเบนซิน 91 ลิตรละ 44.65 บาท น้ำมันเบนซินแก๊สโซฮอล์ 95 ลิตรละ 39.75 บาท น้ำมันเบนซินแก๊สโซฮอล์ 91 ลิตรละ 37.25 บาท น้ำมันเบนซิน E20 ราคาลิตรละ 36.35 บาท (บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน), 2549) ซึ่งเป็นราคาช่วงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2554 จากราคาน้ำมันที่สูงในปัจจุบัน ทำให้ประชาชนผู้ใช้รถในปัจจุบันต้องรับภาระค่าใช้จ่ายที่เพิ่มมากขึ้นในขณะที่รายรับยังเท่าเดิม

ปัญหาราคาน้ำมันที่สูงขึ้นไม่ได้ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้รถยนต์เท่านั้นแต่ยังส่งผลกระทบต่อทุกคนในประเทศ เนื่องจากน้ำมันเป็นส่วนสำคัญในการขนส่งไม่ว่าจะเป็นสินค้าอุปโภคและบริโภค ล้วนต้องใช้น้ำมันในการขนส่งทั้งสิ้น เมื่อราคาน้ำมันสูงขึ้นราคาสินค้าอุปโภคและบริโภคก็สูงขึ้นตามไปด้วย ซึ่งปัญหาที่เกิดขึ้นจากราคาน้ำมันที่สูงขึ้นในปัจจุบัน ถือเป็นปัญหาใหญ่ที่รัฐบาลต้องเข้ามาช่วยเหลือเพื่อให้เกิดสภาพคล่องของเศรษฐกิจมากขึ้น ซึ่งก็ได้เกิดแนวคิดในการใช้พลังงานทางเลือก ขึ้นมาทดแทนการใช้น้ำมันเป็นหลัก นั่นก็คือการนำก๊าซธรรมชาติมาใช้ทดแทนการใช้ น้ำมัน ซึ่งก๊าซธรรมชาติที่นิยมนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงในปัจจุบันคือ ก๊าซซีเอ็นจี หรือที่รู้จักกันในชื่อ เอ็นจีวีนั่นเอง ซึ่งราคาขายของก๊าซเอ็นจีวีมีราคาถูกกว่าราคาน้ำมันมาก คืออยู่ที่กิโลกรัมละ 8.50 บาท และก๊าซธรรมชาติอีกชนิดหนึ่งที่นิยมนำมาใช้เป็นพลังงานทดแทนคือ ก๊าซแอลพีจี ราคาอยู่ที่ กิโลกรัมละ 11 บาท ซึ่งก๊าซชนิดนี้จะเป็นก๊าซชนิดเดียวกับก๊าซหุงต้มที่มีใช้กันทั่วไปตามครัวเรือนต่างๆ มีลักษณะเป็นก๊าซปิโตรเลียมเหลว ซึ่งก๊าซธรรมชาติทั้งสองชนิดนี้สามารถนำมาเป็นพลังงานทดแทนการใช้ น้ำมันเบนซินได้

ซึ่งประชาชนส่วนใหญ่สามารถรับรู้และแรงกระตุ้นในการใช้พลังงานทดแทนได้จากสื่อต่าง ๆ ที่ช่วยกันรณรงค์ให้ประชาชนหันมาใช้พลังงานธรรมชาติกันมากขึ้น โดยเห็นได้จากการในปัจจุบันประชาชนเกิดการตื่นตัวในเรื่องนี้มากขึ้นเพื่อเป็นการลดภาระค่าน้ำมันที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในปัจจุบันรวมถึงการเห็นความสำคัญของการช่วยลดมลภาวะที่เป็นพิษทางอากาศ เนื่องจากการใช้

ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงทำให้มลภาวะเป็นพิษลดน้อยลงกว่าการใช้น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิง ซึ่งก๊าซธรรมชาติทั้งสองชนิดมีความต่างกันในเรื่องของความปลอดภัย ความประหยัด และความสะดวกเร็วในการเข้ารับบริการ จึงทำให้กลุ่มของผู้ใช้ก๊าซแบ่งออกเป็นสองกลุ่มคือ กลุ่มที่เลือกใช้ก๊าซแอลพีจี ผู้ใช้กลุ่มนี้จะเน้นความสะดวกในการเข้ารับบริการ และราคาติดตั้งที่ถูกลงกว่า แต่จะมีความเสี่ยงมากกว่าการติดตั้งก๊าซเอ็นจีวี เพราะก๊าซแอลพีจีเป็นก๊าซประเภทเดียวกับก๊าซหุงต้มในครัวเรือน มีสี มีกลิ่น มีความไวต่อความร้อน และมีน้ำหนักที่หนักกว่าอากาศ เมื่อเกิดการรั่วซึมแล้ว จะทำให้ก๊าซที่รั่วออกมากองอยู่บริเวณรอบ ๆ ดังอาจจะทำให้มีการระเบิดของถังก๊าซได้ นอกจากนี้รัฐบาลยังไม่มีมาตรการสนับสนุนให้ใช้ก๊าซแอลพีจี โดยเห็นได้จากรัฐบาลได้ปล่อยให้ราคาของก๊าซแอลพีจีลอยตัวเหมือนก๊าซหุงต้มจึงส่งผลให้ราคาขายของก๊าซแอลพีจีมีราคาแพงกว่าก๊าซเอ็นจีวี และประชาชนกลุ่มที่เลือกใช้ก๊าซเอ็นจีวี เป็นประชาชนกลุ่มที่เน้นความปลอดภัยและประหยัด แต่จะมีข้อจำกัดเกี่ยวกับเรื่องสถานีบริการที่มีน้อย ไม่เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน ค่าใช้จ่ายในการติดตั้งถังก๊าซเอ็นจีวีมีราคาสูง แต่ประชาชนกลุ่มนี้ก็มีความรู้สึกมั่นใจมากกว่าการติดตั้งก๊าซแอลพีจี จะเห็นได้จากในปัจจุบันรถยนต์ทุกประเภทมีความนิยมติดตั้งก๊าซเอ็นจีวีกันเป็นส่วนใหญ่ ไม่ว่าจะเป็นรถบรรทุก รถรับจ้างประจำทาง และไม่ประจำทาง หรือแม้แต่รถยนต์นั่งส่วนบุคคล นอกจากประชาชนจะรู้สึกมั่นใจในระบบการติดตั้งแล้ว ยังมีความสะดวกในการจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกอีกด้วย เนื่องจากรัฐบาลส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซเอ็นจีวีกับรถทุกประเภท เพื่อลดภาระเรื่องค่าใช้จ่ายของประชาชน รวมถึงลดมลภาวะทางอากาศและสิ่งแวดล้อมอยู่แล้ว

ดังนั้นจากการที่ประชาชนได้หันมาใช้ก๊าซเอ็นจีวีมากขึ้น โดยเฉพาะใช้รถรับจ้าง ซึ่งถือว่าเป็นกลุ่มผู้ใช้รถยนต์ ที่นิยมติดตั้งถังก๊าซเอ็นจีวีกับรถยนต์มากกว่ากลุ่มผู้ใช้รถยนต์ทั่วไป เนื่องจากกลุ่มรถรับจ้าง ต้องรับภาระเกี่ยวกับราคาน้ำมันมากกว่าผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลกลุ่มอื่น ๆ แต่การติดตั้งถังก๊าซกับรถรับจ้าง ซึ่งถือเป็นรถสาธารณะจึงจำเป็นต้องได้รับการยินยอมจากกรมการขนส่งทางบกและต้องขึ้นทะเบียนเป็นรถติดตั้งถังก๊าซเอ็นจีวีอย่างถูกต้อง (กรมการขนส่งทางบก. 2522) โดยจะมีข้อกำหนดในเรื่องของอายุรถยนต์ที่นำมาติดตั้งว่าอายุรถยนต์เข้ากับหลักเกณฑ์ของกรมการขนส่งทางบก รถมีการติดตั้งถังก๊าซโดยมีการรับรองจากวิศวกรที่มีประสบการณ์และมีใบรับรองอย่างถูกต้องหรือไม่ นอกจากนี้ยังต้องคำนึงถึงผลกระทบจากการติดตั้งถังก๊าซเอ็นจีวีกับรถยนต์ด้วยว่าจะมีผลกระทบอะไรกับเครื่องยนต์หรือไม่ จากหลักเกณฑ์และผลกระทบที่จะเกิดขึ้น ทำให้ผู้วิจัยเกิดความสนใจเกี่ยวกับตัดสินใจเลือกใช้ก๊าซเอ็นจีวีของประชาชนที่มากกว่าการเลือกใช้ก๊าซแอลพีจี เนื่องจากการติดตั้งถังก๊าซเอ็นจีวีในรถยนต์รับจ้างนั้น จะมีความนิยมมากกว่าการติดตั้งถังก๊าซแอลพีจี โดยผู้วิจัยเน้นศึกษาถึงลักษณะการใช้งานของก๊าซเอ็นจีวี รวมถึงผู้ใช้รถยนต์รับจ้างมีหลักเกณฑ์และความคิดเห็น หรือมีแรงจูงใจด้านใดบ้างในการตัดสินใจเลือกใช้ก๊าซเอ็นจีวี นอกจากนี้ยังมีองค์ประกอบ

อะไรบ้างที่ช่วยในการตัดสินใจเลือกใช้ และผู้วิจัยต้องการศึกษาถึงผลกระทบจากการใช้ก๊าซเอ็นจีวี กับเครื่องยนต์ของรถยนต์โดยสารที่มีการติดตั้งถังก๊าซ เอ็นจีวี ว่ามีผลกระทบกับเครื่องยนต์หรือไม่ ถ้ามีผลกระทบจะเป็นผลกระทบในลักษณะใด โดยผู้วิจัยได้เลือกกลุ่มตัวอย่างในการวิจัยเป็นผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้างในอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ที่ใช้รถยนต์ที่ติดตั้งถังก๊าซเอ็นจีวี สถานีบริการเติมก๊าซเอ็นจีวีและผู้ให้บริการติดตั้ง ถังก๊าซเอ็นจีวี เป็นกลุ่มตัวอย่าง เนื่องจากรถยนต์รับจ้างส่วนใหญ่ในอำเภอหาดใหญ่ นิยมใช้รถที่ติดตั้งถังก๊าซเอ็นจีวี รวมถึงมีสถานที่ติดตั้งและสถานีเติมก๊าซที่มีความพร้อมในการให้บริการแก่ประชาชนอีกด้วย ซึ่งผู้วิจัยหวังว่า การทำวิจัยครั้งนี้จะมีประโยชน์ต่อผู้ใช้รถยนต์รับจ้างที่ติดตั้งถังก๊าซเอ็นจีวี และกำลังตัดสินใจเลือกใช้ก๊าซเอ็นจีวีเป็นทางเลือกที่เหมาะสมกับตนเองและลักษณะการใช้งาน ทราบถึงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับอายุของรถยนต์ที่เหมาะสมกับการติดตั้งถังก๊าซเอ็นจีวีรวมถึงผลกระทบจากการติดตั้งถังก๊าซเอ็นจีวี นอกจากนี้ยังเป็นประโยชน์กับการตัดสินใจลงทุน เพื่อให้มีการขยายตัวของสถานีเติมเอ็นจีวีเพิ่มเติมให้เพียงพอต่อการต้องการใช้ของผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้าง และประชาชนในพื้นที่ต่อไป

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

การวิจัยเรื่อง การศึกษาการใช้ก๊าซเอ็นจีวีของผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้าง ในอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ผู้วิจัยได้กำหนดวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. เพื่อศึกษาบริบทการเลือกใช้ก๊าซเอ็นจีวีของผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้างในอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
2. เพื่อศึกษาความคิดเห็นในการเลือกใช้ก๊าซเอ็นจีวีของผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้างในอำเภอหาดใหญ่จังหวัดสงขลา
3. เพื่อศึกษาผลกระทบของการใช้ก๊าซเอ็นจีวีกับอายุการใช้งานของรถยนต์รับจ้าง

ขอบเขตของการวิจัย

การวิจัยเรื่อง การศึกษาการใช้ก๊าซเอ็นจีวีของผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้างในอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ผู้วิจัยได้กำหนดขอบเขตของการวิจัยด้านพื้นที่ เป็นพื้นที่อำเภอหาดใหญ่จังหวัดสงขลา ผู้วิจัยกำหนดขอบเขตด้านการวิจัยออกเป็น 3 ด้าน คือ ด้านเนื้อหา ด้านพื้นที่ และด้านระยะเวลาดังนี้

1. เนื้อหา ศึกษาเนื้อหาต่าง ๆ คือ ศึกษาเกี่ยวกับการใช้ก๊าซเอ็นจีวีของผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้างในอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ทศนคติ ความคิดเห็น และความรู้เกี่ยวกับก๊าซเอ็นจีวี ตลอดจนปัญหาและข้อจำกัดของการใช้ก๊าซเอ็นจีวี
2. พื้นที่ การศึกษาวิจัยครั้งนี้ผู้วิจัยได้กำหนดพื้นที่ในการวิจัยเป็นพื้นที่ในอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
3. ระยะเวลา การศึกษาอยู่ในระหว่างเดือนตุลาคม 2553 ถึง พฤษภาคม 2554 รวม 8 เดือน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

การวิจัยเรื่อง การตัดสินใจเลือกใช้ก๊าซเอ็นจีวีของผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้างในอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลาครั้งนี้ ผู้วิจัยคาดว่าจะมีประโยชน์ดังนี้

1. ทราบถึงบริบทการเลือกใช้ก๊าซเอ็นจีวีของผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้างในอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาหน่วยงานหรือบริษัทที่รับผิดชอบและสถานีเติมก๊าซเอ็นจีวีในอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ต่อไป
2. ทราบความคิดเห็นในการเลือกใช้ก๊าซเอ็นจีวีของผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้างในอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เพื่อเป็นแนวทางในการจัดบริการสถานีเติมก๊าซเอ็นจีวีในอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
3. ทราบผลกระทบของการใช้ก๊าซเอ็นจีวีกับอายุการใช้งานของรถยนต์รับจ้างเพื่อเป็นแนวทางในการดูแลรักษาเครื่องยนต์ และรถที่ติดตั้งถังก๊าซเอ็นจีวีต่อไป

นิยามศัพท์เฉพาะ

การตัดสินใจ หมายถึง การตกลงใจของผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้างที่อยู่ในอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ในการเลือกติดตั้งถังก๊าซเอ็นจีวีกับรถยนต์รับจ้าง เพื่อความประหยัดค่าใช้จ่ายเรื่องค่าน้ำมันที่มีราคาสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ผู้ประกอบการ หมายถึง เจ้าของรถยนต์รับจ้าง หรือผู้ขับขี่รถยนต์รับจ้างในอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลาที่ติดตั้งถังก๊าซเอ็นจีวี

รถยนต์รับจ้าง หมายถึง รถตู้รับจ้าง ที่มีการติดตั้งถังก๊าซเอ็นจีวีที่อยู่ในอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

เอ็นจีวี หรือ Natural Gas Vehicles หมายถึง ก๊าซธรรมชาติสามารถนำมาใช้เป็นพลังงานทดแทนการใช้น้ำมัน ในการขับเคลื่อนรถยนต์ประเภทต่าง ๆ มีลักษณะเป็นก๊าซมีความเบากว่าอากาศ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น มีความไวต่อการติดไฟน้อย

บริบทการเลือกใช้ หมายถึง การกำเนิดของก๊าซเอ็นจีวี ลักษณะ และการเริ่มใช้ก๊าซเอ็นจีวีกับรถยนต์ การริเริ่ม การเลือกใช้ก๊าซเอ็นจีวีของรถยนต์รับจ้างในอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ผลกระทบการใช้เอ็นจีวี หมายถึง สิ่งที่เกิดขึ้นหลังจากที่ผู้รถที่ติดตั้งก๊าซเอ็นจีวี เช่นผลกระทบเกี่ยวกับสมรรถนะของเครื่องยนต์ อัตราเร่งของเครื่องยนต์ เป็นต้น

6. กรอบแนวคิดงานวิจัย

