

บทที่ 5

สรุป อภิปราย และข้อเสนอแนะ

การศึกษาวิจัยเรื่องการศึกษาการใช้ก๊าซเอ็นจีวีของผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้างใน อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลามีวัตถุประสงค์เพื่อ ศึกษาบริบทการเลือกใช้ก๊าซเอ็นจีวี และความคิดเห็นในการเลือกใช้ก๊าซเอ็นจีวีของเจ้าของรถยนต์รับจ้างในอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา รวมถึงการศึกษาผลกระทบของการใช้ก๊าซเอ็นจีวีกับอายุการใช้งานของรถยนต์รับจ้างด้วย ซึ่งสามารถสรุปและอภิปรายผลได้ดังนี้

1. สรุปผลการศึกษา

การศึกษาวิจัยในครั้งนี้ เป็นการศึกษาเชิงคุณภาพเกี่ยวกับบริบทการเลือกใช้ก๊าซเอ็นจีวี ความคิดเห็นของผู้ประกอบการ และผลกระทบของการใช้ก๊าซเอ็นจีวีและอายุการใช้งานของรถรับจ้าง ซึ่งสามารถสรุปผลการศึกษาได้ดังนี้

ด้านบริบทการเลือกใช้ก๊าซเอ็นจีวีของผู้ประกอบการรับจ้าง

ก๊าซเอ็นจีวีเป็นก๊าซธรรมชาติชนิดหนึ่งมีคุณสมบัติในการเป็นพลังงานเชื้อเพลิงเช่นเดียวกับน้ำมันเบนซิน ซึ่งในปัจจุบันก๊าซเอ็นจีวีกำลังได้รับความนิยมมากจากกลุ่มผู้ใช้รถ โดยเฉพาะกลุ่มผู้ประกอบการรถรับจ้าง ที่ต้องรับภาระเกี่ยวกับราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้การวิ่งรถรับจ้างโดยใช้น้ำมันจะทำให้รายรับต้องลดลง จนบางครั้งขาดทุนไม่คุ้มกับการวิ่งรถในเที่ยว นั้น ๆ จากปัจจัยเรื่องราคาน้ำมันที่สูงขึ้นจึงเป็นสาเหตุให้ผู้ประกอบการส่วนใหญ่หันมาใช้ก๊าซเอ็นจีวีกับรถยนต์ เหตุผลหลักก็คือความประหยัด ซึ่งสอดคล้องกับงานวิจัยของ อนุรักษ์ วงศ์เรือง ศึกษาเรื่อง “ความคิดเห็นของคนขับแท็กซี่เอ็นจีวีเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์” โดยสาเหตุที่หันมาใช้รถที่เติมก๊าซธรรมชาติยานยนต์ของคนขับแท็กซี่คือ ประหยัด ดังนั้นจึงสรุปได้ว่า การที่ผู้ประกอบการรถรับจ้างในอำเภอหาดใหญ่หันมานิยมใช้ก๊าซเอ็นจีวี คือ ต้องการประหยัดค่าใช้จ่าย รวมถึงเพื่อให้ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบกออกกฎเกี่ยวกับรถรับจ้างสาธารณะที่จะต้องมีการติดตั้งก๊าซเอ็นจีวีทุกคัน ทำให้ในปัจจุบันรถรับจ้างจะติดก๊าซเอ็นจีวีเกือบทุกคัน

ด้านความคิดเห็นในการเลือกใช้ก๊าซเอ็นจีวีของผู้ประกอบการรถรับจ้าง

จากการศึกษาวิจัยเกี่ยวกับการศึกษาความคิดเห็นในการเลือกใช้ก๊าซเอ็นจีวีของผู้ประกอบการรถรับจ้างในอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา พบว่า ผู้ประกอบการมีความคิดเห็นเกี่ยวกับการตัดสินใจเลือกใช้ก๊าซเอ็นจีวีโดยมีความคิดเห็นในด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการตัดสินใจ ได้แก่ ปัจจัยผลิตภัณฑ์ พบว่า ผู้ประกอบการรถตู้ในเขตพื้นที่อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลาให้ความสนใจอย่างมากต่อก๊าซเอ็นจีวี ด้วยเหตุผลที่ว่า ก๊าซเอ็นจีวีมีความประหยัด ทำให้มีกำไรในการวิ่งรถในแต่ละเที่ยวเพิ่มมากขึ้นกว่าการใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง นอกจากนี้การใช้ก๊าซเอ็นจีวีเป็นเชื้อเพลิงยังเป็นการลดมลภาวะทางอากาศอีกด้วย และปัจจัยด้านราคา เนื่องจากก๊าซเอ็นจีวีมีราคาถูกกว่าน้ำมันทำให้ผู้ประกอบการรถรับจ้างมีรายได้เพิ่มขึ้น และมีเงินเหลือพอที่จะส่งค่างวดรถ และใช้จ่ายภายในครอบครัวมากขึ้น รวมถึงปัจจัยทางด้านการจัดจำหน่าย และปัจจัยเกี่ยวกับการตลาดของก๊าซเอ็นจีวี ก็มีผลต่อความคิดเห็นในการตัดสินใจเช่นเดียวกัน แต่ในปัจจุบันปัจจัยทั้งสองอย่างนี้ยังไม่ดีเท่าที่ควร เนื่องจากปัจจุบันสถานีบริการเอ็นจีวียังจัดระเบียบการเข้ารับบริการไม่ดีเท่าที่ควร สถานีบริการมีน้อยเกินไป ไม่เพียงพอต่อความต้องการ เช่นเดียวกับปัจจัยด้านการตลาด ซึ่งในปัจจุบันการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับระบบก๊าซเอ็นจีวียังไม่มีความแพร่ผ่านสื่อที่หลายมากนัก อาจจะมีผลมาจากผลกำไรจากการขายเอ็นจีวีน้อย ไม่คุ้มกับการประชาสัมพันธ์ที่มีราคาค่อนข้างสูง จึงเป็นเหตุให้มีการประชาสัมพันธ์น้อยกว่าที่ควรจะเป็น

ด้านผลกระทบของการใช้ก๊าซเอ็นจีวีกับอายุการใช้งานของรถยนต์รับจ้าง

จากการศึกษาวิจัย ผู้วิจัยพบว่าปัญหาของการใช้ก๊าซเอ็นจีวีนั้น ยังไม่พบปัญหาที่เกี่ยวกับตัวรถ เนื่องจากในปัจจุบันรถรับจ้างที่มีอยู่ในอำเภอหาดใหญ่ ส่วนใหญ่เป็นรถใหม่ จึงยังไม่พบปัญหาแต่จะมีผลกระทบด้านอื่นเกิดขึ้นแทน โดยจะมีผลกระทบหลัก ๆ อยู่ 2 อย่าง คือ ผลกระทบโดยตรง เช่น รายได้ของผู้ประกอบการจะเพิ่มขึ้นจากเดิมเมื่อเปรียบเทียบกับรถที่ใช้ น้ำมันเบนซิน และผลกระทบทางอ้อม เช่น การเสียโอกาสในการวิ่งรถเนื่องจากต้องรอคิวในการเติมก๊าซเอ็นจีวีที่ต้องใช้เวลานาน เกิดปัญหาด้านการจราจร ชุมชนหรือบ้านเรือนใกล้เคียงสถานีบริการเกิดความเดือดร้อนจากการที่รถรอคิวในการเติมก๊าซเอ็นจีวี ซึ่งจะกีดขวางหน้าบ้านหรือหน้าร้านทำให้เกิดความรำคาญได้ นอกจากนี้ยังทำให้ผู้ประกอบการ หรือพนักงานขับรถรับจ้างมีปัญหากับสุขภาพร่างกายที่เสื่อมโทรม รวมไปถึงการเสียสุขภาพจิตอีกด้วย ซึ่งสาเหตุหลักก็มาจากการรอเติมก๊าซเอ็นจีวีนานเกินไปทั้งสิ้น

2. อภิปรายผล

การดำเนินการศึกษาวิจัยเกี่ยวกับความคิดเห็นในการเลือกใช้ก๊าซเอ็นจีวีของผู้ประกอบการรถรับจ้างในอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ครั้งนี้สามารถอภิปรายผลการวิจัยได้เป็น 2 ลักษณะดังต่อไปนี้

2.1 อภิปรายผลที่สอดคล้องกับเอกสาร และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

2.1.1 ชนพนธ์ อมรฤกษ์ดี (2549) ศึกษาเรื่อง “การศึกษาปัญหาที่เกิดขึ้นหลังการติดตั้งอุปกรณ์ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (Compressed Natural Gas : CNG) ในรถยนต์เบนซินส่วนบุคคล” ซึ่งศึกษาเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดขึ้นหลังการติดตั้งก๊าซเอ็นจีวี พบว่าปัญหาเกี่ยวกับการบริการหลังติดตั้ง ปัญหาด้านเทคนิค การบำรุงรักษา และการแก้ปัญหาขั้นต้น เนื่องจากผู้ให้บริการไม่มีความชำนาญ เช่นเดียวกันผู้ประกอบการรถรับจ้างในอำเภอหาดใหญ่ ไม่ได้รับคำแนะนำเกี่ยวกับการดูแลรักษาเท่าที่ควร และไม่ได้รับความช่วยเหลือเมื่อเกิดปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์จากผู้บริการติดตั้งเอ็นจีวีที่ไม่มีความชำนาญพอ

2.1.2 อนุรักษ์ วงศ์เรือง (2548) ศึกษาเรื่อง “ความคิดเห็นของคนขับแท็กซี่เอ็นจีวีเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์” ซึ่งเป็นการศึกษาเกี่ยวกับความคิดเห็นของรถแท็กซี่ที่ติดตั้งก๊าซเอ็นจีวี พบว่าสาเหตุที่หันมาใช้ก๊าซเอ็นจีวีเป็นเชื้อเพลิงมีผลมาจากราคาน้ำมันที่สูงขึ้น จึงเป็นผลให้หันมาใช้รถที่ติดตั้งก๊าซเอ็นจีวีเนื่องจากความประหยัด ซึ่งก็เป็นเหตุผลเดียวกับผู้ประกอบการรถรับจ้างในอำเภอหาดใหญ่ที่หันมาใช้ก๊าซเอ็นจีวีเป็นเชื้อเพลิง เพราะต้องการประหยัดค่าใช้จ่ายและเพิ่มจำนวนเที่ยวในการให้บริการให้มากขึ้น เพื่อที่จะทำให้มีรายได้เพิ่มมากขึ้นกว่าเดิม

จากงานวิจัยข้างต้นจะเห็นได้ว่าการใช้ก๊าซเอ็นจีวีเป็นพลังงานทดแทนการใช้ น้ำมันทำให้เกิดการประหยัดค่าใช้จ่ายมากขึ้น ทำให้เกิดรายได้ที่เพิ่มขึ้น แลกกับเอ็นจีวีมีส่วนช่วยลดมลภาวะทางอากาศให้สะอาดมากยิ่งขึ้น เนื่องจากก๊าซเอ็นจีวีเป็นก๊าซธรรมชาติที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม แต่ก็ยังมีปัญหาเกี่ยวกับการบริการหลังการติดตั้งก๊าซเอ็นจีวี ที่เจ้าของรถนำรถที่มีอยู่แล้วไปติดตั้งก๊าซเอ็นจีวีเพิ่มมา ซึ่งเป็นผลมาจากความไม่ชำนาญของผู้ติดตั้งที่ยังไม่มีความรู้เกี่ยวกับการติดตั้งก๊าซเอ็นจีวีอย่างถูกต้อง ทำให้ผู้ที่เข้ารับบริการไม่ได้รับคำแนะนำเมื่อเกิดปัญหาเกี่ยวกับก๊าซเอ็นจีวีที่เกิดขึ้นภายหลังการติดตั้ง เช่นเดียวกับผู้ประกอบการรถรับจ้างในอำเภอหาดใหญ่ที่มีความคิดเห็นเกี่ยวกับก๊าซเอ็นจีวี จนทำให้เกิดการตัดสินใจติดตั้งระบบก๊าซเอ็นจีวีกับรถของตนเพราะต้องการประหยัดค่าใช้จ่าย และผู้ประกอบการรถรับจ้างบางท่านที่นำรถไปติดตั้งก๊าซเอ็นจีวีกับร้านที่รับติดตั้งถึงก๊าซเอ็นจีวี ที่บางครั้งก็ไม่ได้รับคำแนะนำเมื่อเกิดปัญหาหลังการติดตั้ง และความรู้เกี่ยวกับการดูแลรักษาเครื่องยนต์เท่าที่ควร

2.2 อภิปรายผลจากการสังเกตในการลงพื้นที่

จากการลงพื้นที่ในการศึกษาวิจัยเกี่ยวกับการศึกษาความคิดเห็นในการเลือกใช้ก๊าซเอ็นจีวีของผู้ประกอบการรถรับจ้างในอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ในครั้งนี้พบว่า สาเหตุที่ผู้ประกอบการรถรับจ้างหันมาใช้ก๊าซเอ็นจีวีเป็นเชื้อเพลิงการใช้น้ำมันมีสาเหตุมาจาก 2 สาเหตุ ได้แก่ เพื่อให้ถูกต้องตามกฎระเบียบของกรมการขนส่งที่ออกกฎให้รถรับจ้างประเภทรถตู้ทุกคนต้องมีการติดตั้งก๊าซเอ็นจีวีเป็นเชื้อเพลิง แต่สาเหตุหลักที่ทำให้ผู้ประกอบการรถรับจ้างหันมาใช้ก๊าซเอ็นจีวี คือ ต้องการประหยัดค่าใช้จ่ายจากการเติมน้ำมันเบนซิน เนื่องจากก๊าซเอ็นจีวีมีราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซินมาก แต่ผู้ประกอบการรถตู้กับประสบปัญหาเกี่ยวกับการรอคิวเติมก๊าซเอ็นจีวีค่อนข้างนาน มีผลมาจากจำนวนสถานีบริการเติมก๊าซเอ็นจีวีในอำเภอหาดใหญ่มีแค่ 3 แห่ง ไม่เพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ ทำให้เกิดความล่าช้าบางครั้งต้องรอกันทั้งคืนกว่าจะได้เติมก๊าซ ซึ่งอีกสาเหตุที่ทำให้เกิดการล่าช้าคือ ก๊าซในสถานีบริการหมด ต้องรอให้ก๊าซมาส่งเพิ่มจึงจะได้เติม จนเป็นสาเหตุให้ผู้ประกอบการ หรือคนขับรถรับจ้างเกิดความเครียดจากการที่บางครั้งต้องยกเลิกคิวที่จะวิ่งรับส่งผู้โดยสาร ทำให้เสียโอกาสในการมีรายได้ นอกจากนี้พนักงานขับรถรับจ้างยังไม่ได้พักผ่อนเท่าที่ควร เป็นเหตุให้เสียทั้งสุขภาพกาย และสุขภาพจิต รวมไปถึงส่งผลให้เกิดปัญหาทางการจราจรจากรถที่เข้าคิวรอเติมก๊าซที่บางครั้งแถวยาวออกมาบนถนนทำให้รถที่สัญจรไปมาไม่ได้รับความสะดวก และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ จากปัญหาการขาดแคลนก๊าซเอ็นจีวี และความล่าช้าในการเติมก๊าซเอ็นจีวี เป็นผลให้กลุ่มผู้ประกอบการได้ชุมนุมเสนอข้อเรียกร้องไปยังจังหวัดสงขลาเพื่อแก้ปัญหาเรื่องนี้คือ 1) เพิ่มจำนวนสถานีบริการให้มากขึ้น 2) ขยายเวลาการบริการของสถานีบริการให้เพิ่มขึ้นเป็น 24 ชั่วโมง 3) เพิ่มระยะเวลาการขนส่งก๊าซเอ็นจีวีให้มีตลอด 24 ชั่วโมง ซึ่งถ้าข้อเสนอนี้ได้รับการช่วยเหลือจะทำให้สภาวะการรอเติมก๊าซเป็นเวลานานจะลดลง จนเป็นปกติ และในส่วน of สถานที่ได้รับติดตั้งเอ็นจีวีควรจะมีการอบรมพนักงานที่ติดตั้งก๊าซเอ็นจีวีให้มีความรู้ความชำนาญเกี่ยวกับการติดตั้งให้มากกว่าเดิม เพื่อที่จะช่วยให้เหลือเมื่อผู้เข้ารับบริการเกิดปัญหาหลังการติดตั้ง และสามารถให้คำแนะนำเกี่ยวกับการดูแลรักษาเครื่องยนต์ของรถที่ติดตั้งก๊าซเอ็นจีวีอย่างถูกต้อง เพื่อเป็นการยืดอายุการใช้งานของรถให้มากขึ้น

3. ข้อเสนอแนะ

3.1 ข้อเสนอแนะจากผลการวิจัย

จากการดำเนินการศึกษาวิจัยในครั้งนี้ ผู้วิจัยได้ทราบถึงลักษณะการใช้ก๊าซเอ็นจีวีเป็นเชื้อเพลิงของผู้ประกอบการรถรับจ้างในอำเภอหาดใหญ่ รวมไปถึงเหตุผลที่ตัดสินใจเลือกก๊าซเอ็นจีวี

ผลกระทบที่มีต่ออายุการใช้งานของรถและทราบถึงปัญหาและข้อเสนอต่าง ๆ ที่ผู้ประกอบการรถรับจ้างในอำเภอหาดใหญ่ได้รับ เช่น จำนวนสถานีบริการเติมก๊าซเอ็นจีวีในหาดใหญ่น้อย ก๊าซหมด การขนส่งก๊าซที่ล่าช้า ทำให้ใช้เวลานานในการเข้ารับบริการแต่ละครั้ง รวมไปถึงปัญหาเกี่ยวกับความเป็นระเบียบของรถที่เข้ารับบริการ ดังนั้น จากปัญหาที่เกิดขึ้นหน่วยงานรัฐ ไม่ว่าจะเป็นกรมการขนส่งทางบก หรือกระทรวงพลังงานควรจะเข้ามาช่วยเหลือในเรื่องของการจัดระเบียบสถานีบริการเติมเอ็นจีวีให้ดีกว่าเดิม และแก้ไขไม่ก๊าซเอ็นจีวีขาดระยะ เพื่อที่จะไม่ให้เกิดปัญหาความล่าช้า ซึ่งถ้าหน่วยงานรัฐแก้ปัญหาดังนี้ได้เชื่อว่าผู้ประกอบการรถรับจ้างจะสามารถวิ่งรถได้ตามปกติ ไม่ประสบปัญหาการรับจ้างทิ้งคิวเพื่อรอเติมก๊าซเอ็นจีวีอีก

3.2 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

3.2.1 รัฐควรมีการควรมีการส่งเสริมในด้านราคาค่าติดตั้งก๊าซเอ็นจีวีให้ลดลง เพื่อให้ได้ให้ผู้ประกอบการที่ไม่มีทุนในการติดตั้งก๊าซเอ็นจีวีมีโอกาสได้ติดตั้งบ้าง เนื่องจากราคาค่าติดตั้งสูง ทำให้มีรถรับจ้างอีกไม่น้อยที่ยังใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง

3.2.2 รัฐควรผ่อนผันกฎในการบังคับให้รถรับจ้างทุกคันต้องติดตั้งเอ็นจีวี เนื่องจากในปัจจุบันผู้ประกอบการบางรายไม่พร้อมที่จะเปลี่ยนมาใช้รถที่มีการติดตั้งก๊าซเอ็นจีวี และอีกสาเหตุหนึ่งคือ ปัจจุบันสถานีบริการเอ็นจีวีในอำเภอหาดใหญ่ไม่เพียงพอต่อการต้องการใช้ของรถรับจ้างที่มีอยู่เป็นจำนวนมาก

3.2.3 รัฐควรมีเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญเกี่ยวกับก๊าซเอ็นจีวีมาให้ความรู้เกี่ยวกับลักษณะของก๊าซเอ็นจีวี ความปลอดภัย การบำรุงรักษารถที่ติดตั้งก๊าซเอ็นจีวีเป็นเชื้อเพลิง เนื่องจากผู้ประกอบการส่วนใหญ่ยังไม่เข้าใจเกี่ยวกับลักษณะของก๊าซเอ็นจีวีว่าเป็นอย่างไรมีความปลอดภัยแค่ไหน และควรดูแลรักษารถเป็นพิเศษกว่ารถที่ใช้น้ำมันทั่วไปอย่างไร เพราะในปัจจุบันผู้ประกอบการรถรับจ้างรู้เพียงอย่างเดียวที่หันมาติดตั้งก๊าซเอ็นจีวีกับรถยนต์ของตนเองคือความประหยัดเท่านั้น

3.3 ข้อเสนอแนะเชิงปฏิบัติ

3.3.1 ผู้ประกอบการรถรับจ้างประสบปัญหาเกี่ยวกับการรอเติมก๊าซเอ็นจีวีนานเนื่องจากมีสถานีบริการไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้ที่เพิ่มมากขึ้น ดังนั้นควรมีการสำรวจและเปิดสถานีบริการเอ็นจีวีให้มากขึ้นเพื่อลดปัญหาการรอนานจนบางครั้งจะต้องทิ้งคิว ทำให้ผู้ประกอบการรถรับจ้างเสียรายได้

3.3.2 สถานีบริการควรมีการจัดระเบียบในการเข้ารับบริการ เนื่องจากปัจจุบันมีรถที่เข้ารับบริการเป็นจำนวนมาก เช่น ควรมีการแจกบัตรคิวเพื่อหลีกเลี่ยงการแย่งเติมก๊าซ และทำให้ผู้ประกอบการสามารถกำหนดระยะเวลาในการรอเติมก๊าซได้หรืออาจจะมีการแยกประเภทของรถที่เข้ารับบริการออกเป็นสัดส่วน แยกขนาดของรถเพื่อความสะดวกในการเข้ารับบริการ

Figure 6 consists of two parts. On the left is a handwritten list of bus numbers on lined paper, with some numbers in blue ink and some in black ink. On the right is a printed bus schedule table for the 'Mahachulalongkornrajavidyalaya University' (มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี) for the date 27 October 2564. The table has columns for 'Line' (สาย), 'Departure' (ออก), 'Arrival' (ถึง), and 'Time' (เวลา).

สาย	ออก	ถึง	เวลา
1	3828	3829	7:00
2	3829	3830	8:00
3	3830	3831	8:35
4	3831	3832	9:00
5	3832	3833	9:35
6	3833	3834	10:00
7	3834	3835	10:35
8	3835	3836	11:00
9	3836	3837	11:35
10	3837	3838	12:00
11	3838	3839	12:35
12	3839	3840	13:00
13	3840	3841	13:35
14	3841	3842	14:00
15	3842	3843	14:35
16	3843	3844	15:00
17	3844	3845	15:35
18	3845	3846	16:00
19	3846	3847	16:35
20	3847	3848	17:00
21	3848	3849	17:35
22	3849	3850	18:00
23	3850	3851	18:35
24	3851	3852	19:00
25	3852	3853	19:35
26	3853	3854	20:00
27	3854	3855	20:35
28	3855	3856	21:00
29	3856	3857	21:35
30	3857	3858	22:00
31	3858	3859	22:35
32	3859	3860	23:00
33	3860	3861	23:35
34	3861	3862	24:00
35	3862	3863	24:35
36	3863	3864	25:00
37	3864	3865	25:35
38	3865	3866	26:00
39	3866	3867	26:35
40	3867	3868	27:00
41	3868	3869	27:35

ภาพ 6 แสดงตารางคิวของรถยนต์รับจ้าง

3.4 ข้อเสนอแนะสำหรับการวิจัยครั้งต่อไป

3.4.1 ควรมีการศึกษาเกี่ยวกับแนวโน้มของราคาก๊าซเอ็นจีวีในอนาคตว่าจะมีโอกาสปรับราคาขึ้นมากน้อยเพียงใด

3.4.2 ควรศึกษาแนวโน้มความเป็นไปได้เกี่ยวกับการขยายสถานีบริการเอ็นจีวีออกไปยังจังหวัด หรือเส้นทางที่ยังไม่มีสถานีบริการว่าจะมีโอกาสขยายออกไปหรือไม่ หรือถ้ามีก็น่าจะใช้เวลานานเท่าไร

3.4.3 ควรศึกษาเกี่ยวกับนโยบายของกรมการขนส่งที่บ่งเกี่ยวกับรถที่มีการติดตั้งเอ็นจีวีว่ามีข้อกำหนดอะไรเพิ่มเติมหรือไม่

5. ข้อเสนอแนะเชิงยุทธศาสตร์

5.1 ด้านการพัฒนาทางกายภาพและพื้นที่ เพื่อเป็นการพัฒนาลักษณะและสภาพทั่วไปของรถยนต์รับจ้างให้มีความพร้อมต่อการบริการขนส่งผู้โดยสาร มีการตรวจเช็คความปลอดภัยของระบบก๊าซเอ็นจีวี รวมถึงการพัฒนาพื้นที่ของสถานีบริการเดิมก๊าซเอ็นจีวีให้มีความพร้อมในการรองรับการเข้าใช้บริการของรถยนต์รับจ้างที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น รวมถึงแนวทางสำรวจพื้นที่ของการขยายตัวของสถานีบริการเดิมก๊าซเอ็นจีวี เพื่อลดปัญหาเกี่ยวกับการรอเติมก๊าซที่ต้องใช้เวลานาน

5.2 ด้านการผลิต และการขนส่ง เพื่อความสะดวกรวดเร็ว รวมถึงความต่อเนื่องของการขนส่งก๊าซเอ็นจีวีมายังสถานีบริการให้พร้อมและทันต่อความต้องการของผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้าง เพื่อเพิ่มศักยภาพของการขนส่งผู้โดยสารให้มากขึ้นกว่าปัจจุบัน

5.3 ด้านการตลาดและการประชาสัมพันธ์ เพื่อเป็นการพัฒนาทางด้านการตลาด และการประชาสัมพันธ์ของการใช้ก๊าซเอ็นจีวี ให้มีความแพร่หลาย รวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจในเรื่องของก๊าซเอ็นจีวี ให้กับผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้าง สถานีบริการเติมก๊าซเอ็นจีวี และสถานีติดตั้งก๊าซเอ็นจีวีให้มีความพร้อมในการให้บริการเพื่อให้สามารถแนะนำผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้างได้ เมื่อเกิดปัญหาเกี่ยวกับก๊าซเอ็นจีวี

