



## บรรณานุกรม

- กระทรวงคมนาคม สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กองแผนงาน ตรวจสอบสภาพรถขึ้นตอนการ  
ตรวจสอบสภาพรถเพื่อดำเนินการต่าง ๆ พ.ร.บ. ขนส่งการตรวจสอบสภาพรถเพื่อจดทะเบียนรถ  
2553. [ระบบออนไลน์] แหล่งที่มา <http://www.songkhla.dlt.go.th> (20 มกราคม 2554)
- คงศักดิ์ คำภีระวงศ์. 2550. ทักษะคติของผู้ใช้รถยนต์ต่อการใช้แก๊สธรรมชาติสำหรับยานพาหนะ  
(เอ็นจีวี) ในอำเภอเมืองลำปาง. การค้นคว้าแบบอิสระปริญญาบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต  
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- จักรกฤษณ์ อุดชี. 2553. ทักษะคติของเจ้าของรถยนต์ในเขตอำเภอเมืองเชียงใหม่ต่อการจัดการความ  
เสี่ยงภัยจากแก๊ซซีเอ็นจีและแอลพีจี. การค้นคว้าแบบอิสระปริญญาบริหารธุรกิจ  
มหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- ธานี ศิริสกุล. 2538. พฤติกรรมของผู้บริโภคในการซื้อรถยนต์นั่งส่วนบุคคลในอำเภอเมืองจังหวัด  
เชียงราย. การค้นคว้าแบบอิสระปริญญาบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- นฤมล เป็งโก. 2550. การศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุนธุรกิจรับติดตั้งอุปกรณ์ในการใช้แก๊ซ  
ธรรมชาติ (NGV) สำหรับรถยนต์ในจังหวัดเชียงใหม่. การค้นคว้าแบบอิสระปริญญา  
บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- ปรีชา ศิริโชค. 2549. ปัจจัยส่วนประสมการตลาดที่มีผลต่อการตัดสินใจซื้อรถยนต์นั่งส่วนบุคคล  
ไม่เกิน 7 คนเอนกประสงค์ ของผู้บริโภคในกรุงเทพมหานคร. การค้นคว้าแบบอิสระ  
ปริญญาบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- พรรณนุช นาขวา. 2538. ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจซื้อรถยนต์นั่งขนาดเล็กของผู้บริโภคใน  
อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่. การค้นคว้าแบบอิสระปริญญาบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหา  
วิทยาลัยเชียงใหม่
- ภูมิเฝ้า สำราญคง. 2550. ทักษะคติของผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในจังหวัดเชียงใหม่ที่มีต่อการใช้แก๊ซ  
แอลพีจี. การค้นคว้าแบบอิสระปริญญาบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อ ประจำปี 2550 – 2553 [ระบบ  
ออนไลน์] แหล่งที่มา <http://www.Apps.dlt.go.th/.../brandcar.html> (24 ตุลาคม 2553)
- สรารัตน์ ตรงเจริญเกียรติ. 2550. ทักษะคติของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในกรุงเทพมหานครที่มีต่อ  
การใช้แก๊ซธรรมชาติ (NGV). การค้นคว้าแบบอิสระปริญญาบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหา  
วิทยาลัยเชียงใหม่

- อนุรักษ์ วงศ์เรือง. 2548 ความคิดเห็นของคนขับรถแท็กซี่เอ็นจีวีเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์. การค้นคว้าแบบอิสระปริญญาบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- ชนพนธ์ อมรฤกษ์ดี. 2549 การศึกษาปัญหาที่เกิดขึ้นหลังการติดตั้งอุปกรณ์ให้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติอัด (Compressed Natural Gas: CNG) ในรถยนต์เบนซินส่วนบุคคล. วิทยานิพนธ์รัฐศาสต์ อุดสาหกรรมมหาบัณฑิต สาขาธุรกิจอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
- นภดล ขำขันทอง. 2551 ความพึงพอใจของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในการใช้ก๊าซดีครยนต์แอลพีจีในเขตกรุงเทพมหานคร การค้นคว้าแบบอิสระปริญญาบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

