

ภาคผนวก



ภาคผนวก ก
แบบสัมภาษณ์

แบบสอบถามเพื่อการศึกษาวิจัย

เรื่องการศึกษาการใช้ก๊าซเอ็นจีวีของผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้าง

ในอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

แบบสอบถามชุดนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาวิจัยตามหลักสูตรศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาอุตสาหกรรมพัฒนา มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา เพื่อนำไปประกอบการทำวิทยานิพนธ์ ดังนั้นจึงใคร่ขอความร่วมมือจากท่านกรุณาตอบแบบสอบถามชุดนี้ตามความเป็นจริง

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย / ใน หรือเติมคำในช่องว่างตามที่เป็นคำตอบของท่าน

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

1. เพศ

1. ชาย 2. หญิง

2. อายุ

1. ต่ำกว่า 20 ปี 2. 20 – 30 ปี 3. 30 – 40 ปี
 4. 40 – 50 ปี 5. 50 – 60 ปี 6. อื่น ๆ.....

3. สถานภาพ

1. โสด 2. สมรส
 3. หม้าย 4. หย่าร้าง

4. ระดับการศึกษา

1. ระดับประถมศึกษา 2. ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น
 3. ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. 4. ระดับ ปวส./อนุปริญญา
 5.ปริญญาตรี 6. สูงกว่าปริญญาตรี
 6. อื่น ๆ

5. รายได้เฉลี่ยต่อเดือน

1. ต่ำกว่า 10,000 บาทต่อเดือน 2. 10,001 – 15,000 บาทต่อเดือน
 3. 15,001 – 20,000 บาทต่อเดือน 4. มากกว่า 20,000 บาทต่อเดือน

6. รถคู่ที่ใช้อยู่เป็นยี่ห้อใด

1. โตโยต้า 2. นิสสัน
 3. อื่น ๆ

7. รถคู่ที่ใช้อยู่ในปัจจุบันเป็นของตนเองหรือไม่ กรณีเป็นรถของนายจ้างกรุณาตอบข้อ 8

1. เป็นรถของตนเอง 2. เป็นรถของนายจ้าง
 3. อื่น ๆ

8. ท่านขับรถคันนี้มาแล้วกี่ปี

1. น้อยกว่า 3 ปี 2. 3 ปี
 3. 4 ปี 4. 5 ปี
 5. 6 ปี 6. มากกว่า 6 ปี

9. รถคู่ของท่านใช้งานมาแล้วกี่ปี (นับจากวันที่จดทะเบียนครั้งแรก)

1. ไม่เกิน 3 ปี 2. 3 - 5 ปี
 3. 5 - 7 ปี 4. 7 - 10 ปี
 5. มากกว่า 10 ปี

10. รถคู่ของท่านติดตั้งก๊าซเอ็นจีวีมาแล้วกี่ปี

1. 3 ปี 2. 4 ปี
 3. 5 ปี 4. 6 ปี
 5. อื่น ๆ

11. ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิงที่รถตู้ของท่านใช้ร่วมกับก๊าซเอ็นจีวี

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1. น้ำมันเบนซิน 91 | <input type="checkbox"/> 2. น้ำมันเบนซิน 95 |
| <input type="checkbox"/> 3. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 | <input type="checkbox"/> 4. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 |
| <input type="checkbox"/> 5. น้ำมันเบนซิน E20 | <input type="checkbox"/> 6. อื่น ๆ |

ส่วนที่ 2 ข้อมูลทางด้านการรับรู้ข่าวสารของผู้ตอบแบบสอบถาม

12. ท่านทราบข้อมูลเกี่ยวกับก๊าซเอ็นจีวีจากแหล่งข้อมูลใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1. โทรทัศน์ | <input type="checkbox"/> 2. วิทยุ |
| <input type="checkbox"/> 3. สื่อสิ่งพิมพ์ | <input type="checkbox"/> 4. แผ่นพับ , ใบปลิว |
| <input type="checkbox"/> 5. แผ่นป้าย , ประกาศ | <input type="checkbox"/> 6. อินเทอร์เน็ต |
| <input type="checkbox"/> 7. เพื่อน , ญาติ , คนรู้จัก | <input type="checkbox"/> 8. อื่น ๆ |

13. รถของท่านมีการใช้งานของระบบก๊าซเอ็นจีวีอย่างไร

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1. ใช้เอ็นจีวีพร้อมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input type="checkbox"/> 2. ใช้ก๊าซเอ็นจีวีเป็นเชื้อเพลิง |
| <input type="checkbox"/> 3. อื่น ๆ | |

ส่วนที่ 3 ข้อมูลทางด้านความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้ก๊าซเอ็นจีวีของผู้ตอบแบบสอบถาม
คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย / ในช่องว่างตามความเข้าใจของท่าน

14. ท่านมีความเข้าใจเกี่ยวกับรถที่ใช้ก๊าซเอ็นจีวีหรือไม่

ประเด็นคำถาม	เข้าใจ	ไม่เข้าใจ	ไม่แน่ใจ
1. รถยนต์ทุกประเภทสามารถติดตั้งก๊าซเอ็นจีวีเป็นเชื้อเพลิงได้			
2. รถยนต์ที่ติดตั้งก๊าซเอ็นจีวีสามารถใช้ก๊าซเอ็นจีวีเป็นเชื้อเพลิงแทนน้ำมันได้			
3. รัฐบาลให้การสนับสนุนการใช้ก๊าซเอ็นจีวีเป็นพลังงานทางเลือกแทนการใช้น้ำมัน			
4. ก๊าซเอ็นจีวีเป็นก๊าซธรรมชาติ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น มีลักษณะเบากว่าอากาศ			
5. รถที่มีการปรับเปลี่ยนเชื้อเพลิงจากน้ำมันเป็นก๊าซเอ็นจีวีต้องแจ้งการดัดแปลงสภาพเชื้อเพลิงรถต่อกรมการขนส่งทางบกอย่างถูกต้อง			
6. รถที่ติดตั้งถังก๊าซเอ็นจีวีต้องมีการรับรองการติดตั้งอย่างถูกต้องและปลอดภัยจากวิศวกรผู้ติดตั้ง			
7. รถที่มีการติดตั้งก๊าซเอ็นจีวีต้องมีการตรวจเช็คเครื่องยนต์มากกว่ารถที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง			
8. รถที่ติดตั้งก๊าซเอ็นจีวีต้องมีการปรับเปลี่ยนระบบช่วงล่างของรถใหม่ เพื่อรองรับน้ำหนักถังบรรจุก๊าซเอ็นจีวีที่เพิ่มมากขึ้น			
9. รถที่มีการติดตั้งก๊าซเอ็นจีวีมีความเสี่ยงต่อการระเบิดมากกว่ารถที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง			

ส่วนที่ 4 ข้อมูลเกี่ยวกับความคิดเห็น

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย / ในช่องว่างตามความเข้าใจของท่าน

15. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรเกี่ยวกับรถที่ใช้ก๊าซเอ็นจีวี

ประเด็นคำถาม	เห็นด้วย					ไม่เห็นด้วย
	5	4	3	2	1	
ทางด้านผลิตภัณฑ์						
1. การใช้ก๊าซเอ็นจีวีทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ลดลง						
2. การใช้ก๊าซเอ็นจีวีทำให้ประหยัดเชื้อเพลิงมากขึ้น						
3. การติดตั้งก๊าซเอ็นจีวีไม่ทำให้เกิดการเสื่อมสภาพเร็วกว่ารถที่ไม่ได้ติดตั้ง						
4. การใช้ก๊าซเอ็นจีวีช่วยลดมลภาวะทางอากาศ						
ทางด้านราคา						
1. ก๊าซเอ็นจีวีมีราคาถูกกว่าน้ำมันเชื้อเพลิง						
2. รัฐบาลมีการควบคุมราคาก๊าซเอ็นจีวี						
3. ราคาการติดตั้งก๊าซเอ็นจีวีราคาไม่สูงมาก						
ทางด้านช่องทางการจัดจำหน่าย						
1. สถานีบริการเติมก๊าซเอ็นจีวีมีความสะดวกในการเข้ารับบริการ						
2. สถานีบริการเติมก๊าซเอ็นจีวีมีความเพียงพอต่อความต้องการของผู้เข้ารับบริการเติมก๊าซเอ็นจีวี						

20. ท่านจะแนะนำให้ผู้อื่นติดตั้งระบบก๊าซเอ็นจีวีหรือไม่

1. แนะนำ

2. ไม่แนะนำ

3. ไม่แนะนำ

ข้อเสนอและเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

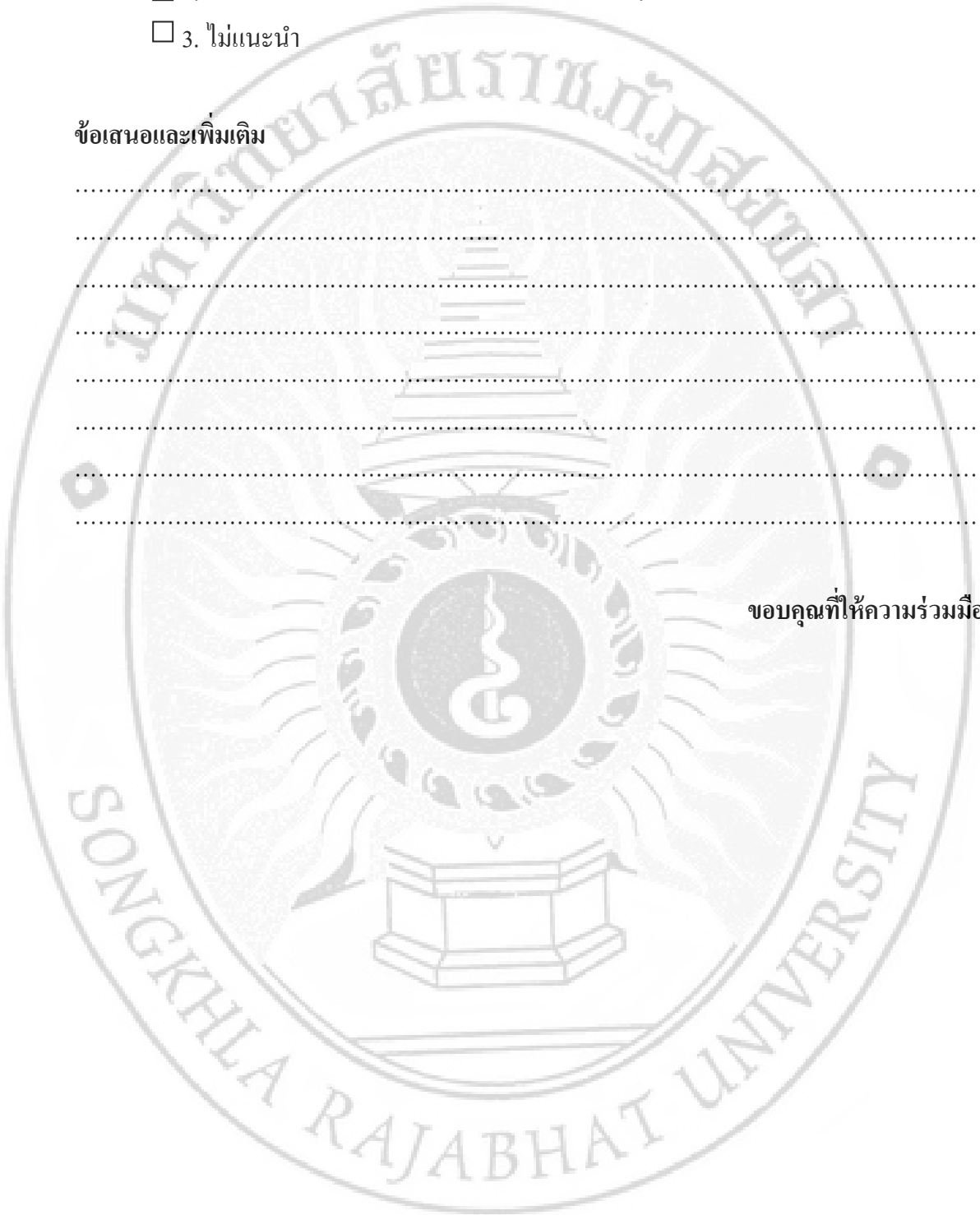
.....

.....

.....

.....

ขอบคุณที่ให้ความร่วมมือ



**แบบสัมภาษณ์ผู้ให้บริการประจำสถานีเติมน้ำมันแก๊ซเอ็นจีวี
ในอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา**

เป็นการสัมภาษณ์พนักงานประจำสถานีบริการเติมน้ำมันแก๊ซเอ็นจีวีในพื้นที่อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เพื่อทราบถึงพฤติกรรม และปริมาณของผู้เข้ารับบริการในสถานีบริการเติมน้ำมันแก๊ซเอ็นจีวี

หมวดที่ 1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ชื่อ-สกุล..... อายุ.....ปี

ชื่อสถานีบริการ.....

ระยะเวลาทำงาน.....

หมวดที่ 2. ข้อมูลเกี่ยวกับการบริการ

1. ราคาแก๊ซเอ็นจีวี.....

2. ปริมาณรถรับจ้างที่เข้ารับบริการ.....

3. ระยะเวลาในการเติมน้ำมันแก๊ซเอ็นจีวีในแต่ละคัน.....

4. ปัญหาที่เกิดจากการเติมน้ำมันแก๊ซเอ็นจีวี

.....

.....

5. การแก้ปัญหาที่เกิดจากการรอเติมน้ำมันแก๊ซเอ็นจีวี

.....

.....

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือ

กนกอร ทองช่วย

ผู้วิจัย

**แบบสัมภาษณ์ผู้ติดตั้งก๊าซเอ็นจีวี
ในอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา**

เป็นการสัมภาษณ์ผู้ให้บริการติดตั้งถังก๊าซเอ็นจีวีในพื้นที่อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เพื่อทราบถึงลักษณะ พฤติกรรม และปริมาณของผู้เข้ารับบริการติดตั้งถังก๊าซเอ็นจีวี

หมวดที่ 1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ชื่อ-สกุล..... อายุ.....ปี
ชื่อบริษัท.....
ระยะเวลาเปิดบริการ.....

หมวดที่ 2. ข้อมูลเกี่ยวกับการบริการติดตั้ง

1. ราคาการติดตั้งถังก๊าซเอ็นจีวี.....
2. ปริมาณรถที่เข้าติดตั้งถังก๊าซเอ็นจีวี.....
3. ประเภทของรถที่เข้ารับบริการติดตั้งถังก๊าซเอ็นจีวี.....
4. ระยะเวลาการติดตั้งต่อคัน.....
5. การดูแลรักษาของรถที่ติดตั้งถังก๊าซเอ็นจีวี.....

.....
.....
.....

6. ปัญหาที่เกิดจากการติดตั้งถังก๊าซเอ็นจีวี.....

.....
.....
.....

7. การแก้ปัญหาที่เกิดจากการติดตั้งถังก๊าซเอ็นจีวี.....

.....
.....
.....
.....
.....

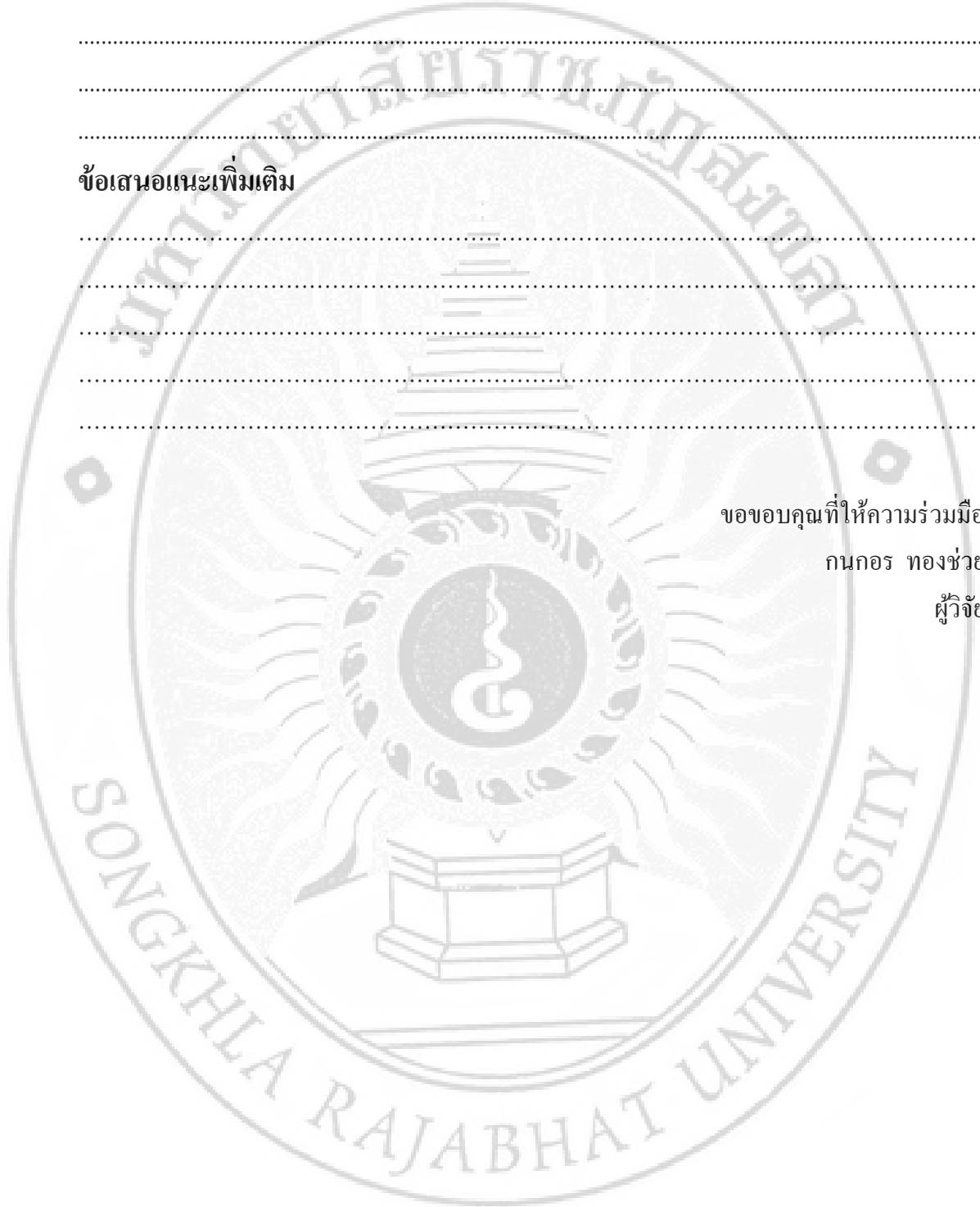
8. ข้อจำกัดของรถยนต์รับจ้างที่นำมาติดตั้งถังก๊าซเอ็นจีวี

.....
.....
.....

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....
.....
.....

ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือ
กนกอร ทองช่วย
ผู้วิจัย



แบบสังเกตข้อมูล และสภาพทั่วไปของรถยนต์รับจ้างที่ติดตั้งก๊าซเอ็นจีวี

เป็นแบบสังเกตการณ์เกี่ยวกับข้อมูล และสภาพทั่วไปของรถยนต์รับจ้างที่ติดตั้งก๊าซเอ็นจีวี โดยจะสังเกตการณ์ตั้งแต่สถานีขนส่ง สถานีบริการเติมก๊าซเอ็นจีวี รวมถึงบริษัทติดตั้งก๊าซเอ็นจีวี เพื่อสังเกตลักษณะของรถยนต์รับจ้าง ปฏิบัติการของผู้ให้บริการและผู้เข้ารับบริการ และลักษณะของรถที่เข้ารับการติดตั้งก๊าซเอ็นจีวี โดยแยกการสังเกต ดังนี้

1. สถานีขนส่ง

- 1.1 จำนวนคิวรถยนต์รับจ้าง
- 1.2 ปริมาณรถยนต์รับจ้างที่ติดตั้งก๊าซเอ็นจีวี
- 1.3 อายุรถรับจ้างที่ยังวิ่งให้บริการอยู่ในปัจจุบัน
- 1.3 จำนวนเที่ยวต่อวัน ของรถรับจ้างแต่ละคัน

2. สถานีเติมก๊าซเอ็นจีวี

- 2.1 ปริมาณรถยนต์รับจ้างที่เข้ารับบริการเติมก๊าซเอ็นจีวี
- 2.2 ระยะเวลาของการรอเติมก๊าซเอ็นจีวี
- 2.3 ระยะเวลาของการเติมก๊าซเอ็นจีวีของรถยนต์รับจ้างแต่ละคัน
- 2.4 การแก้ปัญหาของสถานีบริการเติมก๊าซเอ็นจีวีเมื่อเกิดการรอคิวนานของรถรับจ้าง
- 2.5 ความพร้อมของผู้ให้บริการเติมก๊าซเอ็นจีวี
- 2.6 ลักษณะทั่วไปของสถานีบริการเติมก๊าซเอ็นจีวี

3. บริษัทติดตั้งก๊าซเอ็นจีวี

- 3.1 ลักษณะทั่วไปของบริษัท และความพร้อมของผู้ให้บริการติดตั้งก๊าซเอ็นจีวี
- 3.2 ลักษณะของรถยนต์รับจ้างที่เข้ารับบริการการติดตั้ง